

Umowa Nr

zawarta w dniu pomiędzy:

Powiatem Gliwickim

ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice

NIP: 631 26 06 158

reprezentowanym przez:

- mgr inż. Aleksandrę Wielgosz – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice

zwanym dalej **Zamawiającym**

oraz

firmą:

REGON:

NIP:

reprezentowaną przez:

-

zwaną dalej Wykonawcą.

Z uwagi na fakt, iż wartość szacunkowa zamówienia nie przekracza progu określonego w art. 2 ust. 1 Ustawy – Prawo zamówień publicznych, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień funkcjonującego w jednostce została zawarta umowa o następującej treści.

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1 Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn. „**Opracowanie projektów zmiany stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych**” zwane dalej **przedmiotem Umowy**.

2. Przedmiotem Umowy jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu gliwickiego wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii dla zatwierdzenia projektów w organie zarządzającym ruchem właściwym dla dróg powiatowych.

3. W ramach przedmiotu Umowy do opracowania jest 14 projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych na terenie 6 Gmin powiatu gliwickiego (Gierałtowice, Knurów, Rudziniec, Sośnicowice, Toszek, Wielowieś) o szacunkowej długości 34,892 km w zakresie wymienionym w Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik Nr 1 do Umowy).

4. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy zawiera załącznik Nr 1 do Umowy.

5. Wykonawca sporządzając projekt oprócz realizacji głównego celu projektu zobowiązany jest do przeprojektowania innych ewidentnych nieprawidłowości w organizacji ruchu stwierdzonych podczas wizji w terenie.

6. Zamówienie musi być wykonane zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- b) przepisami Prawa o ruchu drogowym ,
- c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- d) Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz.1393 z późn. zm.).
- e) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458)

7. Uzyskanie zatwierdzeń projektów organizacji ruchu leżeć będzie w gestii Zamawiającego.

8. Wykonawca oświadcza, że spełnia warunki określone w zapytaniu, posiada niezbędne uprawnienia, umiejętności, wiedzę, środki, sprzęt i doświadczenie do wykonania umowy i zobowiązuje się wykonać ją z należytą starannością oraz aktualnym poziomem wiedzy i techniki.

§ 2

REALIZACJA

1. Realizacja przedmiotu umowy o którym mowa w § 1 nastąpi w dwóch etapach :

- a) **ETAP I-** złożenia gotowych projektów organizacji ruchu wykonanych na gotowym podkładzie mapowym do zaopiniowania we wszystkich wymaganych instytucjach, **do dnia:**
- b) **ETAP II** - wykonania całości zamówienia wraz kompletem uzgodnień i innych wymaganych dokumentów **do dnia**

2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektów zostały osiągnięte zgodnie z umową. **Pierwsze spotkanie z Zamawiającym odbędzie się z inicjatywy Wykonawcy w ciągu jednego tygodnia od daty zawarcia umowy, na którym Wykonawca przedstawi harmonogram realizacji zamówienia.**

3. Zamawiającemu należy przedłożyć wszystkie uzyskanie opinie i uzgodnienia od innych zarządców dróg, organów zarządzających ruchem oraz Policji. Przed wprowadzeniem zmian wynikających z możliwych uwag zawartych w ww. pismach, należy przedstawić je do akceptacji Zamawiającemu.

4. Projekt należy sporządzić w wersji:

- a) **papierowej** - wydruki formatu A3 wszystkich stron opracowania należy złożyć do A4, umieścić w skoroszycie lub innej sztywnej okładce (formatu A4) umożliwiających

wielokrotne wykorzystywanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu. Na każdym arkuszu winna znaleźć się legenda oraz metryczka z nr drogi, nr arkusza i skalą rysunku.

- b) **elektronicznej** (płyta CD/DVD lub pamięć USB) - pełen komplet opracowania zapisany w sposób umożliwiający jego przeglądanie przy użyciu ogólnodostępnych programów komputerowych.

5. Zamawiającemu należy przedłożyć (w zakresie każdego z 14 projektów) :

- **w ramach realizacji Etapu I - 1 kompletny egzemplarz projektu organizacji ruchu** w terminie złożenia gotowego projektu organizacji ruchu wykonanego na gotowym podkładzie mapowym do zaopiniowania we wszystkich wymaganych instytucjach - dla przyspieszenia procesu sprawdzania opracowania przez Zamawiającego dopuszczone jest dostarczenie także opracowanie w wersji cyfrowej nieedytowalnej, np. w formacie *.pdf, zawierającego plik z inwentaryzacją oznakowania oraz drugi plik z proponowaną zmianą organizacji ruchu naniesioną na inwentaryzację,
- **w ramach realizacji Etapu II- 4 kompletne egzemplarze opracowania wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami.**

§ 3

PRAWA I OBOWIĄZKI

1. Wykonawca zobowiązany jest do stałego współdziałania z Zamawiającym, koordynującym całością prac objętych niniejszą Umową.
2. Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Zamawiającego sprawowany będzie przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą, minimum 3 razy podczas wykonywania opracowania, ponadto korespondencja będzie prowadzona na bieżąco. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:
 - a) przeglądy opracowań projektowych - spotkanie Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do harmonogramu prac projektowych dokonana przez Zamawiającego;
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonana przez Zamawiającego;
 - b) omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów.
- wizyta robocza - spotkanie poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą, na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze będą odbywać się na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego. W przypadku wizyty roboczej z inicjatywy wykonawcy Zamawiający zaakceptuje termin i miejsce spotkania. Wykonawca przysyła sprawozdanie z wizyty roboczej, a akceptacji dokona Zamawiający.

3. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych z Zamawiającym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram realizacji zamówienia o którym mowa w § 2 ust. 2 .
4. W przypadku niezastosowania się Wykonawcy do obowiązku przedstawienia harmonogramu realizacji zamówienia w sposób i w terminie określonym w podpisanej umowie, Zamawiającemu będzie przysługiwało naliczenie kar za każdy dzień opóźnienia na zasadach określonych w § 10.
5. Harmonogram musi mieścić się w terminie przewidzianym na wykonanie tego zadania. W harmonogramie muszą się znaleźć minimum takie elementy jak inwentaryzacja w terenie, pozyskanie/opracowanie map, opracowanie projektu, uzyskiwanie opinii i uzgodnień, opracowanie przedmiarów i kosztorysów. .
6. Wykonawca zobowiązuje się wykonać siłami własnymi następujący zakres rzeczowy usług:
a)
7. Zlecenie wykonania części robót podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części robót.
8. Do zawarcia umowy z podwykonawcą wymagana jest pisemna zgoda Zamawiającego.
9. Za działania, uchybienia i zaniechania podwykonawców Wykonawca odpowiada jak za własne.
10. Zlecenie prac Podwykonawcom bez wiedzy lub zgody Zamawiającego stanowi podstawę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy. Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiedzy o naruszeniu przez Wykonawcę powyższego obowiązku.

§ 4

OSOBY WYZNACZONE DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Osoby wyznaczone do realizacji zamówienia:

Przedstawiciele Wykonawcy:

- - **projektant**
- - **audytor**¹

Przedstawiciele Zamawiającego:

- – **koordynator Umowy**
- – **koordynator prac projektowych**

2. Zmiana osób wyznaczonych przez strony nie wymaga zmiany Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3; w tym zakresie wystarczające jest przesłanie drugiej stronie pisemnej informacji o nowej osobie wyznaczonej do realizacji zamówienia.
3. *Jeżeli osoba audytora wyznaczona do realizacji zamówienia ze strony Wykonawcy jest jednocześnie osobą wskazaną do realizacji zamówienia na etapie ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego, osoba ta może być zmieniona jedynie w przypadku, gdy osoba zastępująca legitymować się będzie również aktualnym certyfikatem audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydanym przez Ministra*

¹ o ile występuje w ofercie

Infrastruktury , co osoba zastępowana. Wraz z propozycją zmiany osoby Wykonawca składa informacje dotyczące osoby zastępującej, pozwalające ustalić informacje opisane w zdaniu poprzednim. Zmiana osób następuje po akceptacji Zamawiającego.¹

§ 5

RYZYO WYKONAWCY

1. Za wykonanie prac projektowych zgodnie z umową i oddanie ich Zamawiającemu w terminie umownym odpowiada Wykonawca.
2. Wykonawca oświadcza ,że uwzględnił w swoich cenach ryzyko ryczałtu , a także wszelkie koszty wynikające z wymagań Umowy na podstawie własnych kalkulacji i szacunków.
3. Wykonawca oświadcza ,że nie będzie żądał podwyższenia wynagrodzenia , chociażby w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiarów lub kosztów wykonania przedmiotu Umowy rozliczanego ryczałtowo.

§ 6

WYNAGRODZENIE

1. Ustalone wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy za wykonanie przedmiotu Umowy wyraża się w kwocie brutto (tj. z podatkiem VAT) : zł, w tym podatek VAT (wg stawki %): zł.
2. Zamawiający nie dopuszcza fakturowania i odbioru częściowego.
3. Dokumentem potwierdzającym dostarczenie Zamawiającemu przedmiotu Umowy w ramach Etapu I i Etapu II jest spisany na tą okoliczność protokół przekazania. Podpisanie protokołu przekazania nie oznacza uznania wykonania opracowań za prawidłowe.
4. Po dostarczeniu przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający w terminie 14 dni dokona sprawdzenia materiałów - oceniając ich kompletność, poprawność techniczną, terminowość wykonania i zgodność z umową i przedstawi Wykonawcy zastrzeżenia do dokumentacji lub zaakceptuje ją w przypadku pozytywnego wyniku ww. sprawdzenia. Za termin należytego wykonania przedmiotu Umowy uznaje się podpisanie protokołu odbioru. Protokół odbioru sporządzony będzie nie wcześniej niż po **02.01.2023 r.**
5. W przypadku nienależytego wykonania opracowań Zamawiający zobowiązuje się do pisemnego wskazania zastrzeżeń . Jednocześnie Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z umową i ponownego przekazania danego elementu do odbioru we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 7 dni, na co Wykonawca wyraża zgodę.
6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazywania uwag i zastrzeżeń w formie elektronicznej.
7. Bezusterkowy protokół odbioru stanowi podstawę do wystawienia faktury.
8. Rozliczenie między stronami nastąpi na podstawie faktury po wykonaniu przedmiotu Umowy oraz po sporządzeniu protokołu odbioru o którym mowa w ust. 7.

¹ W przypadku, gdy w ofercie wskazano osobę audytora

9. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu Umowy płatne będzie przez Zarząd Dróg Powiatowych (płatnik i odbiorca faktur) w ciągu 30 dni od wpływu faktury do siedziby Zamawiającego na rachunek bankowy Nr
10. Wykonawca oświadcza, że jest posiadaczem rachunku bankowego wskazanego w ust. 9.
11. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia Faktury VAT w terminie 7 dni od daty podpisania protokołu odbioru o którym mowa w ust. 3 Faktura VAT zostanie **wystawiona na:**
Nabywca: Powiat Gliwicki, ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice, NIP: 631-26-06-158
Odbiorca i Płatnik : Zarząd Dróg Powiatowych, 44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17
12. W przypadku rozbieżności pomiędzy terminem płatności wskazanym na fakturze, a terminem płatności wskazanym w niniejszej umowie w ust. 9, przyjmuje się, że prawidłowo podano termin w umowie.
13. Zamawiający dokona zapłaty należności w formie metody podzielonej płatności.
14. Przy realizacji przez Zamawiającego płatności, o której mowa w ust. 13 Zamawiający przekaże wartość netto zobowiązania wskazanego na fakturze przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w ust. 9 zaś wartość podatku VAT wskazaną na fakturze - na osobny rachunek Wykonawcy.
15. Płatności będą regulowane wyłącznie na firmowy rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w ust. 9 służący do prowadzenia działalności gospodarczej, w ramach której wykonywana jest robota budowlana .
16. Cesja wierzytelności Wykonawcy wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 7

PRAWA AUTORSKIE

1. Wykonawca zobowiązuje się do niewykonywania przysługujących mu osobistych praw autorskich do utworu w sposób ograniczający Zamawiającego w wykonywaniu jego praw oraz upoważnia osobę trzecią do ich wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokonywania twórczych przeróbek, adaptacji oraz opracowań dokumentacji, w tym w zakresie usuwania wad dokumentacji, jeżeli Wykonawca odmówi Zamawiającemu ich wykonania.
2. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od realizacji przedmiotowego zamówienia w całości lub części, na Zamawiającego przechodzą prawa autorskie do dokumentacji, w tym także nieukończonych dokumentacji, pomimo nie dokonania protokolarnego odbioru przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania wszelkich czynności niezbędnych dla przejścia tych praw na Zamawiającego. Jednocześnie Wykonawca upoważnia wybranego przez Zamawiającego innego projektanta do wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokończenia dokumentacji, w tym usunięcia jej wad, a także w zakresie dokonywania nadzoru autorskiego.
3. Zamawiający nabywa prawo do przeniesienia autorskich praw majątkowych na rzecz osób trzecich. Zamawiający nabywa prawo do korzystania i rozporządzania ww. prawem tak w kraju jak i za granicą.

4. Wykonawca oświadcza, że przenosi na Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy dokumentacji, które zostaną Zamawiającemu wydane w związku z wykonaniem przez Wykonawcę przedmiotu Umowy.
5. Zapłata wynagrodzenia umownego wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych na wszystkich polach eksploatacji oraz przeniesienia własności egzemplarzy dokumentacji.

§ 8

WADY W OPRACOWANIU

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wady opracowania zmniejszające jego wartość lub użyteczność ze względu na cel oznaczony w umowie, a w szczególności odpowiada za ustalenia niezgodne z normami oraz wskazane przez Zamawiającego.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na usunięcie wad projektów organizacji ruchu na okres **12 miesięcy**.
3. Niezależnie od powyższego Wykonawca zobligowany będzie w okresie do 12 miesięcy od dnia odbioru wykonanych projektów organizacji ruchu - do wprowadzenia jednokrotnych poprawek do projektu oraz do sporządzonych przedmiarów i kosztorysów wynikających ze zmian w obowiązującym stanie prawnym (ustawach i ich aktach wykonawczych) lub z otrzymanych opinii lub decyzji zatwierdzających, na własny koszt.
4. Usunięcie wad lub wprowadzenie poprawek do projektu należy wykonać w ciągu 10 dni roboczych od otrzymania pisemnego wezwania od Zamawiającego pod rygorem naliczenia kary umownej określonej w Umowie.
5. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady przedmiotu Umowy przez okres równy okresowi gwarancji, o którym mowa w ust. 1, od daty odbioru końcowego, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
6. Okres rękojmi i gwarancji będą przedłużane o czas usuwania wad, niezależnie od tego, z jakiego tytułu te wady będą usuwane.
7. W przypadku gdy Wykonawca nie przystępuje do usuwania wad lub usunie wady w sposób nienależyty, Zamawiający poza uprawnieniami przysługującymi mu na podstawie Kodeksu cywilnego i po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do należytego wykonywania obowiązków związanych z gwarancją czy rękojmią, może powierzyć usunięcie wad podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy.

§ 9

ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Jeśli Wykonawca opóźni się z rozpoczęciem wykonywania przedmiotu Umowy tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby go wykonał w ustalonym terminie - Zamawiający może (w okresie do 21 dni od stwierdzenia tej okoliczności) bez wyznaczania dodatkowego terminu odstąpić od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jeszcze przed planowanym terminem jego wykonania.
2. Jeśli Wykonawca wykonywać będzie przedmiot zamówienia w sposób wadliwy, niezgodny z obowiązującymi przepisami albo sprzecznie z Umową - Zamawiający ma

7/1/14

prawo wezwać go do zmiany sposobu wykonania, wyznaczając mu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może odstąpić od Umowy, w okresie 21 dni.

§ 10

KARY UMOWNE

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu następujących kar umownych:
 - 1) za zwłokę w przekazaniu Zamawiającemu projektów organizacji ruchu w terminach o których mowa w § 2 ust. 1 w wysokości **0,1 %** wynagrodzenia umownego brutto ustalonego w § 6 za każdy dzień, licząc od dnia następnego od terminu ustalonego w § 2 ust. 1.
 - 2) za nie przedstawienie Zamawiającemu harmonogramu realizacji zamówienia w terminie wskazanym w § 2 ust. 2 w wysokości **0,01 %** wynagrodzenia umownego brutto ustalonego w § 6 za każdy dzień, licząc od dnia następnego od terminu ustalonego w § 2 ust. 2.
 - 3) za nie dostarczenie wymaganej ilości kompletnych projektów organizacji ruchu zgodnie z § 2 ust. 5 w wysokości **50 zł za każdy projekt** organizacji wymagający uzupełnienia egzemplarzy
 - 4) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu umowy oraz w czasie gwarancji - w wysokości **0,1%** wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 6 za każdy dzień zwłoki;
 - 5) za zwłokę w naniesieniu poprawek w projektach organizacji ruchu o których mowa w § 8 ust. 3 w wysokości **0,5 %** wynagrodzenia umownego brutto ustalonego w § 6 za każdy dzień, licząc od dnia następnego od terminu ustalonego w § 8 ust. 4.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należnych Zamawiającemu kar umownych z faktur wystawionych za realizację przedmiotu niniejszej umowy. Kary umowne stają się natychmiast wymagalne z dniem ich naliczenia i mogą stanowić podstawę do ich potrącenia z wynagrodzeniem Wykonawcy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający w wysokości **10 %** wynagrodzenia umownego brutto za prace, do których Wykonawca nie przystąpił.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca w wysokości **10%** wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 umowy.
5. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 1, 3 i 4 Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku gdy kary nie pokrywają ich szkód.
6. Łączna, maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć **20 %** wynagrodzenia Wykonawcy

§ 12

WPROWADZANIE ZMIAN DO UMOWY.

1. Na uzasadniony wniosek Wykonawcy strony dopuszczają możliwość przedłużenia terminu realizacji Przedmiotu umowy, jeżeli opóźnienie w wykonaniu dokumentacji

projektowej lub poszczególnych opracowań wynika z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy,:

- a) z przyczyn społecznych (protesty, listy, petycje itp.)
 - b) w przypadku szczególnie uzasadnionych trudności w pozyskiwaniu materiałów wyjściowych do przygotowania opracowań
 - c) w przypadku wprowadzenia przez Zamawiającego dodatkowych elementów, których wykonanie ma wpływ na terminy opracowania poszczególnych opracowań.
2. Po otrzymaniu wniosku Wykonawcy o którym mowa w ust. 1 Zamawiający w ciągu 7 dni roboczych sprawdzi jego zasadność i zgodność z warunkami Umowy i jeżeli nie będzie miał zastrzeżeń , to zaakceptuje przedłużenie okresu realizacji Umowy. Przedłużenie okresu realizacji Umowy zostanie potwierdzone Anekssem do Umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
 3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w zakresie treści i elementów opracowania, jeżeli zachodzi konieczność dostosowania jego zapisów do zmian wynikających z nowelizacji powszechnie obowiązujących przepisów prawa (wprowadzonych na etapie realizacji przedmiotu zamówienia) z uwagi na brak możliwości przygotowania przedmiotu zamówienia wedle pierwotnej treści wskazanej przez Zamawiającego, jak również w sytuacji zgłoszenia rozwiązań na etapie realizacji przedmiotu zamówienia, dostosowujących dokumentację projektową do wniosków czy petycji pochodzących od osób trzecich (np. mieszkańców gminy, właścicieli nieruchomości sąsiadujących z planowaną inwestycją) .
 - 4 W przypadku zaistnienia okoliczności o których mowa w ust. 1 lub 3 Wykonawcy nie przysługuje względem Zamawiającego żadne roszczenia finansowe. Wykonawca oświadcza, że nieodwołalnie i bezwarunkowo zrzeka się wszelkich ewentualnych roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego.

§ 13

- 1 Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
- 2 W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilne oraz aktów prawnych wskazanych w załączniku nr 1 do umowy.
- 3 Umowę niniejszą sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego, 1 dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 Cel i zakres opracowania

Celem wykonania przedmiotu zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu gliwickiego wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii dla zatwierdzenia projektów w organie zarządzającym ruchem właściwym dla dróg powiatowych. Powyższe wynika z konieczności aktualizacji ewidencji projektów stałej organizacji ruchu wynikającej ze znacznej ilości inwestycji drogowych na drogach powiatowych lub wprowadzenia zmian na drogach wynikających ze zgłoszonych wniosków i interpelacji lub też własnych obserwacji terenowych.

1.1 Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach opracowania projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych **na terenie 6-ciu Gmin powiatu gliwickiego** (Gierałtówice, Knurów, Rudziniec, Sośnicowice, Toszek, Wielowieś) o szacunkowej długości **34,892 km** w zakresie wymienionym w pkt. 1.2.

1.2 Zakres zamówienia

1. Uzyskanie wszystkich niezbędnych materiałów do opracowania projektów organizacji ruchu.
2. Inwentaryzacja stanu istniejącego (m.in. oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia BRD).
3. Opracowanie zgodnie z uwagami Zamawiającego projektu stałej organizacji ruchu (również w wersji elektronicznej).
4. Wykaz znaków pionowych, poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zawartych w projekcie.
5. Uzyskanie niezbędnych uzgodnień i opinii w trakcie opracowywania projektów.
6. Przygotowanie opracowań zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
7. Projekt musi uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
 8. Istniejące organizacje ruchu właściwe dla danego odcinka (o ile istnieją) zostaną udostępnione do wglądu Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego.
 9. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej. Projekt organizacji ruchu winien zawierać istniejące oznakowanie poziome, pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, urządzenia sygnalizacji świetlnej jeśli występują.
 10. Wykonawca jest obowiązany do wprowadzenia w projekcie zmian w organizacji ruchu, w przypadku gdy zostaną one wskazane podczas zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

2.2 Zawartość opracowania

2.2.1 Projekt organizacji ruchu, który powinien zawierać:

- plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- plan sytuacyjny w skali **1:500** z zaznaczeniem inwentaryzacji istniejącego oznakowania oraz projektowanej w zakresie stałej organizacji ruchu (**projekty punktowe**)
- plan sytuacyjny w skali **1:1000** z zaznaczeniem inwentaryzacji istniejącego oznakowania oraz projektowanej w zakresie stałej organizacji ruchu (**projekty liniowe**)
- opis techniczny zawierający cel i zakres opracowania, charakterystykę drogi i ruchu na drodze, uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu,
- zbiorcze zestawienie znaków pionowych (szt.), poziomych (m^2), urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zawartych w projekcie, podzielonych na poszczególne kategorie oraz ilość znaków w danej kategorii z podziałem na projektowane, istniejące, likwidowane, przeniesione,
- dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii, długość oraz powierzchnię oznakowania poziomego z uwzględnieniem podziału na grubo- i cienkowarstwowe.

2.2.2 Wymagania szczegółowe

Do projektowania należy stosować materiały geodezyjne w postaci map sytuacyjno-wysokościowych lub zasadniczych w skali 1:500/1:1000. W przypadku trudności, czy też braku możliwości uzyskania takich map dopuszcza się, po wcześniejszym uzyskaniu aprobaty Zamawiającego, wykonanie własnych szkiców zawierających zakres szczegółów niezbędny do prawidłowej realizacji zadania z zachowaniem w/w skali.

Zamawiający nie posiada map sytuacyjno-wysokościowych ani zasadniczych dla dróg powiatowych.

W przypadku skrzyżowań z drogami, dla których organizację ruchu zatwierdza organ wyższej instancji, np. krajowe lub wojewódzkie, możliwe zmiany należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym i przeanalizować oznakowanie dróg powiatowych pod kątem oddziaływania znaków i urządzeń na skrzyżowania. Bez wyraźnej przyczyny Zamawiający nie przewiduje wprowadzania zmian organizacji ruchu na takich skrzyżowaniach.

Zamawiającemu należy przedłożyć wszystkie uzyskanie opinie i uzgodnienia od innych zarządców dróg, organów zarządzających ruchem oraz Policji. Przed wprowadzeniem zmian wynikających z możliwych uwag zawartych w w/w pismach, należy przedstawić je do akceptacji Zamawiającemu.

Kolorystyka i treść znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, pokazanych na arkuszach planu sytuacyjnego, powinna odpowiadać wzorcom zawartym w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Każdy znak i urządzenie BRD ma mieć symbol i podaną dokładną lokalizację na słupku bądź innym punkcie podparcia. Symbol znaku oraz odnośnik lokalizacyjny oznakowania pionowego projektowanego mają mieć kolor czerwony, natomiast oznakowania istniejącego kolor czarny.

Niekonwencjonalne znaki drogowe pionowe i poziome należy przedstawić na planie odzwierciedlając dokładnie ich kolorystykę i treść.

Projektowane oznakowanie poziome ma mieć kolor niebieski, istniejące oznakowanie poziome kolor szary.

Długość projektowanych linii oznakowania poziomego wyznaczyć zgodnie z zasadami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

W miejscach ograniczonej widoczności na drodze sporządzić trójkąty widoczności.

Projekt należy sporządzić w wersji:

- a) **papierowej** – wydruki formatu A3 wszystkich stron opracowania należy złożyć do A4, umieścić w skoroszycie lub innej sztywnej okładce (formatu A4) umożliwiającą wielokrotne wykorzystywanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu. Na każdym arkuszu winna znaleźć się legenda oraz metryczka z nr drogi, nr arkusza i skalą rysunku.
- b) **elektronicznej** (płyta CD/DVD lub pamięć USB) – pełen komplet opracowania zapisany w sposób umożliwiający jego przeglądanie przy użyciu ogólnodostępnych programów komputerowych.

Zamawiającemu należy przedłożyć:

- **1 kompletny egzemplarz projektu organizacji ruchu** w terminie złożenia gotowego projektu organizacji ruchu wykonanego na gotowym podkładzie mapowym do

zaopiniowania we wszystkich wymaganych instytucjach – dla przyspieszenia procesu sprawdzania opracowania przez Zamawiającego zaleca się dostarczyć **także opracowanie** w wersji cyfrowej nieedytowalnej, np. w formacie *.pdf, zawierające plik z inwentaryzacją oznakowania oraz drugi plik z proponowaną zmianą organizacji ruchu naniesioną na inwentaryzację,

- 4 kompletne egzemplarze opracowania wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami.

2.2.3 Majątkowe i osobiste prawa autorskie

Wykonawca zobowiązuje się do niewykonywania przysługujących mu osobistych praw autorskich do utworu w sposób ograniczający Zamawiającego w wykonywaniu jego praw oraz upoważnia osobę trzecią do ich wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokonywania twórczych przeróbek, adaptacji oraz opracowań dokumentacji, w tym w zakresie usuwania wad dokumentacji, jeżeli Wykonawca odmówi Zamawiającemu ich wykonania.

W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od realizacji przedmiotowego zamówienia w całości lub części, na Zamawiającego przechodzą prawa autorskie do dokumentacji, w tym także nieukończonej dokumentacji, pomimo nie dokonania protokolarnego odbioru przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania wszelkich czynności niezbędnych dla przejścia tych praw na Zamawiającego. Jednocześnie Wykonawca upoważnia wybranego przez Zamawiającego innego projektanta do wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokończenia dokumentacji, w tym usunięcia jej wad, a także w zakresie dokonywania nadzoru autorskiego.

Zamawiający nabywa prawo do przeniesienia autorskich praw majątkowych na rzecz osób trzecich. Zamawiający nabywa prawo do korzystania i rozporządzania w/w prawem tak w kraju jak i za granicą.

Wykonawca oświadcza, że przenosi na Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy dokumentacji, które zostaną Zamawiającemu wydane w związku z wykonaniem przez Wykonawcę przedmiotu umowy.

Zapłata wynagrodzenia umownego wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych na wszystkich polach eksploatacji oraz przeniesienia własności egzemplarzy dokumentacji.

2.4. Obligatoryjne zapisy dotyczące wymagań dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Pierwsze spotkanie z Zamawiającym odbędzie się z inicjatywy Wykonawcy w ciągu jednego tygodnia od daty zawarcia umowy, na którym Wykonawca przedstawi harmonogram realizacji zamówienia.

Do obowiązków Wykonawcy należy m.in.:

- przedłożenie pisemnego oświadczenia o zgodności mapy ze stanem faktycznym w terenie,

- przedłożenie pisemnego oświadczenia o dokonaniu sprawdzenia i braku kolizji pomiędzy projektowanymi urządzeniami i znakami,
- udział w spotkaniach terenowych, uczestniczenie w spotkaniach w siedzibie Zamawiającego, dotyczących uzgodnień zaproponowanych rozwiązań projektowych każdorazowo na wezwanie Zamawiającego,
- niezwłoczne, pisemne informowanie Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia przedmiotu zamówienia,
- przestrzeganie praw autorskich i pokrewnych, patentów i licencji,
- przekazanie Zamawiającemu kserokopii wszystkich orzeczeń organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów wydanych w trakcie obowiązywania Zamówienia,
- odbycie obowiązkowej wizji w terenie,
- wykonanie inwentaryzacji fotograficznej stanu istniejącego i dostarczenie jej Zamawiającemu każdorazowo na jego wezwanie.

2.5. Kontrola jakości opracowań projektowych

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Zamawiającego sprawowany będzie przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą, minimum 3 razy podczas wykonywania opracowania, ponadto korespondencja będzie prowadzona na bieżąco. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

- a) przeglądy opracowań projektowych – spotkanie Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do harmonogramu prac projektowych dokonana przez Zamawiającego;
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonana przez Zamawiającego;
 - b) omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów;
- wizyta robocza - spotkanie poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą, na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze będą odbywać się na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego. W przypadku wizyty roboczej z inicjatywy wykonawcy Zamawiający zaakceptuje termin i miejsce spotkania. Wykonawca przygotuje sprawozdanie z wizyty roboczej, a akceptacji dokona Zamawiający.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych z Zamawiającym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. W przypadku niezastosowania się Wykonawcy do obowiązku przedstawienia harmonogramu realizacji zamówienia w sposób i w terminie określonym w podpisanej umowie, Zamawiającemu będzie przysługiwało naliczenie kar za każdy dzień opóźnienia. Harmonogram musi mieścić się w terminie przewidzianym na wykonanie tego zadania.

W harmonogramie muszą się znaleźć minimum takie elementy jak inwentaryzacja w terenie, pozyskanie/opracowanie map, opracowanie projektu, uzyskiwanie opinii i uzgodnień, opracowanie przedmiarów i kosztorysów.

2.6. Wymagania do odbioru prac

- 2.6.1. Wykonawca zobowiązuje się do przekazywania Zamawiającemu jedynie takich dokumentacji i opracowań, które zostały wykonane zgodnie z Umową i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej – obowiązującymi na dzień przekazania elementu Umowy Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu przedmiot Umowy ma służyć.
- 2.6.2. Strony ustalają, Wykonawcę obowiązywał będzie określony w pkt. 2.7 termin złożenia Zamawiającemu gotowego projektu organizacji ruchu wykonanego na gotowym podkładzie mapowym do zaopiniowania we wszystkich wymaganych instytucjach.
- 2.6.3. Wykonawca jest zobowiązany na co najmniej 21 dni przed terminem złożeniem Zamawiającemu gotowego projektu organizacji ruchu wykonanego na gotowym podkładzie mapowym do zaopiniowania we wszystkich wymaganych instytucjach, przedłożyć Zamawiającemu do oceny opracowania projektowe.
- 2.6.4. Po dostarczeniu przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający w terminie 14 dni dokona sprawdzenia materiałów – oceniając ich kompletność, poprawność techniczną, terminowość wykonania i zgodność z umową i przedstawi Wykonawcy zastrzeżenia do dokumentacji lub zaakceptuje ją w przypadku pozytywnego wyniku w/w sprawdzenia. Za termin należytego wykonania wyżej wymienionego elementu umowy uznaje się dzień jego przekazania do odbioru, pod warunkiem niezgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń i sporządzenia protokołu zdawczo – odbiorczego.
- 2.6.5. W przypadku nienależytego wykonania opracowania Zamawiający zobowiązuje się do pisemnego wskazania zastrzeżeń do opracowań przedstawionych przez Wykonawcę do odbioru. Jednocześnie Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z umową i ponownego przekazania danego elementu do odbioru we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 7 dni, na co Wykonawca wyraża zgodę.
- 2.6.6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazywania uwag i zastrzeżeń w formie elektronicznej.

Lokalizacje odcinków dróg podlegających opracowaniu wraz z oszacowaną długością

Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
1	2911 S	Skrzyżowanie z ul. Zaborską Paniówkach DP 2909S	Granica Powiatu Mikołowskiego	Gierałtowice	0,601	



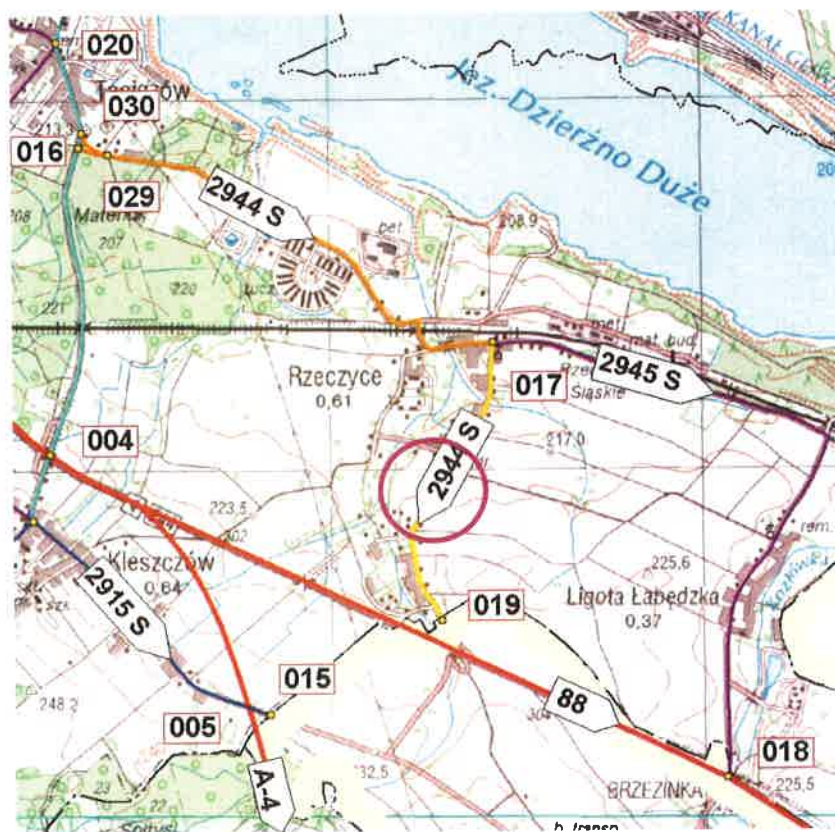
Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
2	2981 S	Knurów ul. 1-go Maja – rejon skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego, rejon skrzyżowania z ul. Kosmonautów		Knurów	0,200	Projekt punktowy, dot. utworzenia przejazdu dla rowerzystów na skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiego oraz uzupełnienia ogrodzenia segmentowego na skrzyżowaniu z ul. Kosmonautów



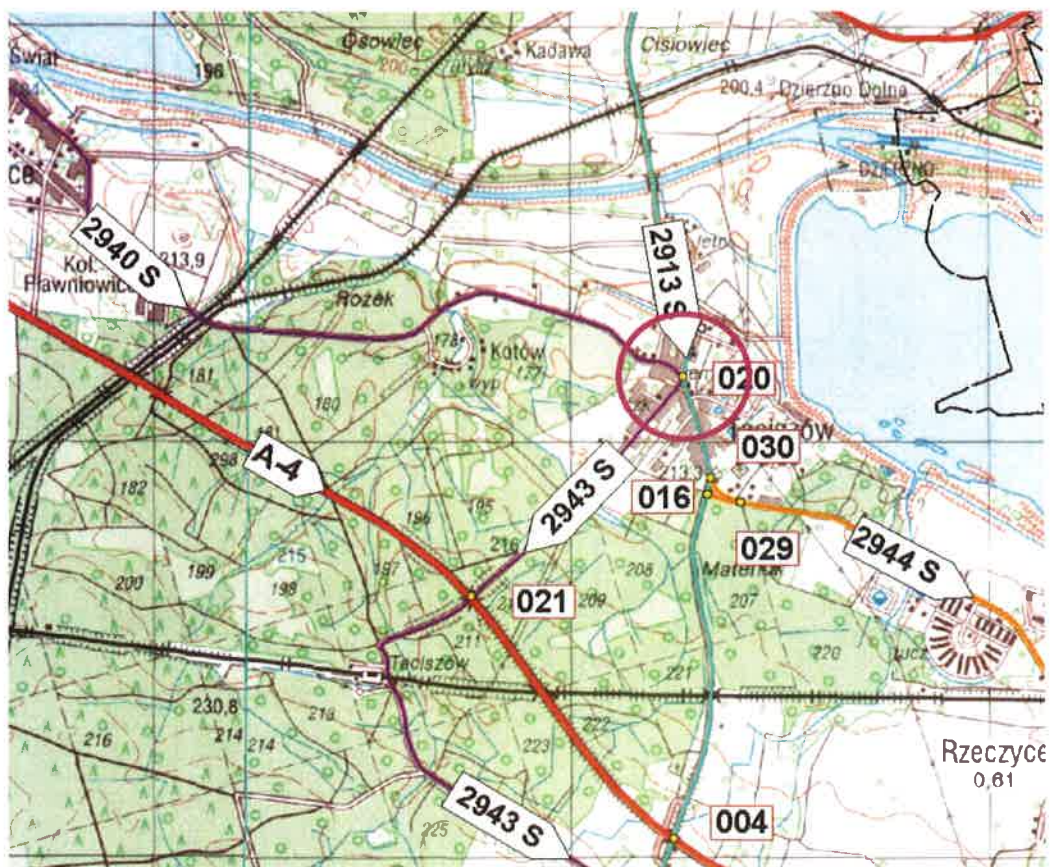
Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
3	2982 S	Skrzyżowanie z drogą gminną ul. Ułanów	Skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Wilsona	Knurów	1,357	



Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
5	2944 S	Rzeczyce ul. Wiejska – rejon posesji nr 35, rejon skrzyżowania z ul. Szkolną		Rudziniec	0,200	Projekt punktowy, dot. zmiany posadowienia mijanek zabudowanych w rejonie pos. 35, oraz formy podporządkowania na skrzyżowaniu z ul. Szkolną



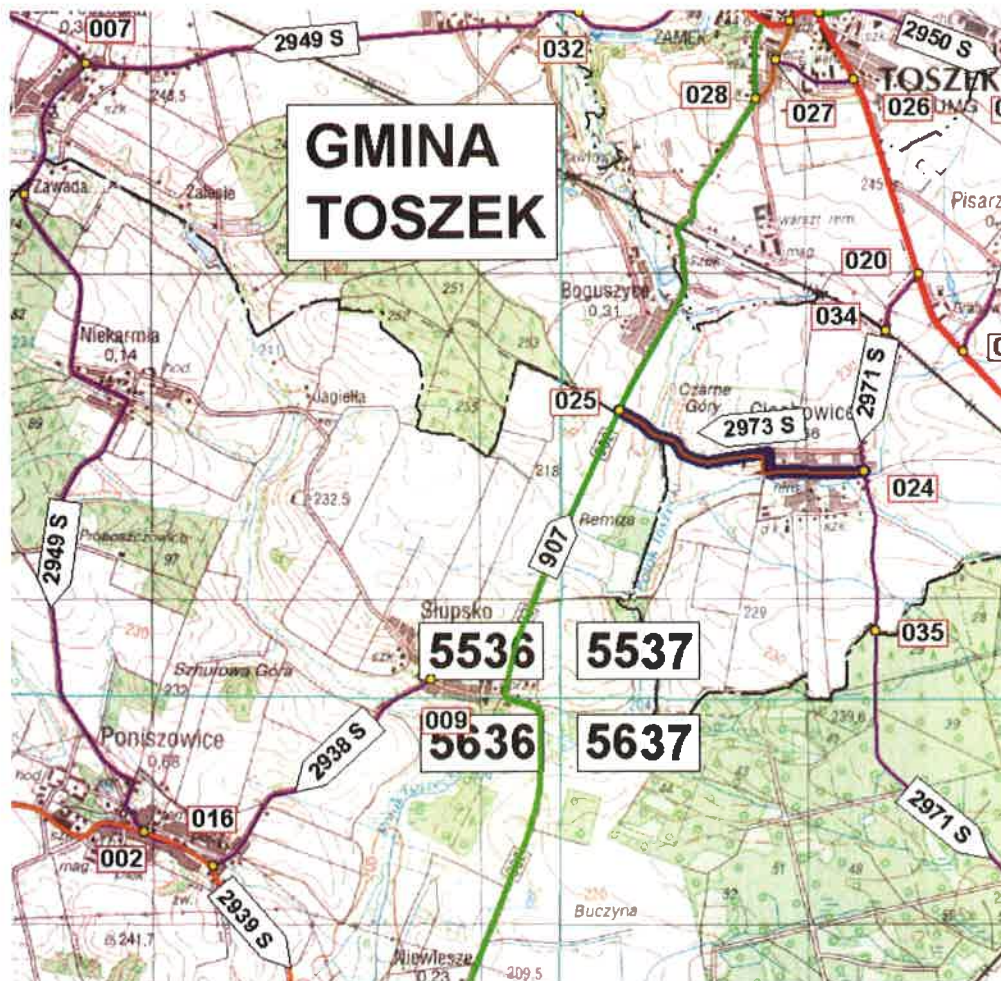
Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
6	2913 S	Taciszów ul. Gliwicka rejon skrzyżowania z drogą powiatową nr 2940 S ul. Pławniowicka oraz drogą powiatową nr 2943 S ul. Dworcowa		Rudziniec	0,100	Projekt punktowy, dot. zmiany formy podporządkowania



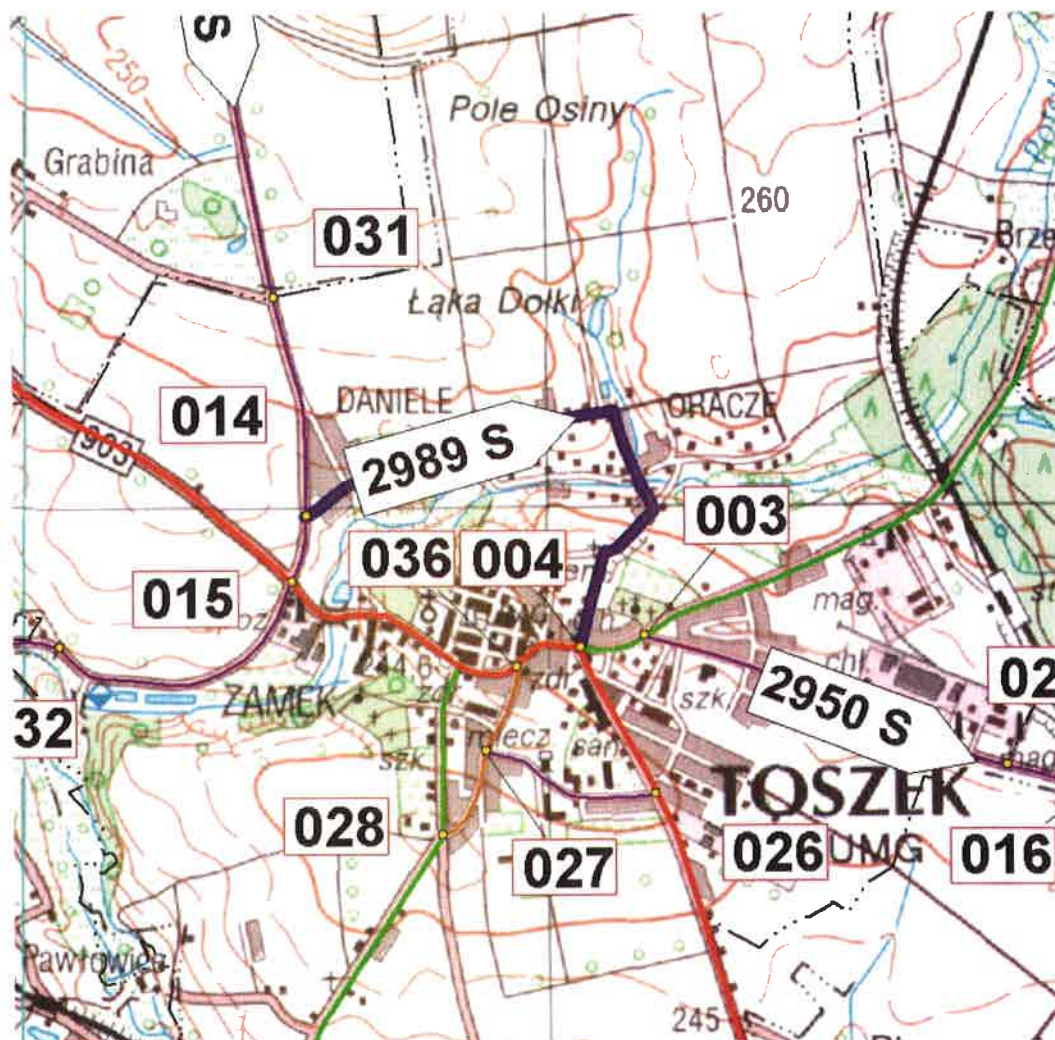
Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
7	2913 S	skrzyżowanie z DW 901 w Pniowie	skrzyżowanie z DK 40 w Bycinie	Toszek Rudziniec	7,604	



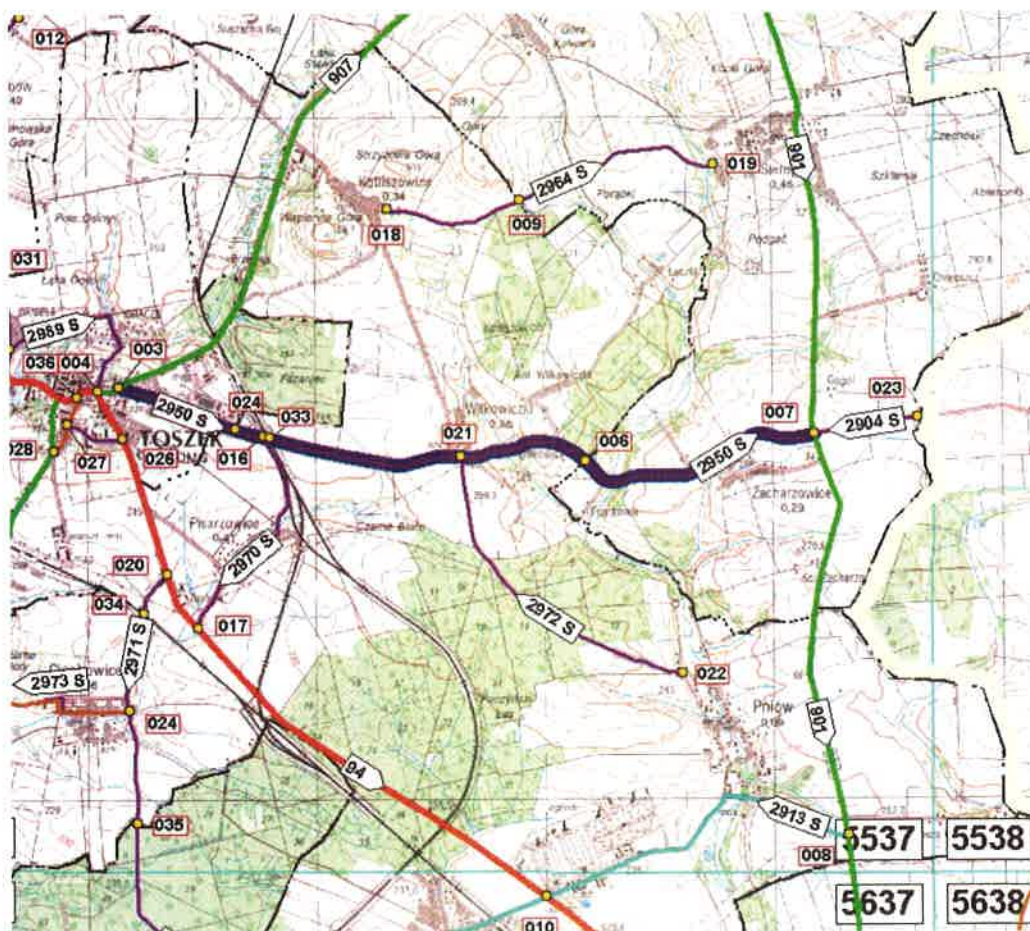
Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
10	2973 S	skrzyżowanie DW 907 w Boguszytach	Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2971 S w Ciochowicach	Toszek	1,695	



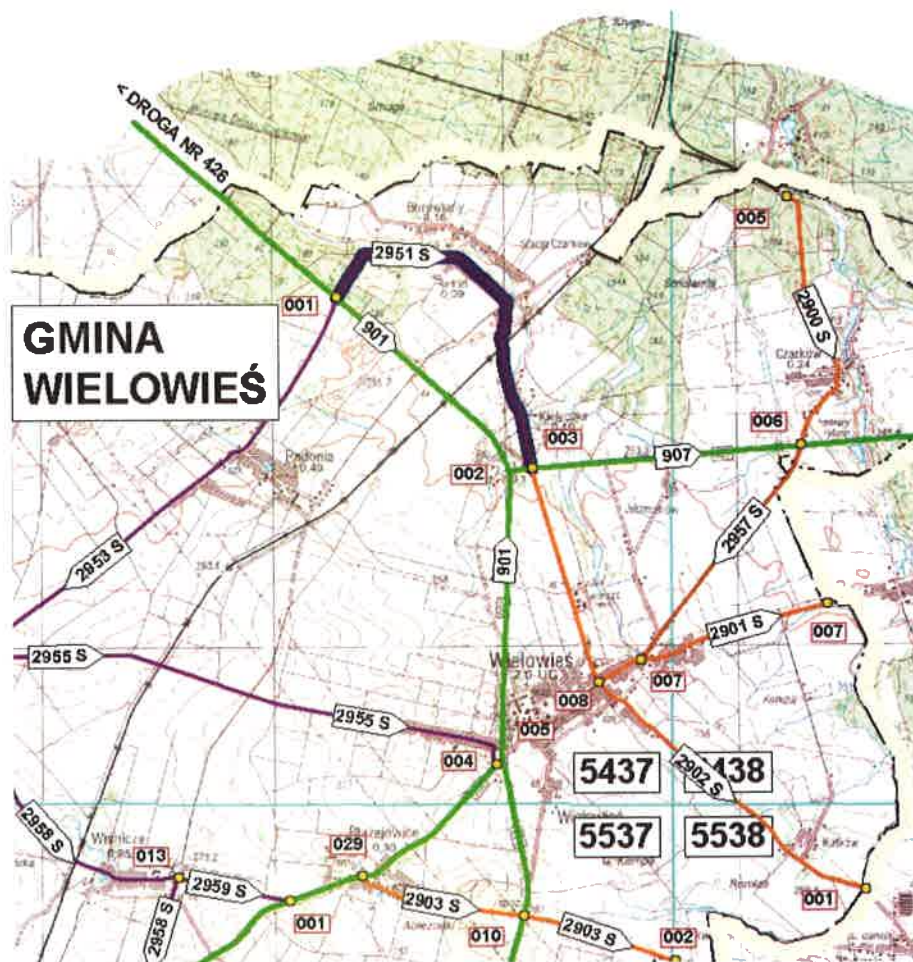
Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
11	2989 S	Skrzyżowanie z ul. Sarnowska Toszek DP 2912 S	Skrzyżowanie z DW 907 Toszek	Toszek	1,693	Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu



Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
12	2950 S	Skrzyżowanie DW 907 Toszek	Skrzyżowanie DW 901 Zacharzowice	Toszek/Wielowieś	1,366	



Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
13	2951 S	Skrzyżowanie DW 907 Kieleczka	Skrzyżowanie DW 901 Borowiany	Wielowieś	3,329	



Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
14	2958 S	Skrzyżowanie DW 907 Wiśnicze	Skrzyżowanie ul. Słoneczna w Świbiu (rondo)	Wielowieś	4,025	

