

Nr sprawy: ZDP/DI/542-650/7/2023

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Określenia podstawowe:

Bieżąca konserwacja - czynności mające na celu utrzymanie właściwego stanu instalacji, urządzeń, sygnalizatorów i ich elementów obejmujące: mycie, czyszczenie, regulacje, smarowanie, drobne naprawy, wymiana zużytych drobnych elementów itp.

Bieżące utrzymanie - całodobowa dyspozycyjność, przeglądy techniczne oraz remonty mające na celu zapewnienie poprawnej pracy urządzeń sterujących i sygnalizatorów przez okres objęty umową.

Remonty - zabiegi polegające na naprawie, uzupełnieniu lub wymianie elementów urządzeń regulacji ruchu (sygnalizacji świetlnej) w celu zachowania lub przywrócenia pełnych funkcji pełnionych przez te urządzenia.

Całodobowa dyspozycyjność - stała gotowość do łączności telefonicznej polegająca na dyżurowaniu pracownika Wykonawcy pod telefonem m.in. w celu umożliwienia zgłaszania uszkodzeń, zabrudzeń sygnalizacji lub nieprawidłowości jej działania. Wykonawca ma obowiązek natychmiastowego reagowania na zgłoszone przez Zamawiającego uszkodzenia lub nieprawidłowości w działaniu sygnalizacji.

Usterka - przez **usterkę** należy rozumieć: wymianę spalonych żarówek, naprawę mocowań sygnalizatorów, prostowanie skrzywionych konstrukcji wsporczych, zawieszenie pracy systemu sterującego, drobne naprawy dotyczące sterowników i okablowania, wymianę żarników podświetlenia przejścia dla pieszych i świetlówek, itp.

Awaria - przez **awarię** należy rozumieć: naprawę uszkodzonej konstrukcji wsporczej, masztu, sygnalizatora, naprawa uszkodzonych kabli zasilających i sterujących itp.

1. Szczegółowy zakres prac utrzymania sygnalizacji w Knurowie i Pyskowicach:

- 1) całodobowy monitoring poprzez sprawdzanie poprawności działania sygnalizacji w zakresie kontroli pracy sterownika, kontroli układu zabezpieczeń, pętli indukcyjnych, wideo detekcji, poprawności wyświetlanych sygnałów,
- 2) badanie indukcyjności i dostrajanie pętli indukcyjnych, badanie uziemienia roboczego i/lub ochronnego, pomiar instalacji kablowej zasilającej i sterującej,
- 3) sprawdzanie świecenia źródeł światła połączone z wymianą spalonych żarówek,
- 4) kontrole pracy kamer,
- 5) sprawdzanie skuteczności działania sygnalizatorów dźwiękowych przy przejściach dla pieszych,
- 6) sprawdzanie stanu technicznego urządzeń sygnalizacyjnych w tym również konstrukcji wsporczych sygnalizatorów (w tym: sprawdzenie stanu antykorozyjnej powłoki ochronnej wszystkich elementów metalowych),
- 7) prace konserwacyjne w ramach bieżącej konserwacji w skład których wchodzi:
 - konserwacje sygnalizatorów (mycie soczewek) - nie rzadziej niż raz w miesiącu,
 - bieżące czyszczenie masztów, wysięgników i szaf sterowników z naklejanych ogłoszeń,
 - w przypadku złego stanu powłoki ochronnej wszystkich elementów metalowych malowanie: galwaniczne lub farbami antykorozyjnymi (nie dotyczy nowych masztów, ustawionych na drogach powiatowych, objętych gwarancją w tym: maszcie umieszczonego w ciągu drogi powiatowej nr 2982 S ul. Michalskiego w Knurowie przy przejściu dla pieszych w rejonie Zespołu Szkolno – Przedszkolnego nr 1; jednego masztu na skrzyżowaniu ulic: 1-go Maja, Jęczmienna i Kosmonautów w Knurowie oraz jednego masztu na skrzyżowaniu ulic: 1-go Maja, Kapelanów Wojskowych i Al. Lipowa w Knurowie – po podpisaniu Umowy Wykonawca otrzyma wyciąg z projektu wykonawczego przedstawiający, które urządzenia na w/w skrzyżowaniach są wyłączone z opisanych prac),
 - przeprowadzanie drobnych napraw sygnalizacji takich jak: naprawa przycisków zgłoszeniowych dla pieszych, naprawa sygnalizatorów akustycznych, naprawa mocowań sygnalizatorów, konsoli, prostowanie skrzywionych konstrukcji wsporczych sygnalizacji, głowic wierzchołkowych, drobnych napraw sterowników (czynności obsługowe nie wymagające wymiany istotnych części sterowania czyli np. wymiana bezpieczników kart, poprawa styków w listwie rozdzielającej, itp.),
 - bieżąca kontrola, zakup i wymiana żarówek, żarników, wkładów LED,

- bieżąca kontrola i zakup drobnych elementów takich jak: bezpieczniki, uszkodzone soczewki, daszki, uszczelki drzwiczek i soczewek, dokręcanie przycisków itp.,

2. Szczegółowy zakres prac utrzymania sygnalizatorów nadających sygnały ostrzegawcze w Sośnicowicach oraz w Paniówkach:

- 1) sprawdzanie stanu technicznego urządzeń sygnalizacyjnych oraz konstrukcji wsporczej (w tym: sprawdzenie stanu antykorozyjnej powłoki ochronnej wszystkich elementów metalowych),
- 2) całodobowy monitoring,
- 3) prace konserwacyjne obejmujące:
 - czyszczenie sygnalizatorów oraz znaku D-6 i kasetonu podświetlonego D6 (co najmniej dwa razy w ciągu trwania umowy),
 - malowanie cokołu i fundamentów betonowych (co najmniej raz w ciągu trwania umowy) - *dotyczy sygnalizatora w Sośnicowicach*,
 - w przypadku złego stanu powłoki ochronnej wszystkich elementów metalowych, malowanie: galwaniczne lub farbami antykorozyjnymi,
- 4) drobne naprawy w tym: wymiana żarówek podświetlenia przejścia dla pieszych i świetlówek.

3. Warunki ogólne utrzymania sygnalizacji w Knurowie i Pyskowicach oraz sygnalizatorów nadających sygnały ostrzegawcze w Sośnicowicach i Paniówkach.

- a. całodobowa dyspozycyjność - każde zgłoszenie o nieprawidłowości w pracy sygnalizacji świetlnej, rodzaj usterki oraz godzinę ich usunięcia winna być odnotowana w dzienniku eksploatacji sygnalizacji
- b. usuwanie wszystkich awarii pracy sygnalizacji świetlnej (nie dotyczy uszkodzeń pracy sygnalizacji spowodowanych przez osoby trzecie, które rozliczane będą każdorazowo wg kosztorysu zatwierdzonego przez Zamawiającego).
- c. jednokrotne w roku badania uziemienia ochronnego wraz ze sporządzeniem odpowiedniego protokołu zawierającego wyniki pomiarów wraz z wnioskami i zaleceniami (raport należy dostarczyć do Zamawiającego),
- d. prowadzenie dzienników eksploatacji sygnalizacji - oddzielnie dla każdej sygnalizacji. Dzienniki należy prowadzić zgodnie z wymogami określonymi Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Kserokopia dziennika winna być przekazywana

Zamawiającemu raz w miesiącu. Dziennik eksploatacji wianen zawierać datę i godzinę zgłoszenia awarii przez Zamawiającego oraz czas reakcji Wykonawcy na usunięcie awarii (liczony od momentu otrzymania zgłoszenia). Dodatkowo w dzienniku powinny być wpisywane na bieżąco wszelkie czynności realizowane przez Wykonawcę, wchodzące w skład zamówienia - (dotyczy sygnalizacji świetlnych).

e. z uwagi na fakt, iż sygnalizacja zabudowana w ciągu drogi powiatowej nr 2982 S ul. Michalskiego w Knurowie przy Zespole Szkolno – Przedszkolnym nr 1 im. Feliksa Michalskiego w Knurowie oraz wybrane maszty i sygnalizatory zabudowane na skrzyżowaniach ul. 1-go Maja z drogami gminnymi ul. Jęczmienną i Kosmonautów oraz Al. Lipową i ul. Kapelanów Wojskowych objęte są gwarancją wszelkie awarie i nieprawidłowości oraz wszelkie planowane prace utrzymaniowe dot. urządzeń zabudowanych w w/w lokalizacjach w pierwszej kolejności należy zgłaszać Zamawiającemu, który podejmie dalsze decyzje dot. możliwości i sposobu wykonania niezbędnych robót. Naprawa elementów objętych gwarancją zlecona będzie bowiem właściwym Wykonawcom zadań zgodnie z zapisami i zakresem zawartych Umów.

4. Zakres prac przy – utrzymaniu wyświetlaczy prędkości:

- sprawdzanie stanu technicznego wyświetlaczy,
- dbanie o należyte ustawienie wiązki radarowej,
- prace konserwacyjne obejmujące: czyszczenie powierzchni panelu nie więcej niż 6 razy w ciągu trwania umowy,
- w przypadku złego stanu powłoki ochronnej wszystkich elementów metalowych, malowanie: galwaniczne lub farbami antykorozyjnymi,
- naprawa wszelkich awarii dotyczących błędów w wyświetlaniu bądź braku wyświetlania formuły tekstowej / symboli na wyświetlaczach,
- drobne naprawy w tym: doładowanie akumulatorów, prostowanie konstrukcji.