

(Projekt) Umowy.....

zawarta w dniu2024 r. pomiędzy:

Powiatem Gliwickim

ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice

NIP: 631 26 06 158

zwanym dalej Zamawiającym

reprezentowanym przez:

- mgr inż. Aleksandrę Wielgosz – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych

ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice

oraz

firmą:

REGON:

NIP:

reprezentowaną przez:

- -

zwanym dalej Wykonawcą

Z uwagi na fakt, iż wartość szacunkowa zamówienia nie przekracza progu określonego w art. 2 ust. 1 Ustawy – Prawo zamówień publicznych, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień funkcjonującego w jednostce została zawarta umowa o następującej treści

§ 1

1. Przedmiotem umowy realizowanej przez Wykonawcę jest **bieżące utrzymanie i konserwacja sygnalizacji świetlnych przy drogach powiatowych powiatu gliwickiego**, zgodnie ze złożoną ofertą z dnia r.
2. W ramach realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany do utrzymania w sprawności technicznej urządzeń sygnalizujących, w tym m.in. zapewnienia poprawnej pracy urządzeń sterujących, detekcyjnych oraz właściwego stanu instalacji kablowej, elementów wsporczych, sygnalizatorów, detektorów - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach.
3. Przedmiotem umowy objętych jest:
 - a) **siedem sygnalizacji świetlnych,**
 - b) **dwa sygnalizatory nadające sygnały ostrzegawcze,**
 - c) **jedenaste wyświetlacze prędkości.**
 - zwanymi dalej „sygnalizacjami”.
4. Zakres przedmiotu umowy został przedstawiony w zał. Nr 1 i zał. Nr 1a do umowy.
5. Wykonawca oświadcza, iż posiada odpowiednią wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym i osobowym do wykonania przedmiotu umowy.

§ 2

1. Realizacja usługi nastąpi w okresie od **1 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2024 r.**
2. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobligowany jest do wykonania następujących czynności:
 - a) w terminie do **31.08.2024r.** – dostarczenie do Zamawiającego raportu z okresowego przeglądu stanu technicznego siedmiu sztuk sygnalizacji, obejmującego: badanie

- indukcyjności i dostrajanie pętli indukcyjnych, badanie uziemienia roboczego i/lub ochronnego, pomiar instalacji kablowej zasilającej i sterującej;
- b) niezwłocznie, nie później jednak niż następnego dnia po przyjęciu zgłoszenia – poinformowanie Zamawiającego o przyjęciu zgłoszenia o zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego na skutek awarii lub nieprawidłowości w działaniu sygnalizacji świetlnej;
 - c) maksymalnie do 24 godz. od momentu zgłoszenia – przekazanie Zamawiającemu wykonanej dokumentacji pisemnej i fotograficznej uszkodzeń sygnalizacji w wyniku zdarzeń losowych (wypadek, kolizja lub dewastacja). W przypadku, gdy zdarzenie miało miejsce w dzień wolny od pracy lub termin przekazania dokumentacji upływałby w dniu wolnym od pracy, dokumentację należy złożyć w pierwszym dniu roboczym przypadającym po dniu wolnym;
 - d) niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 24 godz. od momentu przyjęcia zgłoszenia od Zamawiającego - przystąpić do usunięcia awarii sygnalizacji świetlnej i ją usunąć;
W przypadku, gdy usunięcie awarii nie nastąpi w ciągu 24 godzin, Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Zamawiającego o tym fakcie, podając: opis przyczyny awarii, okoliczności uzasadniające niewykonanie prac w terminie oraz wskazanie terminu (daty i godziny) zakończenia prac;
 - e) niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 2 godz. od momentu przyjęcia zgłoszenia od Zamawiającego, Policję, Straż Pożarną, Straż Miejską oraz Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego – przystąpienie do usunięcia usterki sygnalizacji świetlnej, sygnalizatorów oraz wyświetlaczy prędkości i je usunąć.
 - f) w zakresie urządzeń objętych gwarancją – przed przystąpieniem do usunięcia usterki/awarii poinformować w pierwszej kolejności Zamawiającego jeśli zgłoszenia dokonała inna jednostka.
- 3. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia pogotowia technicznego całodobowo, we wszystkie dni tygodnia pod numerem telefonu
 - 4. W ramach pogotowia technicznego Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania i obsługi aktywnej skrzynki poczty elektronicznej:
 - 5. Zgłoszenia awarii sygnalizacji świetlnej lub konieczności wykonania prac związanych z ich bieżącym utrzymaniem mogą być dokonywane telefonicznie lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej przez Zamawiającego, Policję, Straż Pożarną, Straż Miejską oraz Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego.
 - 6. Zgłoszenia awarii i usterki może nastąpić w formie zgłoszenia telefonicznego lub środków komunikacji elektronicznej.
 - 7. Za moment zgłoszenia awarii i usterki uważa się:
 - 1) w przypadku zgłoszenia telefonicznego – moment zakończenia rozmowy telefonicznej,
 - 2) w przypadku zgłoszenia za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej – moment dostarczenia wiadomości e-mail na serwer pocztowy adresata. Wysyłka poczty elektronicznej odbywać się będzie (w miarę możliwości technicznych) z włączoną opcją „żądaj potwierdzenia dostarczenia”.

§ 3

- 1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania prac określonych przedmiotem umowy z należytą starannością, przy wykorzystaniu całej posiadanej wiedzy, doświadczenia i kwalifikacji oraz sprzętu. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wskazań i zaleceń Zamawiającego związanych z realizacją umowy.
- 2. W trakcie realizacji prac Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów i zasad BHP oraz p.poż.
- 3. Wykonawca wykona cały przedmiot zamówienia osobiście bez udziału podwykonawców

4. Na realizowane prace naprawcze wykonane w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca udziela 1-roczonej gwarancji i zobowiązuje się do nieodpłatnego usunięcia wad powstałych w urządzeniach Zamawiającego, w których prace te Wykonawca realizował. Termin usuwania wad będzie każdorazowo ustalany przez Strony, a w przypadku braku porozumienia – termin ten zostanie wyznaczony przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że termin ten nie będzie krótszy niż:
- a) 6 godzin w przypadku stwierdzenia usterki,
 - b) 24 godziny w przypadku stwierdzenia awarii.

§ 4

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie czynności określonych w § 1 wyraża się w kwocie brutto (tj. z podatkiem VAT): zł, w tym podatek VAT (.....%): zł.
2. Ustalono wynagrodzenie miesięczne za:
 - a) **utrzymanie - sygnalizacji świetlnych** kwota brutto wynosi: (tj. z podatkiem VAT): zł, w tym podatek VAT (....%): zł
 - b) **utrzymanie - sygnalizatorów nadających sygnały ostrzegawcze ze znakiem D-6** kwota brutto wynosi: (tj. z podatkiem VAT): zł, w tym podatek VAT (....%): zł
 - c) **utrzymanie - wyświetlaczy prędkości** kwota brutto wynosi: (tj. z podatkiem VAT): zł, w tym podatek VAT (....%):
3. Wynagrodzenie ustalone w ust. 1 i ust. 2 nie uwzględnia usuwania uszkodzeń pracy sygnalizacji spowodowanych przez osoby trzecie lub siły wyższej.
4. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy, płatne będzie przez Zarząd Dróg Powiatowych (płatnik i odbiorca faktur) za miniony miesiąc (od stycznia do listopada) , na podstawie faktury/rachunku wystawionej/ego w oparciu o podpisany przez obie strony umowy protokół odbioru, w ciągu 30 dni od przedłożenia (wpływu) faktury do siedziby Zamawiającego na rachunek bankowy **nr**
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wcześniejszego rozliczenia czynności w miesiącu grudniu. W miesiącu grudniu przedmiot umowy zostanie odebrany w oparciu o podpisany przez obie strony umowy protokół odbioru, do dnia 20.12.2024 r. Wynagrodzenie płatne będzie z góry do dnia 31 grudnia 2024 r.
6. **Wykonawca oświadcza, że jest posiadaczem rachunku bankowego o którym mowa ust. 4**
7. W przypadku rozbieżności pomiędzy terminem płatności wskazanym na fakturze, a terminem wskazanym w niniejszej umowie, przyjmuje się, że prawidłowo podano termin w umowie.
8. Faktura VAT zostanie wystawiona na:
Nabywca: Powiat Gliwicki, ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice, NIP: 631 -26-06- 158.
Odbiorca i płatnik: Zarząd Dróg Powiatowych 44-100 Gliwice ul. Zygmunta Starego 17
9. Zamawiający dokona zapłaty należności w formie metody podzielonej płatności.
10. Przy realizacji przez Zamawiającego płatności, o której mowa w ust. 9 Zamawiający przekaże wartość netto zobowiązania wskazanego na fakturze przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w ust. 4 zaś wartość podatku VAT wskazana na fakturze – na osobny rachunek Wykonawcy
11. Płatności będą regulowane wyłącznie na firmowy rachunek bankowy kontrahenta wskazanego w ust. 4 służący do prowadzenia działalności gospodarczej, w ramach której wykonywana jest usługa.
12. Zamawiający nie wyraża zgody na obrót wierzytelnościami wynikającymi z niniejszej umowy.

§ 5

1. Ze strony Zamawiającego kontrole wykonania postanowień umowy sprawować będzie **Pan / Pani** **tel.:**
2. Osoba odpowiedzialna za wykonanie zamówienia ze strony Wykonawcy jest:

§ 6

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
 - a) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 5 % wynagrodzenia ustalonego w § 4 ust. 1,
 - b) za zwłokę w dostarczeniu raportu z okresowego przeglądu stanu technicznego sygnalizacji w terminie o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt. a) w wysokości 50,00 zł. za każdy dzień zwłoki,
 - c) za przekroczenie czasu usuwania usterki lub awarii w stosunku do określonego w umowie (odpowiednio § 2 ust. 2 pkt. d) lub pkt. e)) – w wysokości 0,5% wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 2 za każdą rozpoczętą godzinę przekroczenia tego czasu, względem każdego stwierdzonego przypadku przekroczenia, chyba, że przedłożono pisemne uzasadnienie dla przekroczenia tego czasu zaakceptowane przez Zamawiającego,
 - d) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi czy gwarancji w wysokości 50 zł, za każde 3 godziny liczone od terminu wyznaczonego do usunięcia wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną:
 - a) z tytułu wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 5% wynagrodzenia ustalonego w § 4 ust. 1.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w terminie 10 dni od daty wystąpienia przez Zamawiającego z żądaniem zapłacenia kary, chyba że Zamawiający dokona potrącenia kary z należnościami przysługującymi Wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami, na co Wykonawca wyraża zgodę. Naliczone kary umowne stają się natychmiast wymagalne.
4. Maksymalna wysokość kar umownych wyniesie 20% wartości wynagrodzenia ustalonego w § 4 ust. 1 umowy.
5. Niezależnie od kar umownych Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku gdy kary te nie pokrywają szkód.

§ 7

Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

§ 9

Na wypadek sporu między stronami sprawę rozpozna Sąd miejscowo i rzeczowo właściwy dla Zamawiającego.

§ 10

Umowę niniejszą sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego, 1 dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca

Przedmiot umowy

Lokalizacja urządzeń:

I. Sygnalizacje

- 1) skrzyżowanie drogi powiatowej 2981 S 1-go Maja z drogą gminną ul. Kosmonautów i ul. Jęczmienną w Knurowie,
- 2) skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 2981 S ul. 1-go Maja z drogą powiatową Nr 2982 S ul. Wilsona w Knurowie,
- 3) skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 2982 S ul. Szpitalna z drogą powiatową Nr 2982 S ul. Wilsona w Knurowie,
- 4) skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 2981 S 1-go Maja z drogą gminną ul. Kapelanów Wojskowych i ul. Al. Lipowa (Centrum Handlowe Cegielnia) w Knurowie,
- 5) skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 2905 S ul. Gliwicka/Wyzwolenia z drogą gminną ul. Wyszyńskiego w Pyskowicach,
- 6) przejście dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2905 S ul. Wyzwolenia w Pyskowicach (przy Szkole Podstawowej nr 6),
- 7) przejście dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2982 S ul. Michalskiego w Knurowie (przy Zespole Szkolno – Przedszkolnym nr 1 im. Feliksa Michalskiego w Knurowie).

II. Sygnalizatory nadające sygnały ostrzegawcze

- 1) sygnalizator ostrzegawczy ze znakiem D-6 w rejonie przejścia dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 2991 S ul. Łabędzka w Sośnicowicach - (na wysięgniku),
- 2) sygnalizator ostrzegawczy ze znakiem D-6 w rejonie przejścia dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 2909 S ul. Zabrska w Paniówkach - (dwustronny znak zamontowany na wysięgniku, nad jezdnią przy sygnalizatorze ostrzegawczym).

III. Wyświetlacze prędkości

- | | |
|--|-------------|
| 1) droga powiatowa Nr 2982 S ul. Michalskiego Knurów | - (2 szt.), |
| 2) droga powiatowa Nr 2980 S ul. Aleja Piastów Knurów | - (1 szt.), |
| 3) droga powiatowa Nr 2916 S ul. Szafranka Żernica | - (1 szt.), |
| 4) droga powiatowa Nr 2929 S ul. Dolna Wieś Pilchowice | - (1 szt.), |
| 5) droga powiatowa Nr 2909 S ul. Zabrska Paniówki | - (2 szt.), |

- | | |
|---|-------------|
| 6) droga powiatowa Nr 2915 S ul. Osiedleńcza / Gliwicka Kleszczów | - (1 szt.), |
| 8) droga powiatowa Nr 2991 S ul. Łabędzka w Kozłowie | - (1 szt.), |
| 9) droga powiatowa Nr 2991 S ul. Łabędzka w Łanach Wielkich | - (2 szt.). |

ZAKRES PRZEDMIOTU UMOWY

Określenia podstawowe:

Bieżąca konserwacja - czynności mające na celu utrzymanie właściwego stanu instalacji, urządzeń, sygnalizatorów i ich elementów obejmujące: mycie, czyszczenie, regulacje, smarowanie, drobne naprawy, wymiana zużytych drobnych elementów, itp.

Bieżące utrzymanie - całodobowa dyspozycyjność, przeglądy techniczne oraz remonty mające na celu zapewnienie poprawnej pracy urządzeń sterujących i sygnalizatorów przez okres objęty umową.

Remonty - zabiegi polegające na naprawie, uzupełnieniu lub wymianie elementów urządzeń regulacji ruchu (sygnalizacji świetlnej) w celu zachowania lub przywrócenia pełnych funkcji pełnionych przez te urządzenia.

Całodobowa dyspozycyjność - stała gotowość do łączności telefonicznej polegająca na dyżurowaniu pracownika Wykonawcy pod telefonem m.in. w celu umożliwienia zgłaszania uszkodzeń, zabrudzeń sygnalizacji lub nieprawidłowości jej działania. Wykonawca ma obowiązek natychmiastowego reagowania na zgłoszone przez Zamawiającego uszkodzenia lub nieprawidłowości w działaniu sygnalizacji.

Usterka - przez **usterkę** należy rozumieć: wymianę spalonych żarówek, naprawę mocowań sygnalizatorów, prostowanie skrzywionych konstrukcji wsporczych, zawieszenie pracy systemu sterującego, drobne naprawy dotyczące sterowników i okablowania, wymianę żarników podświetlenia przejścia dla pieszych i świetlówek, itp.

Awaria - przez **awarię** należy rozumieć: naprawę uszkodzonej konstrukcji wsporczej, masztu, sygnalizatora, naprawa uszkodzonych kabli zasilających i sterujących itp.

1. Szczegółowy zakres prac utrzymania sygnalizacji w Knurowie i Pyskowicach:

- 1) całodobowy monitoring poprzez sprawdzanie poprawności działania sygnalizacji w zakresie kontroli pracy sterownika, kontroli układu zabezpieczeń, pętli indukcyjnych, wideo detekcji, poprawności wyświetlanych sygnałów,
- 2) badanie indukcyjności i dostrajanie pętli indukcyjnych, badanie uziemienia roboczego i/lub ochronnego, pomiar instalacji kablowej zasilającej i sterującej,
- 3) sprawdzanie świecenia źródeł światła połączone z wymianą spalonych żarówek,
- 4) kontrole pracy kamer,
- 5) sprawdzanie skuteczności działania sygnalizatorów dźwiękowych przy przejściach dla pieszych,

- 6) sprawdzanie stanu technicznego urządzeń sygnalizacyjnych w tym również konstrukcji wsporczych sygnalizatorów (w tym: sprawdzenie stanu antykorozyjnej powłoki ochronnej wszystkich elementów metalowych),
- 7) prace konserwacyjne w ramach bieżącej konserwacji w skład których wchodzi:
 - konserwacje sygnalizatorów (mycie soczewek) - nie rzadziej niż raz w miesiącu,
 - bieżące czyszczenie masztów, wysięgników i szaf sterowników z naklejanych ogłoszeń,
 - w przypadku złego stanu powłoki ochronnej wszystkich elementów metalowych malowanie: galwaniczne lub farbami antykorozyjnymi (nie dotyczy nowych masztów, ustawionych na drogach powiatowych, objętych gwarancją w tym: maszcie umieszczonego w ciągu drogi powiatowej nr 2982 S ul. Michalskiego w Knurowie przy przejściu dla pieszych w rejonie Zespołu Szkolno – Przedszkolnego nr 1; jednego masztu na skrzyżowaniu ulic: 1-go Maja, Jęczmienna i Kosmonautów w Knurowie oraz jednego masztu na skrzyżowaniu ulic: 1-go Maja, Kapelanów Wojskowych i Al. Lipowa w Knurowie – po podpisaniu Umowy Wykonawca otrzyma wyciąg z projektu wykonawczego przedstawiający, które urządzenia na w/w skrzyżowaniach są wyłączone z opisanych prac),
 - przeprowadzanie drobnych napraw sygnalizacji takich jak: naprawa przycisków zgłoszeniowych dla pieszych, naprawa sygnalizatorów akustycznych, naprawa mocowań sygnalizatorów, konsoli, prostowanie skrzywionych konstrukcji wsporczych sygnalizacji, głowic wierzchołkowych, drobnych napraw sterowników (czynności obsługowe nie wymagające wymiany istotnych części sterowania czyli np. wymiana bezpieczników kart, poprawa styków w listwie rozdzielającej, itp.),
 - bieżąca kontrola, zakup i wymiana żarówek, żarników, wkładów LED,
 - bieżąca kontrola i zakup drobnych elementów takich jak: bezpieczniki, uszkodzone soczewki, daszki, uszczelki drzwiczek i soczewek, dokręcanie przycisków itp.

2. Szczegółowy zakres prac utrzymania sygnalizatorów nadających sygnały ostrzegawcze w Sośnicowicach oraz w Paniówkach:

- 1) sprawdzanie stanu technicznego urządzeń sygnalizacyjnych w tym również konstrukcji wsporczej (w tym: sprawdzenie stanu antykorozyjnej powłoki ochronnej wszystkich elementów metalowych),
- 2) całodobowy monitoring,
- 3) prace konserwacyjne obejmujące:

- czyszczenie sygnalizatorów oraz znaku D-6 i kasetonu podświetlonego D6 (co najmniej dwa razy w ciągu trwania umowy),
- malowanie cokołu i fundamentów betonowych (co najmniej raz w ciągu trwania umowy) - *dotyczy sygnalizatora w Sośnicowicach*,
- w przypadku złego stanu powłoki ochronnej wszystkich elementów metalowych,
malowanie: galwaniczne lub farbami antykorozyjnymi,

4) drobne naprawy w tym: wymiana żarników podświetlenia przejścia dla pieszych i świetlówek.

3. Warunki ogólne utrzymania sygnalizacji w Knurowie i Pyskowicach oraz sygnalizatorów nadających sygnały ostrzegawcze w Sośnicowicach i Paniówkach.

- a. całodobowa dyspozycyjność – każde zgłoszenie o nieprawidłowości w pracy sygnalizacji świetlnej, rodzaj usterki oraz godzinę ich usunięcia winna być odnotowana w dzienniku eksploatacji sygnalizacji
- b. usuwanie wszystkich awarii pracy sygnalizacji świetlnej (nie dotyczy uszkodzeń pracy sygnalizacji spowodowanych przez osoby trzecie, które rozliczane będą każdorazowo wg kosztorysu zatwierdzonego przez Zamawiającego).
- c. jednokrotne w roku badania uziemienia ochronnego wraz ze sporządzeniem odpowiedniego protokołu zawierającego wyniki pomiarów wraz z wnioskami i zaleceniami (raport należy dostarczyć do Zamawiającego),
- d. prowadzenie dzienników eksploatacji sygnalizacji – oddzielnie dla każdej sygnalizacji. Dzienniki należy prowadzić zgodnie z wymogami określonymi Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Kserokopia dziennika winna być przekazywana Zamawiającemu raz w miesiącu. Dziennik eksploatacji winien zawierać datę i godzinę zgłoszenia awarii przez Zamawiającego oraz czas reakcji Wykonawcy na usunięcie awarii (liczony od momentu otrzymania zgłoszenia). Dodatkowo w dzienniku powinny być wpisywane na bieżąco wszelkie czynności realizowane przez Wykonawcę, wchodzące w skład zamówienia - *(dotyczy sygnalizacji świetlnych)*.
- e. **z uwagi na fakt, iż sygnalizacja zabudowana w ciągu drogi powiatowej nr 2982 S ul. Michalskiego w Knurowie przy Zespole Szkolno – Przedszkolnym nr 1 im. Feliksa Michalskiego w Knurowie oraz wybrane maszty i sygnalizatory zabudowane na skrzyżowaniach ul. 1-go Maja z drogami gminnymi ul. Jęczmienną**

i Kosmonautów oraz Al. Lipową i ul. Kapelanów Wojskowych objęte są gwarancją wszelkie awarie i nieprawidłowości oraz wszelkie planowane prace utrzymaniowe dot. urządzeń zabudowanych w w/w lokalizacjach w pierwszej kolejności należy zgłaszać Zamawiającemu, który podejmie dalsze decyzje dot. możliwości i sposobu wykonania niezbędnych robót. Naprawa elementów objętych gwarancją zlecona będzie bowiem właściwym Wykonawcom zadań zgodnie z zapisami i zakresem zawartych Umów.

4. Zakres prac przy – utrzymaniu wyświetlaczy prędkości:

- sprawdzanie stanu technicznego wyświetlaczy,
- dbanie o należyte ustawienie wiązki radarowej,
- prace konserwacyjne obejmujące: (czyszczenie powierzchni panelu nie więcej niż 6 razy w ciągu trwania umowy,
- w przypadku złego stanu powłoki ochronnej wszystkich elementów metalowych, malowanie: galwaniczne lub farbami antykorozyjnymi,
- naprawa wszelkich awarii dotyczących błędów w wyświetlaniu bądź braku wyświetlania formuły tekstowej / symboli na wyświetlaczach,
- drobne naprawy w tym: doładowanie akumulatorów, prostowanie konstrukcji.