

**Obiekt mostowy o numerze JN1 01015129 położony w ciągu drogi powiatowej 2950 S (14149) w miejscowości Toszek w km 1+042 nad torami PKP.**

1. Opis stanu istniejącego (wiadukt w ciągu drogi powiatowej)

PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU

- długość obiektu mostowego: 29,2 m,
- szerokość obiektu mostowego: 9,0 m,
- nośność obiektu mostowego: 15 T,
- rok budowy: 1951 r.

Przedmiotowy wiadukt jest ustrojem jednoprzęsłowym, swobodnie podpartym. Konstrukcję przęsła stanowią dwa żelbetowe dźwigary łukowe z jezdnią pośrednią oraz układ podłużnic i poprzecznic. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 27,40 m. Długość całkowita ustroju niosącego wynosi 29,2 m, a szerokość całkowita 10,89 m. Kąt skosu przęsła wynosi 48°. Obiekt posiada obustronne chodniki znajdujące się od zewnętrznych stronach dźwigarów.

Ustrój niosący wiaduktu wykonano jako belkowy żelbetowy o łukowych dźwigarach o maksymalnej wysokości przekroju w środku rozpiętości równej 3,33 m, szerokości 0,70 m i rozstawie 7,69 m. Dźwigary stężone są żelbetową płytą pomostową o grubości 0,23 m oraz układem podłużnic i poprzecznic.

Podpory skrajne obiektu stanowią przyczółki żelbetowe masywne ze skrzydłami równoległymi do osi podłużnej wiaduktu. Korpusy przyczółków usytuowane są równolegle do osi przeszkody oraz w skosie do osi podłużnej obiektu. Rozpiętość w świetle przyczółków wynosi, mierząc prostopadle, 19,35 m. Przęsło oparte jest na przyczółkach za pośrednictwem stalowych łożysk stycznych.

Na obiekcie, pomiędzy dźwigarami łukowymi, znajduje się jezdnia o nawierzchni asfaltowej oraz trawiaste pobocza po jej obu stronach. Jezdnia o szerokości 5,53 m ukształtowana jest w spadku dwustronnym (daszkowym) o spadku poprzecznym 1 %. Nawierzchnia jezdni nad szczeliną dylatacyjną (styk przyczółka z przęsłem) wykonana jest w sposób ciągły. Szerokość użytkowa wyprowadzonych z dźwigarów zewnętrznych chodników wynosi ok 1,00 m, a całkowity ich wysięg 1,30 m. Na obiekcie znajdują się balustrady, które stanowią żelbetowe słupki o wysokości 1,18 m i rozstawie co ok. 2,00 m oraz przeciągi rurowe. Do balustrady zamocowane są osłony przeciwporażeniowe o wysokości 2,50 m.

Pod obiektem przebiegają cztery tory linii kolejowych nr 152 Pszczyna – Lubliniec oraz 153 Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki. W związku z występowaniem trakcji elektrycznej na ww. liniach, na obiekcie występuje instalacja uszynienia.