

NAZWA I ADRES  
ZAMAWIAJĄCEGO



UL. ZYGMUNTA STAREGO 17, 44-100 GLIWICE

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA



**DK INŻYNIERIA**

MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI

UL. WSPÓLNA 55A; 34-300 ŻYWIEC

TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: dkinzynieria@gmail.com

NAZWA I ADRES  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO

**BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2931 S W  
KM OD 0+008.60 DO 0+426.00 UL. WIEJSKA W KUŹNI  
NIEBOROWSKIEJ.**

STADIUM

**TOM I/2 –PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Jednostka ewidencyjna: Pilchowice

Obręb: Kuźnia Nieborowska

Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV

Działki objęte inwestycją: 293/73; 72; 70; 69; 77; 262/5; 195/14; 11; 260/10; 13; 304/5; 261/10; 3

## SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów .....	3
1.1. Przedmiot Inwestycji .....	3
1.2. Zakres opracowania .....	3
1.3. Kolejność realizacji obiektów .....	4
1.4. Podstawa prawna opracowania dokumentacji .....	5
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania .....	6
2.1. Istniejący teren i stan zagospodarowania pasa drogowego .....	6
2.2. Charakterystyka zieleni istniejącej .....	6
2.3. Sprawy prawno- własnościowe .....	6
2.4. Zagospodarowanie terenu przyległego .....	7
3.1. Projekt zagospodarowania terenu .....	8
3.2. Układ komunikacyjny .....	10
3.3. Ukształtowanie terenu i zieleni .....	10
3.6. Oddziaływanie obiektu .....	10
4.1. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	11
4.2. Sprawdzenie zgodność zamierzenia budowlanego, .....	11
5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	11
5.1. Zabytki i dobra kultury .....	11
5.3. Zabytki chronione .....	11
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	12
6.1. Charakterystyka wpływów górniczych .....	12
7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia z zakresu zgodnym z przepisami .....	12
7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych .....	12
7.2. Oddziaływanie na powietrze .....	12
7.3. Oddziaływanie akustyczne .....	13
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	13
8.1. Informacje dodatkowe .....	13
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	14
1.1. Podstawa opracowania .....	14
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji .....	14
1.3. Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia .....	15
1.4. Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót .....	15

1.5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.....	15
1.6. Instruktaże i szkolenia pracowników .....	15
1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.....	16
1.8. Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy .....	17
1.9. Pomieszczenia higieniczno – sanitarne.....	17

**Cześć graficzna:**

Rys. nr 1 – Plan Orientacyjny skala 1:10000,

Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500,

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA INWESTYCJI:  
„BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2931S UL. WIEJSKA W KUŹNI NIEBOROWSKIEJ –  
PROJEKT”**

**Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 wraz z późniejszymi zmianami - Dz. U. 2013 poz. 762 oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju Dz. U. 2015 poz. 1554 )**

**1. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów**

**1.1. Przedmiot Inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pt. „BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2931S UL. WIEJSKA W KUŹNI NIEBOROWSKIEJ – PROJEKT”.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie Śląskim, w powiecie gliwickim, na terenie gminy Pilchowice.

Robotami budowlanymi objęty będzie odcinek drogi powiatowej mający swój początek w skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 921, natomiast jego koniec zlokalizowany jest w km 0+426,00 gdzie ma swój początek opracowanie pn. "Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2931S ul. Wiejska w Kuźni Nieborowskiej".

**1.2. Zakres opracowania**

**1) Roboty drogowe**

- przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie chodnika,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,

**2) Kanalizacja deszczowa**

- zabudowanie wpustów,
- zabudowa studni rewizyjnych,
- zabudowa przykanalików.
- zabudowa drenażu francuskiego
- remont istniejących przepustów

**3) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

- elementy oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów BRD.

### 1.3. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność wykonania robót podyktowana jest przyjętą technologią oraz dążeniem do racjonalnego wykorzystania czasu i dostępnych środków w pierwszej kolejności wykonane będą:

#### I. Roboty przygotowawcze związane z inwestycją, do których należą:

- geodezyjne wytyczenie obiektu budowlanego w terenie,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,

#### II. Roboty realizacyjne przy budowie kanalizacji deszczowej :

- roboty związane z zabezpieczeniem istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie wykopów pod projektowane rury, studnie rewizyjne, wpusty uliczne,
- wykonanie podsypki pod projektowane elementy kanalizacji deszczowej,
- ułożenie i montaż wszystkich elementów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zasypki,
- zasypywanie wykopów

#### III. Roboty realizacyjne przy infrastrukturze technicznej:

- roboty związane z zabezpieczeniem istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- zasypywanie wykopów.

#### IV. Roboty realizacyjne przy wykonaniu przebudowy drogi w zakresie chodnika:

- roboty ziemne,
- wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję zjazdów, chodników,
- wykonanie konstrukcji, zjazdów, chodników,
- wykonanie rowków pod krawężnik, obrzeże betonowe,
- ustawienie krawężników betonowych, obrzeży betonowych na ławie,
- wykonanie nawierzchni chodnika, zjazdów.

#### V. Roboty wykończeniowe:

- wykonanie humusowania i plantowania wraz z obsianiem mieszaniną traw,
- elementy oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów BRD.



#### 1.4. Podstawa prawna opracowania dokumentacji

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest zawarta umowa pomiędzy:

Inwestor:

Powiat Gliwicki

Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach

ul. Zygmunta Starego 17

44-100 Gliwice

Firma opracowująca dokumentację:

DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński

ul. Wspólna 55A

34-300 Żywiec

Podstawą opracowania niniejszego projektu, jest Umowa nr ZDP/ZD/3421/15/2017 z dnia 06.06.2017 r. zawarta pomiędzy Powiatem Gliwickim reprezentowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach a firmą projektową DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński.

#### Podstawa techniczna wykonania dokumentacji projektowej:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r Prawo budowlane, (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) zm. (Dz.U. z 2018 r. poz. 12, Dz.U. z 2017 r. poz. 1529)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073) zm. (Dz.U. z 2017r. poz. 1566)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222) zm. (Dz.U. z 2018 r. poz. 159, Dz.U. z 2018 r. poz. 138, Dz.U. z 2018 r. poz. 12),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016r. Nr 124, z dnia 2016.01.29),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462) zm. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1554, Dz.U. z 2013 r. poz. 762),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129 z dnia 2013.09.24),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, nr 47 poz. 401 z dnia 2003.03.19),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 Nr 519 z dnia 2017.03.13),

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979r,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych –GDDKiA 2014.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

### 2.1. Istniejący teren i stan zagospodarowania pasa drogowego

Przedmiotowy teren planowanej inwestycji położony jest w miejscowości Kuźnia Nieborowska przy ulicy Wiejskiej. Początek zakresu opracowania znajduje się zaraz za końcem tarczy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 921, natomiast jego koniec zlokalizowany jest w km 0+426,00 gdzie ma swój początek opracowanie pn. "Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2931S ul. Wiejska w Kuźni Nieborowskiej".

Droga powiatowa nr 2931S posiada jezdnię dwukierunkową o zmiennej szerokości około 6,00 m. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie o przekroju daszkowym ze zmiennym pochyleniem poprzecznym, lokalnie o pochyleniu jednostronnym. Wody opadowe z drogi powiatowej nr 2931S odprowadzane są spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni i poboczy do istniejących rowów.

### 2.2. Charakterystyka zieleni istniejącej

W ramach przedmiotowej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

### 2.3. Sprawy prawno- własnościowe

Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach ewidencyjnych o numerach:

L.p.	Numer działki	Obręb	Własność
1.	293/73	Kuźnia Nieborowska	droga gminna: 629602S, droga powiatowa: 2931 S GMINA PILCHOWICE siedziba: ul. Damrota 6, 44-145 Pilchowice
2.	72	Kuźnia Nieborowska	629602S, droga powiatowa: 2931 S, SKARB PAŃSTWA STAROSTA GLIWICKI siedziba: ul. Zygmunta Starego 17, 44100 Gliwice
3.	70	Kuźnia Nieborowska	droga gminna: 629602S, droga powiatowa: 2931 S GMINA PILCHOWICE siedziba: ul. Damrota 6, 44-145 Pilchowice

4.	69	Kuźnia Nieborowska	droga powiatowa: 2931 S, ul. Wiejska 1) GMINA PILCHOWICE siedziba: ul. Damrota 6, 44-145 Pilchowice
5.	77	Kuźnia Nieborowska	droga gminna: 629602S, droga powiatowa: 2931 S GMINA PILCHOWICE siedziba: ul. Damrota 6, 44-145 Pilchowice
6.	262/5	Kuźnia Nieborowska	Sholz Szymon, Sholz Wioleta, ul. Krótka 7, 44-193 Knurów
7.	195/14	Kuźnia Nieborowska	W załączeniu - art. 73
8.	11	Kuźnia Nieborowska	Grajcki Klaudiusz, ul. Wiejska 24, Kuźnia Nieborowska
9.	260/10	Kuźnia Nieborowska	Prokop Andrzej, ul. Wiejska 22, Kuźnia Nieborowska, Strażnik Wiesław, ul. Wiejska 22, Kuźnia Nieborowska
10.	13	Kuźnia Nieborowska	Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rybnik, ul. Kościuszki 36, 44-200 Rybnik
11.	304/5	Kuźnia Nieborowska	Michna Beata, ul. Wiejska 9, Kuźnia Nieborowska
12.	261/10	Kuźnia Nieborowska	Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rybnik, ul. Kościuszki 36, 44-200 Rybnik
13.	3	Kuźnia Nieborowska	Jasik Jarosław (Alojzy, Halina) zam. ul. Wiejska 15, 44-144 Kuźnia Nieborowska Jasik Katarzyna (Jan, Zofia) zam. ul. Wiejska 15, 44-144 Kuźnia Nieborowska

#### 2.4. Zagospodarowanie terenu przyległego

Istniejące zagospodarowanie terenów przyległych do pasa drogowego drogi powiatowej nr 2931S w większości stanowią tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną oraz usługowo- mieszkaniową. Na terenie przyległym do drogi powiatowej nr 2931S znajdują się:

- budynki mieszkaniowe, sklep.

Istniejący teren można zaliczyć do płaskiego. W ramach przedmiotowej inwestycji konieczne będzie przeprowadzenie robót rozbiórkowych w celu wykonania planowanego zamierzenia.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu



### 3.1. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu dla przedmiotowej inwestycji przewiduje lokalizację wzdłuż jezdni ciągu dla pieszych wraz z przejściami dla pieszych oraz peronami.

Wzdłuż całego odcinka opracowania zostanie wykonane nowe odwodnienie jezdni, poprzez budowę kanalizacji deszczowej z wylotami do istniejących przepustów poprzecznych oraz budowę odwodnienia terenów przyległych w postaci drenażu francuskiego.

#### 3.1.1. Sieć drogowa

**Podstawowe parametry projektowe drogi powiatowej nr 2931S Wilcza Górna - Kuźnia Nieborowska, ul. Wiejska od km 0+008,60 do km 0+426,00:**

- klasa techniczna drogi – droga klasy Z,
- przekrój poprzeczny:
  - odcinek A-B: przekrój uliczny oraz półuliczny; jezdnia o szerokości istniejącej, dwupasowa (po jednym pasie ruchu w każdym kierunku) z projektowanym chodnikiem dwustronnym od km 0+008,60 do 0+015,50 wraz z przejściem dla pieszych oraz z chodnikiem po jednej stronie o szerokości 2,00m z miejscowym zawężeniem do 1,68 m od km 0+015,50 do 0+274,39; w km 0+242,44 do 0+247,44 projektuje się poszerzenie chodnika do szerokości 2,68m pod wiatę przystankową,
  - odcinek B-C: przekrój uliczny, jezdnia o szerokości istniejącej, dwupasowa (po jednym pasie ruchu w każdym kierunku) z obustronnym chodnikiem o szerokości 2,00m w km 0+274,39 ÷ 0+328,00; w km 0+304,69 ÷ 0+309,69 projektuje się poszerzenie chodnika pod wiatę przystankową. Ze względu na sporą różnicę wysokości na odcinku lewostronnego chodnika od km 0+280,39 do km 0+318,39 projektuje się mur oporowy o wysokości ściany  $h=1,00$ . Mur należy wykonać z betonu C20/25, zagęszczonego wibratorami wglębnymi. Podkład betonowy pod płytą fundamentową wykonać z betonu C8/10 na podsypce piaskowej gr 10 cm. Do zbrojenia zastosować stal zbrojeniową A-III 34GS. Jako materiał zasypowy użyć piachu średniego ze współczynnikiem filtarcji  $k > 10^{-5}$  m/s – w takim przypadku można zaniechać wykonania specjalnych warstw konstrukcyjnych. Izolacji powierzchni stykających się z gruntem należy wykonać przez trzykrotne smarowanie lepikiem asfaltowym na gorąco. Styki dylatacyjne od strony naziomu na całej wysokości muru, po wypełnieniu szczeliny kitem elastycznym, należy zakryć opaskami z taśmy dylatacyjnej o szerokości 40 cm. Dylatacje zaprojektowano o szerokości 20 mm. Szczelina dylatacyjna winna przebiegać na całej wysokości muru oraz na szerokości płyty fundamentowej. W szczelinę dylatacyjną w pierwszej fazie realizacji należy włożyć obustronnie styropian. W drugiej fazie należy zastąpić styropian kitem budowlanym twaroplastycznym. W szczelinie wykonać dyble z prętów  $\varnothing 25$ mm wchodzące w tuleje  $\varnothing 30$  mm i długości 30 cm i rozstawie co 40 cm.
  - odcinek C-D przekrój półuliczny, jezdnia o szerokości istniejącej, dwupasowa (po jednym pasie ruchu w każdym kierunku) z chodnikiem po jednej stronie o szerokości 2,00m z miejscowym zawężeniem do 1,25 m km 0+328,00 ÷ 0+426,00;

- odwodnienie drogi – z jezdni, chodnika, poboczy i skarp:

- Odcinek A-B – przekrój daszkowy - woda z jezdni kierowana dwustronnym spadkiem na lewą i prawą stronę drogi. W lewą stronę do istniejących rowów przydrożnych natomiast w prawą stronę w kierunku wpustów ulicznych podkrawężnikowych na studni Ø500mm (wp1, wp2, wp3, wp4, wp5), następnie do studni rewizyjnych Ø1000 (S1, S2, S3, S5) i dalej poprzez projektowany kolektor Dn400mm długości 255m do studni wlotowej (S4) istniejącego przepustu Ø500mm w km 0+199,28 zlokalizowanego pod jezdnią do przydrożnego rowu. Chodnik o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

Dodatkowo w kierunku rosnącego kilometrażu po prawej za budowanym chodnikiem zaprojektowano drenaż francuskiego o długości 150,00 m. Drenaż będzie służyć do odwonienia przyległych terenów i posesji. Drenaż będzie skierowany i podpięty do projektowanych studni rewizyjnych Ø1000mm kanalizacji deszczowej.

- Wymagania dla geowłókniny do drenu:

Materiał: PP, igłowana,

Przy obciążeniu 20 KPa:  $KH > 15 \times 10^{-4}$  m/s,  $KH/KV > 1,5$ , grubość 2-3,2mm,

Zamknięcie drenu: szpilki stal. "U" 8/60 mm

- Odcinek B-C – przekrój daszkowy – woda z jezdni kierowana dwustronnym spadkiem na lewą i prawą stronę drogi. W lewą stronę oraz w prawą stronę w kierunku wpustów ulicznych podkrawężnikowych na studni Ø500mm (wp6, wp7), następnie do studni rewizyjnej Ø1000 (S6) zabudowanej na wylocie istniejącego przepustu poprzecznego pod jezdnią (przepust przeznaczony do remontu) i dalej do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej Dn400mm kierujące wody deszczowe poza teren opracowania w kierunku wschodnim. Chodnik o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.
- Odcinek C-D – przekrój daszkowy - woda z jezdni kierowana dwustronnym spadkiem na lewą i prawą stronę drogi. W prawą stronę do istniejących rowów przydrożnych natomiast w lewą stronę w kierunku:
  - na odcinku od km 0+326 do km 0+426,71 poprzez projektowany wpust uliczny podkrawężnikowy na studni Ø500mm (wp8) następnie do studni rewizyjnej Ø1000 (S7) i dalej poprzez projektowany kolektor Dn400mm o długości ok 50m do studni S6 w km (wymiana studni rewizyjnej na nową). Kolektor projektowany łączy się z istniejącym kolektorem Ø400mm, który ma swój początek w km 0+426,00. Chodnik o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

**W przypadku odkrycia podczas wykonywania robót kanalizacyjnych istniejących przewodów kanalizacji deszczowej służących do odwodnienia istniejących posesji należy podpiąć te przewody do projektowanej kanalizacji deszczowej, a kosztami wykonania przyłącza obciążyć właściciela nieruchomości.**

### 3.1.2. Kanalizacja deszczowa

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonana budowa kanalizacji deszczowej. Kanalizację deszczową zaprojektowano w celu odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej nr 2931S. Odwodnienie będzie odbywać się za pomocą wpustów ulicznych, a następnie poprzez projektowany kolektor deszczowy o zmiennej średnicy 400 mm. Na załamaniach trasy przewidziano zastosowanie studni o średnicy 1000 mm. Studnie Dn1000 będą posiadać zamontowane stopnie żłazowe. Przykrycie studni stanowi pokrywa wraz z włazem o średnicy 600 mm.

W skład kanalizacji deszczowej wchodzi 7 studni rewizyjnych Ø1000 oraz 8 wpustów ulicznych podkrawężnikowych na studniach Ø500.

**W przypadku odkrycia podczas wykonywania robót kanalizacyjnych istniejących przewodów kanalizacji deszczowej służących do odwodnienia istniejących posesji należy podpiąć te przewody do projektowanej kanalizacji deszczowej, a kosztami wykonania przyłącza obciążyć właściciela nieruchomości.**

### 3.2. Układ komunikacyjny

W ramach przedmiotowej inwestycji istniejący układ komunikacyjny zostanie zmieniony. Zmiana układu komunikacyjnego poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz go uporządkuje.

### 3.3. Ukształtowanie terenu i zieleni

Inwestycja w ciągu drogi powiatowej nr 2931S powoduje zmianę w istniejącym ukształtowaniu terenu poprzez lokalizację chodnika. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinkę istniejących drzew. Po wykonaniu robót budowlanych w ramach prac wykończeniowych zostanie wykonanie humusowania skarp wraz z obsianiem mieszaniną traw.

### 3.4. Zaopatrzenie w wodę

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji w fazie eksploatacji.

### 3.5. Zabezpieczenie przeciwpożarowe

Dla planowanej inwestycji nie ma konieczności wykonania zabezpieczeń przeciwpożarowych.

### 3.6. Oddziaływanie obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek ewidencyjnych, na których została zaprojektowana przedmiotowa inwestycja.

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchni biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

#### 4.1. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Cała powierzchnia projektowanej inwestycji:

I.p	Rodzaj	Powierzchnia [ m <sup>2</sup> ]
1	Powierzchnia ciągu pieszego	692,00
2	Powierzchnia zjazdów	135,00
	<b>Całkowita powierzchnia zajmowanej nieruchomości</b>	<b>827,00</b>

#### 4.2. Sprawdzenie zgodność zamierzenia budowlanego,

Przedmiotowy odcinek opracowania położony jest na terenach gdzie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z zapisami w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

#### 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

##### 5.1. Zabytki i dobra kultury

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana oraz nie narusza granic terenów następujących obszarów chronionych:

- Parki narodowe,
- Parki krajobrazowe,
- Rezerваты przyrody,
- Użytki ekologiczne,
- Obszary Natura 2000,
- Stanowiska przyrodniczo- krajobrazowe,
- Obszary chronionego krajobrazu.

##### 5.2. Pomniki przyrody

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się pomniki przyrody.

##### 5.3. Zabytki chronione

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz pozyskanych informacji na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują obiekty o charakterze zabytkowym.

## 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zmierzania budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

### 6.1. Charakterystyka wpływów górniczych

Na podstawie przeprowadzonej analizy terenów górniczych przedmiotowy teren inwestycji położony jest poza wpływem terenów górniczych.

## 7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia z zakresu zgodnym z przepisami

### 7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą trzy typy ścieków:

- ścieki socjalno- bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy (miejsce powstania – zaplecze budowy),
- ścieki technologiczne, związane z bieżącą konserwacją sprzętu budowlanego oraz innymi czynnościami technologicznymi (miejsce powstania – zaplecze budowy, plac budowy),
- ścieki opadowe oraz roztopowe, związane bezpośrednio z opadami atmosferycznymi (miejsce powstania: plac budowy, zaplecze budowy)

Ścieki socjalno- bytowe ujmowane i gromadzone będą poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione, posiadające odpowiednią decyzję administracyjną, wydaną na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Ścieki technologiczne związane są z pracami prowadzonymi na terenie budowy głównie z odwadniania wykopów. Woda odpompowywana w trakcie prac ziemnych kierowana będzie do odbiorników w postaci rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej.

Ścieki opadowe, powstające na terenie budowy oraz placu budowy odprowadzane będą poprzez wyprofilowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, tak aby grawitacyjnie spływały w kierunku odbiornika. Na etapie użytkowania drogi wojewódzkiej nr 784 będą powstawać ścieki opadowe, związane ze spływami opadowymi i roztopowymi z powierzchni jezdni, powierzchni utwardzonych oraz zlewni zielonej.

### 7.2. Oddziaływanie na powietrze

Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób nieorganizowany, a czas jej obecności w atmosferze będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych. Emisja substancji szkodliwych w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsza niż w fazie eksploatacji i nie będzie miała większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.



### 7.3. Oddziaływanie akustyczne

Źródłem hałasu wytwarzanego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane (koparki, spycharki, walce drogowe, rozścielacze, urządzenia wibracyjne) jak również pojazdy ciężarowe dowożące na teren budowy materiały budowlane, kruszywa, beton, zbrojenie.

Poziom mocy akustyczne maszyn budowlanych stosowanych przy budowie dróg szacuje się na 90 – 100 dB. Przedsięwzięcie będzie stanowić powierzchniowe źródło hałasu, w ramach którego będą poruszać się źródła elementarne – maszyny budowlane. Na etapie robót budowlanych należy opracować i wdrożyć taki plan robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu. Ograniczenie negatywnego oddziaływania akustycznego w czasie budowy należy do obowiązków wykonawcy robót. Zaleca się aby prace budowlane były prowadzone podczas pory dziennej (6:00 – 22:00).

## 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

### 8.1. Informacje dodatkowe

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i p.poż. Planem BioZ oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Po wykonaniu robót teren należy posprzątać i uporządkować do stanu pierwotnego.

Opracował:

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

**Damian Kruczyński**  
mgr inż. budownictwa  
34-300 ŻYWIĘC ul. Wspólna 21  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
NR EWID. SLK/6512/OWOK/14  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ

Kazimierz WOJNY  
Uprawn. bud. do projektowania  
i kierowania robotami w zakresie  
instalacji sieci wodociągowej  
Nr ewid. 19/KW/73

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1.1. Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126). Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach: Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

### 1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji

Przedmiotowy teren planowanej inwestycji położony jest w miejscowości Kuźnia Nieborowska przy ulicy Wiejskiej. Początek zakresu opracowania znajduje się zaraz za końcem tarczy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 921, natomiast jego koniec zlokalizowany jest w km 0+426,00 gdzie ma swój początek opracowanie pn. „Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2931S ul. Wiejska w Kuźni Nieborowskiej”.

Na terenie prowadzonego zadania znajduje się uzbrojenie podziemne, które krzyżuje się projektowaną drogą. W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

- Uzbrojenie napowietrzne:
  - sieci elektroenergetyczne wraz ze słupami,
  - słupy oświetleniowe,
  - sieci teletechniczne.
- Uzbrojenie podziemne:
  - sieci wodociągowe,
  - sieci teletechniczne,
  - sieci elektroenergetyczne,

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót. Wzdłuż prowadzonych robót występują obiekty kubaturowe zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz usługowej.

### 1.3. Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga;
- istniejąca sieć wodociągowa;
- istniejące kable energetyczne i teletechniczne.

### 1.4. Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- zagrożenia obsunięcia się ziemi w całym zakresie wykonywanych prac prowadzonych na głębokościach około 1,0m (np. wykop pod kanalizację deszczową);
- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania kabli;
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac (chodnik, kanalizacja deszczowa);
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po jezdni;
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych;
- zagrożenie od poruszających się pojazdów na jezdni DP 2931S (prędkość i ograniczenia widoczności),
- niebezpieczeństwa związane z uszkodzeniem sieci wodociągowej.

### 1.5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót

Realizacja robót odbywać powinna się odcinkami, zgodnie z projektem technologicznym i organizacji ruchu.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygrodzić przy pomocy odpowiednich tablic informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych.

### 1.6. Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;
- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN -7883102;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. 1993 nr 96 poz.

437);

- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 r. Nr 169 poz. 1650);
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń tzn.:

- wykonywania robót w wykopach;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego;
- robót w rejonie czynnych kanałów ściekowych; ▯ obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie kabla energetycznego lub innego uzbrojenia podziemnego.

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

### 1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Wykonywane wykopy będą zabezpieczone poprzez ścianki ażurowe w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych osób wg rozwiązania projektowego.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w

URZĘDZYSTWO POWIATOWE W GLIWICACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17  
tel. 32 231 97 51  
(1)

odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych,
- barierek i siatek,
- nocnego oświetlenia koloru żółtego, a także taśm ostrzegawczych.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące ulice.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1 m poza klinem odłamu gruntu.

#### 1.8. Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik budowy.

#### 1.9. Pomieszczenia higieniczno – sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych o odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

Opracował:

Kazimierz WOJNĄ  
Uprawn. budowlane do projektowania  
i kierowania robotami w zakresie  
instalacji sieci ciepłowniczych i zimowód  
Nr ewid. up. 19/KW/73

mgr inż. bud. Tomasz Kotajny  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. SLK/1898/POOD/07

**Damian Kruczyński**  
mgr inż. budownictwa  
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 27  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
NR EWID. SLK/5512/OWOK/14  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ



## CZĘŚĆ GRAFICZNA