

ZAŁĄCZNIK NR 4

Umowa Nr

zawarta w dniu pomiędzy:

Powiatem Gliwickim**ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice****NIP: 631 26 06 158**

reprezentowanym przez:

mgr inż. Aleksandrę Wielgosz – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych,**ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice**zwanym dalej **Zamawiającym**

oraz

firmą:

REGON:**NIP:**

reprezentowaną przez:

1.

zwaną dalej **Wykonawcą**.

Z uwagi na fakt, iż wartość szacunkowa zamówienia nie przekracza progu określonego w art. 2 ust. 1 Ustawy – Prawo zamówień publicznych, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień funkcjonującego w jednostce została zawarta umowa o następującej treści

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn. „ **Opracowanie koncepcji rozbudowy drogi powiatowej Nr 2981S ul. 1 Maja od skrzyżowania z drogą gminna nr 370005S ul. Aleja Lipowa do skrzyżowania z drogą gminną nr 370001S ul. 26 stycznia w Knurowie** zwane dalej przedmiotem Umowy.
2. Przedmiot Umowy obejmuje: opracowanie koncepcji rozbudowy drogi powiatowej Nr 2981S ul. 1 Maja od skrzyżowania z drogą gminna nr 370005S ul. Aleja Lipowa do skrzyżowania z drogą gminną nr 370001S ul. 26 stycznia w Knurowie w zakresie zarówno części drogowej jak i w zakresie odwodnienia.
3. **Zakres części I – drogowej obejmuje:**
 - 1) opracowanie koncepcji rozbudowy drogi powiatowej Nr 2981S ul. 1 Maja na odcinku o długości ok. 650 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 370005S ul. Aleja Lipowa do skrzyżowania z drogą gminną nr 370001S ul. 26 stycznia wraz wielowariantową koncepcją (min. 3 warianty) przebudowy skrzyżowania ul. 26 stycznia z ul. 1 Maja z uwzględnieniem:

- panujących warunków (natężenie ruchu samochodowego, pieszego, autobusowego, rowerowego),
 - szerokości pasa drogowego,
 - bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
 - liczby celów i źródeł podróży na omawianym odcinku drogi
- 2) uzyskanie uzgodnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach oraz Urzędu Miejskiego w Knurowie opracowanej koncepcji
 - 3) wykonanie analiz finansowych i ekonomicznych , w tym dla każdego opracowanego wariantu przebudowy skrzyżowania
 - 4) udział w konsultacjach społecznych i ewentualnych spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego z lokalną społecznością w celu przedstawienia proponowanych rozwiązań

4. Zakres części II – odwodnienie obejmuje:

- 1) opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia drogi powiatowej zaprojektowanej w ramach części I – drogowej z uwzględnieniem:
 - a) odwodnienia korpusu drogowego,
 - b) przejęcia wód z zastoisk na terenie przyległym do ul. 1 Maja, a pozostających w granicach administracyjnych miasta Gliwice,
 - c) odwodnienia terenu działki nr 133/2 o powierzchni ok. 2 ha, zlokalizowanej w granicach administracyjnych miasta Knurów,
 - d) retencji ww. wód opadowych i roztopowych, o których mowa w pkt a), b) i c), a także zastoinowych z terenu wskazanego w podpunkcie b).
- 2) uzyskanie akceptacji Zarządu Dróg Powiatowych i Urzędu Miasta Knurów opracowanej koncepcji.
- 3) wykonanie analizy finansowej i ekonomicznej poszczególnych wariantów.
- 4) udział w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego.
5. Koncepcję należy opracować zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku zgodności koncepcja winna zawierać zalecenia do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Koncepcja powinna być opracowana zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami i normami
6. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy zawiera załącznik Nr 1 i Nr 1a do Umowy.

§ 2

REALIZACJA

1. Realizacja przedmiotu umowy : **180 dni od daty podpisania Umowy tj. do dnia**

§ 3

PRAWA I OBOWIĄZKI

1. Wykonawca zobowiązany jest do stałego współdziałania z Zamawiającym, koordynującym całością prac objętych niniejszym zamówieniem.
- 2 W trakcie wykonywania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo do kontroli zaawansowania prac.

3. Odbiór protokolarny przedmiotu umowy oznacza ukończenie prac określonych w § 1 ust. 1.
4. Wykonawca zobowiązuje się wykonać siłami własnymi następujący zakres rzeczowy usług:
 - a)
5. Następujące usługi zostaną wykonane przez podwykonawcę, za którego odpowiada Wykonawca
 - a)
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania Podwykonawców, dalszych Podwykonawców, ich przedstawicieli lub pracowników, jak za własne działania lub zaniechania.
7. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zmiany albo odsunięcia Podwykonawcy, jeżeli sprzęt techniczny, osoby i kwalifikacje, którymi dysponuje Podwykonawca, nie spełniają warunków lub wymagań dotyczących podwykonawstwa, określonych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, nie dają rękojmi należytego wykonania powierzonych Podwykonawcy prac lub dotrzymania terminów ich realizacji.
8. Zlecenie prac Podwykonawcom bez wiedzy lub zgody Zamawiającego stanowi podstawę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy. Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiedzy o naruszeniu przez Wykonawcę powyższego obowiązku.

§ 4

WYNAGRODZENIE

1. Ustalone wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy za wykonanie przedmiotu Umowy wyraża się w kwocie brutto (tj. z podatkiem VAT) : zł, w tym podatek VAT (wg stawki %): zł.
2. Podstawą do wystawienia faktury za wykonanie przedmiotu Umowy jest podpisany protokół odbioru o którym mowa w § 3 ust. 3
3. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu Umowy płatne będzie przez Zarząd Dróg Powiatowych (płatnik i odbiorca faktur) w ciągu 30 dni od wpływu faktury do siedziby Zamawiającego na rachunek bankowy Nr
4. Wykonawca oświadcza, że jest posiadaczem rachunku bankowego wskazanego w ust. 3.
5. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia Faktury VAT w terminie 7 dni od daty podpisania protokołu odbioru o którym mowa w § 3 ust. 3 Faktura VAT zostanie **wystawiona na:**
Nabywca: Powiat Gliwicki, ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice, NIP: 631-26-06-158
Odbiorca i Płatnik : Zarząd Dróg Powiatowych, 44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17
6. W przypadku rozbieżności pomiędzy terminem płatności wskazanym na fakturze, a terminem płatności w skazanym w niniejszej umowie ust. 3, przyjmuje się, że prawidłowo podano termin w umowie.
7. Zamawiający dokona zapłaty należności w formie metody podzielonej płatności.
8. Przy realizacji przez Zamawiającego płatności, o której mowa w ust. 7 Zamawiający przekaże wartość netto zobowiązania wskazanego na fakturze przelewem na rachunek

- bankowy Wykonawcy wskazany w ust. 3 zaś wartość podatku VAT wskazaną na fakturze - na osobny rachunek Wykonawcy.
9. Płatności będą regulowane wyłącznie na firmowy rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w ust. 3 służący do prowadzenia działalności gospodarczej, w ramach której wykonywana jest robota budowlana .
 10. Cesja wierzytelności Wykonawcy wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 5

PRAWA AUTORSKIE

1. W przypadku, gdy wykonane opracowanie stanowić będzie utwór w rozumieniu ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zastosowanie znajdą poniższe warunki tego paragrafu.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada wszelkie autorskie prawa do opracowania.
3. Wykonawca oświadcza, że przy realizacji opracowania będzie przestrzegał przepisów ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych i nie dokona naruszenia cudzych praw wyłącznych oraz, że w razie stwierdzenia ich naruszenia poniesie wszelkie konsekwencje prawne i finansowe z tytułu roszczeń z tym związanych.
4. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1, Wykonawca przenosi na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych i pokrewnych do przedmiotu umowy.
5. Wykonawca oświadcza, że z chwilą przeniesienia autorskich praw majątkowych i praw pokrewnych Zamawiającemu przysługuje wyłączne prawo do dysponowania przedmiotem niniejszej umowy w całości, jak również w dających wyodrębnić się częściach na wszystkich polach eksploatacji, a w szczególności:
 - a) zwielokrotniania i utrwalania opracowania dowolną techniką,
 - b) wprowadzania opracowania do pamięci komputerów i innych tego typu urządzeń,
 - c) wprowadzania i wykorzystywania opracowania we wszelkich formach i w każdy sposób w internecie oraz innych sieciach komputerowych,
 - d) wystawiania i publikowania opracowania dowolną techniką,
 - e) wykorzystywania opracowania w postępowaniach przetargowych o udzielenie zamówień na wykonanie przedmiotu objętego opracowaniem,
 - f) wykorzystywania opracowania do realizacji prac, których ona dotyczy,
 - g) wykorzystywania opracowania przy wykonywaniu innych opracowań,
 - h) wprowadzania do obrotu oraz oddawania opracowania do korzystania innym podmiotom na podstawie umów prawa cywilnego.
6. W ramach wynagrodzenia niniejszej umowy, o którym mowa w § 4 ust. 1, Wykonawca przenosi również na Zamawiającego wyłączne prawo autorskich praw zależnych i zezwolenia na wykonywanie autorskich praw zależnych w odniesieniu do opracowania
7. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w §4 ust. 1 niniejszej umowy, Zamawiający oraz inne podmioty działające na zlecenie Zamawiającego będzie miał prawo, do dokonywania zmian, przeróbek, modyfikacji, aktualizacji opracowań oraz adaptacji opracowania oraz do rozporządzania i korzystania przez Zamawiającego lub podmioty działające na zlecenie Zamawiającego z dokonanych zmian, przeróbek, modyfikacji, aktualizacji opracowań i adaptacji tego opracowania. Jeżeli wymagana jest w powyższym

zakresie zgoda innej osoby, której przysługują prawa autorskie do aktualizacji opracowania, Wykonawca zobowiązuje się do uzyskania na rzecz Zamawiającego pisemnej zgody tej osoby i dostarczenia jej Zamawiającemu. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania ww. oświadczenia z chwilą dostarczenia opracowania do odbioru zamawiającemu. Niedostarczenie pełnomocnictwa o wymaganej treści będzie oznaczało braki w przekazanym opracowaniu.

8. Przejście na rzecz Zamawiającego praw, o których mowa w niniejszym paragrafie, do opracowania następuje z chwilą podpisania protokołu odbiorczego o którym mowa w § 4 ust. 2 umowy.
9. Przeniesienie na Zamawiającego autorskich praw majątkowych wymienionych w niniejszym paragrafie oraz prawa do wyrażania zgody, o którym mowa w ust. 4, następuje bez ograniczeń, co do czasu, ilości i terytorium (dotyczy zarówno terenu Rzeczypospolitej Polskiej, jak i obszaru poza jej granicami).
10. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do wykonywania w swoim imieniu autorskich praw osobistych oraz upoważnia Zamawiającego do udzielenia w tym zakresie dalszych pełnomocnictw. Jeżeli Wykonawcy nie będą przysługiwały autorskie prawa osobiste do wykonywanego opracowania wówczas jest zobowiązany z chwilą dostarczenia opracowania do odbioru Zamawiającemu przekazać pełnomocnictwa od osób, którym prawa przysługują w treści określonej powyżej. Niedostarczenie pełnomocnictwa o wymaganej treści będzie oznaczało braki w przekazanym opracowaniu.
11. W przypadku rozwiązania umowy, przeniesienie praw, o których mowa wyżej, następuje w stosunku do wykonanej części opracowania.

§ 6

WADY W OPRACOWANIU

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wady opracowania zmniejszające jego wartość lub użyteczność ze względu na cel oznaczony w umowie, a w szczególności odpowiada za ustalenia niezgodne z normami oraz wskazane przez Zamawiającego.
2. O zauważonych wadach Zamawiający zawiadamia Wykonawcę niezwłocznie po ich wykryciu.
3. Zamawiającemu, który otrzymał wadliwe opracowanie przysługuje prawo żądania od Wykonawcy:
 - a) usunięcia wad w terminie wyznaczonym Wykonawcy na jego koszt, bez względu na jego wysokość,
 - b) zwrotu części wynagrodzenia w przypadku gdy wada nie da się usunąć w odpowiednim dla Zamawiającego terminie, lecz nie ma charakteru istotnego,
 - c) wykonania nowego opracowania o zakresie objętym niniejszym zamówieniem na koszt Wykonawcy w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego albo też zwrotu kosztów opracowania nowego opracowania zakresie objętym niniejszym zamówieniem przez innego wykonawcę, gdy Wykonawca odmówi wykonania nowego opracowania w wyznaczonym terminie.

4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancję na wykonane opracowania do czasu zakończenia rękopisami Wykonawcy robót wykonywanych na podstawie opracowania lecz nie dłużej **niż przez okres 24 miesięcy** od daty odbioru opracowania przez Zamawiającego.

§ 7

ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Jeśli Wykonawca opóźni się z rozpoczęciem wykonywania przedmiotu zamówienia tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby go wykonał w ustalonym terminie - Zamawiający może bez wyznaczania dodatkowego terminu odstąpić od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jeszcze przed planowanym terminem jego wykonania.
2. Jeśli Wykonawca wykonywać będzie przedmiot zamówienia w sposób wadliwy, niezgodny z obowiązującymi przepisami albo sprzecznie z Umową - Zamawiający ma prawo wezwać go do zmiany sposobu wykonania, wyznaczając mu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może odstąpić od Umowy.
3. W przypadku, gdy Wykonawca opóźni się co najmniej 10 dni w usunięciu stwierdzonych braków w przedmiocie zamówienia w stosunku do terminu wyznaczonego przez Zamawiającego Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu.

§ 8

KARY UMOWNE

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych za :
 - a) opóźnienie w wykonaniu przedmiotu Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto ustalonego w § 4 ust. 1 za każdy dzień, licząc od dnia następnego od terminu ustalonego w § 2,
 - b) opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu Umowy , w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto ustalonego w § 4 ust. 1 za każdy dzień, licząc od dnia następnego od terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad, .
2. W razie odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca obciąży Zamawiającego karą umowną w wysokości **10 %** wynagrodzenia umownego brutto.
3. W razie odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości **10 %** wynagrodzenia umownego brutto.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
5. Suma kar umownych ze wszystkich tytułów nie przekroczy 10% kwoty wynagrodzenia brutto określonej w § 4 ust. 1 umowy.

6. Jeżeli kara umowna nie pokrywa odniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

§ 9

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.
2. Zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

Na wypadek sporu między stronami sprawę rozpozna Sąd miejscowo i rzeczowo właściwy dla Zamawiającego.

§ 11

Umowę niniejszą sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego, 1 dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca

Załącznik Nr 1 do Umowy**OPIS PRZEDMIOTU UMOWY
CZĘŚĆ I – DROGOWA****I. NAZWA ZAMÓWIENIA:**

Opracowanie koncepcji rozbudowy drogi powiatowej Nr 2981S ul. 1 Maja od skrzyżowania z drogą gminną nr 370005S ul. Aleja Lipowa do skrzyżowania z drogą gminną nr 370001S ul. 26 stycznia w Knurowie

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

1.1 opracowanie koncepcji rozbudowy drogi powiatowej Nr 2981S ul. 1 Maja na odcinku o długości 650 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 370005S ul. Aleja Lipowa do skrzyżowania z drogą gminną nr 370001S ul. 26 stycznia wraz wielowariantową koncepcją (min. 3 warianty) przebudowy skrzyżowania ul. 26 stycznia z ul. 1 Maja z uwzględnieniem:

- panujących warunków (natężenie ruchu samochodowego, pieszego, autobusowego, rowerowego),
- szerokości pasa drogowego,
- bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- liczby celów i źródeł podróży na omawianym odcinku drogi

1.2 uzyskanie uzgodnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach oraz Urzędu Miejskiego w Knurowie opracowanej koncepcji

1.3 wykonanie analiz finansowych i ekonomicznych , w tym dla każdego opracowanego wariantu przebudowy skrzyżowania

1.4 udział w konsultacjach społecznych i ewentualnych spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego z lokalną społecznością w celu przedstawienia proponowanych rozwiązań

2. Do Wykonawcy należy w szczególności

1). Opracowanie mapy do celów projektowych w skali 1:500 oraz uzyskanie aktualnego wypisu z rejestru gruntów.

2). Pomiary natężenia ruchu drogowego (w tym pieszego i rowerowego).

3). Wykonanie analizy istniejącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze w celu określenia efektywności funkcjonowania drogi na podstawie dokonanych pomiarów ruchu w tym określenie warunków ruchu drogowego i poziomu swobody ruchu na skrzyżowaniach , zarówno w dni robocze jak w dni wolne od pracy (np. weekend).

4). Wykonanie wielowariantowej koncepcji (min. trzy warianty) przebudowy skrzyżowania. Jako jeden z wariantów należy przedstawić rozwiązanie polegające na budowie ronda. Dla każdego

wariantu należy sprawdzić warunki widoczności, przepustowości, przejezdności dla poszczególnych relacji na skrzyżowaniu.

5). Dla wszystkich wariantów należy opracować koncepcję organizacji ruchu.

6) Należy rozpoznać skalę i zakres wydanych przez organy samorządu terytorialnego decyzji lokalizacyjnych w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległych do projektowanego odcinka terenów.

7). Ponadto w zakresie koncepcji należy:

- dokonać wstępnego rozpoznania warunków gruntowo wodnych oraz dokonać oceny geotechnicznych warunków posadowienia w formie opinii geotechnicznej,
- dokonać wstępnego rozpoznania zakresu likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- przeprowadzić analizę kosztową wariantów w formie zestawienia kosztów realizacji dla poszczególnych wariantów inwestycji uwzględniające poszczególne wydzielone grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, urządzenia odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp.) w tym szacunkowe koszty pozyskania terenów pod inwestycję,
- wykonać mapę terenowo prawną obrazującą strukturę własności terenu,
- przygotować zestawienie działek/części działek do zajęcia dla potrzeb realizacji rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji z podaniem:
 - nr działki do zajęcia,
 - właściciela działki,
 - szacunkową powierzchnię działki do zajęcia.

3. Opracowana koncepcja powinna zawierać część opisową oraz część rysunkową o zawartości:

- Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu (skala 1:500)
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego)
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200)
- Warianty geometrii skrzyżowania - (skala 1: 500)
- Infrastruktura 1: 500 (sieci uzbrojenia technicznego)

4. Do Wykonawcy należeć będzie zorganizowanie min. trzech rad technicznych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Gminy Knurów oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach po analizie stanu bezpieczeństwa, a przed opracowaniem koncepcji oraz na etapie opracowania koncepcji i wyborze preferowanego wariantu Wykonawca uwzględni w analizie ustalenia wynikające z opiniowania zaproponowanych rozwiązań. Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

III. . PREZENTACJA PROJEKTU

1. Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja zawierać powinna w

szczegółności:

- mapę syt-wys i orientację
- wizualizację rozwiązań technicznych,
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach.

2. Wszystkie niezbędne materiały Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem.

IV. ELEMENTY, KTÓRE POWINNA ZAWIERAĆ DOKUMENTACJA STANOWIĄCA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

1. **Mapa do celów projektowych** (1 egz. z klauzulą dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb opracowania koncepcji). Mapę do celów projektowych, należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi, w skali 1:500.

2. **Pomiary natężenia ruchu drogowego** – (2 egz.)

Opracowanie powinno zawierać między innymi:

- datę (z określeniem dnia tygodnia), godzinę i czas trwania pomiaru,
- liczbę i procentowy podział pojazdów wg rodzaju,
- liczbę i procentowy podział pojazdów wg relacji kierunkowych,
- liczbę i procentowy podział pojazdów rzeczywistych,
- liczbę i procentowy podział pojazdów umownych,
- odwzorowania graficzne potoków ruchu na skrzyżowaniach.

3. **Koncepcja**

Koncepcję należy opracować zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku zgodności koncepcja winna zawierać zalecenia do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Koncepcja powinna być opracowana zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami i normami

V. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

1. Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć również w spotkaniach organizowanych przez

Zamawiającego, o których poinformowany zostanie pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem.

4. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej

przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

5. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem. Wykonawca przekaze Zamawiającemu **Koncepcję w 4 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf oraz plików źródłowych (World, Excel).**

6. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu odbioru.

7. Zamawiający w ciągu 10 dni roboczych sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury.

VI. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

1. Parametry drogi i elementy pasa drogowego:

Droga powiatowa Nr 2981 S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową z relacjami lewoskrętnymi i przebiega na rozpatrywanym odcinku przez teren zabudowany w miejscowości Knurów. Droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości od 6,5 m do 9,5 m. Stan nawierzchni ul. 1 Maja jest niezadowalający, która posiada liczne spękania siatkowe, koleiny oraz drobne wykruszenia.

Początek opracowania jest na skrzyżowaniu z ul. Al. Lipowa oraz dojeździe do centrum handlowego. W tym miejscu jest sygnalizacja świetlna z dodatkowymi pasami ruchu dla relacji lewoskrętnych. Droga powiatowa patrząc w kierunku Gliwic, posiada rów przydrożny częściowo umocniony korytkami betonowymi, za pomocą których woda spływa do pobliskiego stawu „Machoczek”. Z uwagi na duży napływ wody opadowej z przyległych pól dochodzi do okresowych podtopień drogi powiatowej na odcinku od ul. Al. Lipowej do skrzyżowania z ul. Witosa. Po przeciwnej stronie drogi powiatowej znajduje się ścieżka rowerowa oddzielona od chodnika pasem zieleni. Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej jedynie na skrzyżowaniu z ul. Al. Lipową występuje oznakowanie grubowarstwowe.

2. Sieć wodociągowa – na rozpatrywanym odcinku nie stwierdzono sieci wodociągowej. Do rozeznania przez projektanta.

3. Kanalizacja deszczowa – na rozpatrywanym odcinku nie stwierdzono kanalizacji deszczowej, występują jedynie przykanaliki z wpustów ulicznych sięgające do kanalizacji deszczowej znajdującej się poza pasem drogi powiatowej. Do rozeznania przez projektanta.

4. Kanalizacja sanitarna – na rozpatrywanym odcinku stwierdzono kanalizację sanitarną za rowem przydrożnym drogi powiatowej. Do rozeznania przez projektanta.

5. Sieć elektroenergetyczna – na rozpatrywanym odcinku występuje sieć elektroenergetyczna ziemna w poboczu oraz chodniku, która służy do połączenia przydrożnych latarni. Do rozeznania przez projektanta.

6. Sieć gazowa – stwierdzono jedno przejście sieci gazowej przez ul. 1 Maja w obrębie skrzyżowania z ul. Al. Lipową. Do rozeznania przez projektanta.

7. **Sieć teletechniczna** – na rozpatrywanym odcinku stwierdzono sieć teletechniczną za rowem przydrożnym oraz kilka przejść prostopadłych przez drogę. Do rozeznania przez projektanta.

8. Dodatkowe informacje:

- klasa drogi – „Z” – Zbiorcza.
- po drodze powiatowej odbywa się przejazd pojazdów transportu zbiorowego
- Od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Al. Lipową występuje duży problem z odwodnieniem z uwagi na napływ wody opadowej z przyległego pola na drogę powiatową. Temat do rozwiązania w zakresie części II zamówienia

9. Planowana inwestycja w odniesieniu do drogi powiatowej obejmuje następujące działki:

1. Nr 126; ark. 3; jednostka rejestrowa: G108; własność: Skarb Państwa, trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice, działka zajęta pod pas drogowy drogi powiatowej Nr 2981 S ul. 1 Maja w Knurowie.
2. Nr 133/1; ark. 3; jednostka rejestrowa: G2661; własność: Powiat Gliwicki, - działka zajęta pod pas drogowy drogi powiatowej Nr 2981 S ul. 1 Maja w Knurowie.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA:

















Załącznik Nr 1a**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**
CZĘŚĆ II – ODWODNIENIE**I. NAZWA ZAMÓWIENIA:**

Opracowanie koncepcji rozbudowy drogi powiatowej Nr 2981S ul. 1 Maja od skrzyżowania z drogą gminną nr 370005S ul. Aleja Lipowa do skrzyżowania z drogą gminną nr 370001S ul. 26 Stycznia w Knurowie.

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**2. Przedmiot zamówienia obejmuje:**

- 1) Opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia drogi powiatowej zaprojektowanej w ramach przedmiotowego zadania z uwzględnieniem:
 - a) odwodnienia korpusu drogowego,
 - b) przejęcia wód z zastoisk na terenie przyległym do ul. 1 Maja, a pozostających w granicach administracyjnych miasta Gliwice,
 - c) odwodnienia terenu działki nr 133/2 o powierzchni ok. 2 ha, zlokalizowanej w granicach administracyjnych miasta Knurów,
 - d) retencji ww. wód opadowych i roztopowych, o których mowa w pkt a), b) i c), a także zastoinowych z terenu wskazanego w podpunkcie b).
- 2) Uzyskanie akceptacji Zarządu Dróg Powiatowych i Urzędu Miasta Knurów opracowanej koncepcji.
- 3) Wykonanie analizy finansowej i ekonomicznej poszczególnych wariantów.
- 4) Udział w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego.

3. Do obowiązków Wykonawcy w szczególności należy:

- 1) Pozyskanie wszelkich danych do projektowania, w tym wysokościowych.
- 2) Wykonanie szczegółowej analizy ilości wód opadowych i roztopowych oraz zastoinowych z obszaru pasa drogowego i terenów przyległych.
- 3) Wykonanie szczegółowej analizy możliwości odprowadzenia tych wód do istniejących odbiorników, przy uwzględnieniu istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.
- 4) Wykonanie szczegółowej analizy możliwości dociążenia istniejących odbiorników z uwzględnieniem istniejącej i projektowanej zlewni.
- 5) Wykonanie koncepcji wariantowej odwodnienia projektowanego odcinka ul. 1 Maja w sposób zgodny z częścią drogową.
- 6) Wykonanie koncepcji wariantowego sposobu retencjonowania wód opadowych i roztopowych wskazanych w punkcie 1, podpunkt 1.1, lit. a), b) c), np. retencja w rowach, zbiornikach, kanałach lub inna.
- 7) Wskazanie działek przeznaczonych do wykupu, a niezbędnych dla prawidłowej realizacji inwestycji.
- 8) Opracowując koncepcję należy:

- a) pozyskać dane wysokościowe odbiorników, do których zostaną skierowane wody opadowe, roztopowe i zastoinowe,
 - b) pozyskać wszelkie niezbędne dane do prawidłowego opracowania koncepcji, wykonać badanie warunków gruntowo-wodnych wrazz opracowaniem opinii geologiczno – technicznej,
 - c) pozyskać warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych,
 - d) dokonać rozeznania w zakresie stanu technicznego potencjalnych odbiorników i określić niezbędny zakres ich przebudowy, jeśli będzie to konieczne,
 - e) wykonać obliczenia hydrologiczne,
 - f) wykonać operat wodno – prawny, jeśli będzie to konieczne,
 - g) rozeznąć zakres koniecznej przebudowy istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowanym układem drogowym oraz jego odwodnieniem,
 - h) pozyskać zgody właścicieli nieruchomości na wejście w teren i wykonanie robót niezbędnych dla realizacji inwestycji,
 - i) dokonać analizy zgodności proponowanych rozwiązań z miejscowym planem zagospodarowania terenu zarówno w granicach administracyjnych Gliwic jak i Knuruwa, w przypadku braku zgodności określić niezbędne zmiany, jakie należy wprowadzić w ww. dokumentach,
 - j) przeprowadzić analizę kosztów dla każdego wariantu oddzielnie, w formie zestawienia kosztów realizacji inwestycji, z uwzględnieniem sposobu retencjonowania nadmiaru wód opadowych, roztopowych i zastoinowych.
4. Wszelkie materiały niezbędne do opracowania koncepcji wykonawca pozyska własnym staraniem i na własny koszt.
5. Na wniosek Wykonawcy gmina Knurów udostępni do wglądu posiadane materiały dotyczące odwodnienia przedmiotowego terenu.
6. Koncepcja winna zawierać:
- 1) Część opisową z obliczeniem ilości przejmowanych i retencjonowanych wód oraz wskazaniem materiałów, z których winno być wykonane projektowane odwodnienie.
 - 2) Część rysunkową z uwzględnieniem nw.:
 - a) plan sytuacyjny w skali 1:500,
 - b) profil podłużny kanalizacji deszczowej w skali 1:100/500
 - c) przekrój przez zbiornik w skali 1:100.
7. Do Wykonawcy należeć będzie uczestnictwo w radach technicznych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego i Gminy Knurów, na których wskaże rekomendowany wariant wraz z zaprezentowaniem potencjalnych korzyści i problemów mogących wystąpić podczas realizacji inwestycji.

III. PREZENTACJA PROJEKTU

Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows, np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja winna zawierać w szczególności:

- 1. Mapę sytuacyjno – wysokościową.
- 2. Obliczenie ilości wód opadowych i roztopowych wraz z doбором urządzeń retencyjnych

np. rów, kanał, zbiornik.

3. Podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych.
4. Zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych wariantach.

IV. ELEMENTY, KTÓRE POWINNA ZAWIERAĆ DOKUMENTACJA STANOWIĄCA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
2. Pomiar wysokościowy.
3. Karty studni stanowiące odbiorniki wód opadowych.
4. Zgody właścicieli nieruchomości na wejście w teren i wykonanie robót.

Koncepcja winna być opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi.

V. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Zgodnie z opisem części drogowej.

VI. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga powiatowa Nr 2981S ul. 1 Maja jest odwodniona za pomocą rowu przydrożnego do stawu Machoczek, który nie stanowi własności gminy Knurów oraz nielicznych wpustów deszczowych przyłączonych do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Marynarzy – równoległej do ul. 1 Maja, a także podłączonych do ww. rowu drogowego. Dużym problemem są wody gromadzące się na polach przyległych do ul. 1 Maja, które podczas opadów powodują nie tylko zalewanie drogi powiatowej, ale także terenów sąsiednich tj. m. in.: parkingu, przystanku autobusowego, garaży, ul. Witosza a następnie poprzez drogę osiedlową spływają w kierunku ul. Aleja Lipowa podtapiając przyległe nieruchomości.

Wobec powyższego projektując odwodnienie drogi powiatowej należy także uwzględnić odbiór wód zastoinowych na polach zlokalizowanych po wschodniej stronie ul. 1 Maja w celu wyeliminowania problemu zalewania terenów sąsiednich.

W rejonie objętym opracowaniem są zlokalizowane kanały deszczowe, do których mogłyby być skierowane wody, jednak ich przepustowość jest ograniczona. O szczegółowe warunki techniczne należy wystąpić do Urzędu Miasta Knurów, ul. dr. Floriana Ogana 5, 44-190 Knurów.