

**Nr sprawy: ZDP/DI/542-650/3/2022**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Opracowanie projektów zmiany stałej  
organizacji ruchu na drogach  
powiatowych**

Kod wg CPV:

71 32 20 00 - 1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Październik 2022 r.

## 1 Cel i zakres opracowania

Celem wykonania przedmiotu zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu gliwickiego wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii dla zatwierdzenia projektów w organie zarządzającym ruchem właściwym dla dróg powiatowych. Powyższe wynika z konieczności aktualizacji ewidencji projektów stałej organizacji ruchu wynikającej ze znacznej ilości inwestycji drogowych na drogach powiatowych lub wprowadzenia zmian na drogach wynikających ze zgłoszonych wniosków i interpelacji lub też własnych obserwacji terenowych.

Lokalizacje odcinków dróg podlegających opracowaniu wraz z oszacowaną długością stanowią załącznik Nr 1 do OPZ (załącznik nr 1).

### 1.1 Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach opracowania projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych **na terenie 6-ciu Gmin powiatu gliwickiego** (Gierałtowiec, Knurów, Rudziniec, Sośnicowice, Toszek, Wielowieś) o szacunkowej długości **34,892 km** w zakresie wymienionym w pkt. 1.2.

### 1.2 Zakres zamówienia

1. Uzyskanie wszystkich niezbędnych materiałów do opracowania projektów organizacji ruchu.
2. Inwentaryzacja stanu istniejącego (m.in. oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia BRD).
3. Opracowanie zgodnie z uwagami Zamawiającego projektu stałej organizacji ruchu (również w wersji elektronicznej).
4. Wykaz znaków pionowych, poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zawartych w projekcie.
5. Uzyskanie niezbędnych uzgodnień i opinii w trakcie opracowywania projektów.
6. Przygotowanie opracowań zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami)
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
7. Projekt musi uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
  8. Istniejące organizacje ruchu właściwe dla danego odcinka (o ile istnieją) zostaną udostępnione do wglądu Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego.
  9. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej. Projekt organizacji ruchu winien zawierać istniejące oznakowanie poziome, pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, urządzenia sygnalizacji świetlnej jeśli występują.
  10. Wykonawca jest obowiązany do wprowadzenia w projekcie zmian w organizacji ruchu, w przypadku gdy zostaną one wskazane podczas zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

## 2.2 Zawartość opracowania

### 2.2.1 Projekt organizacji ruchu, który powinien zawierać:

- plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczeniem inwentaryzacji istniejącego oznakowania oraz projektowanej w zakresie stałej organizacji ruchu (**projekty punktowe**)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 z zaznaczeniem inwentaryzacji istniejącego oznakowania oraz projektowanej w zakresie stałej organizacji ruchu (**projekty liniowe**)
- opis techniczny zawierający cel i zakres opracowania, charakterystykę drogi i ruchu na drodze, uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu,
- zbiorcze zestawienie znaków pionowych (szt.), poziomych ( $m^2$ ), urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zawartych w projekcie, podzielonych na poszczególne kategorie oraz

ilość znaków w danej kategorii z podziałem na projektowane, istniejące, likwidowane, przeniesione,

- dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii, długość oraz powierzchnię oznakowania poziomego z uwzględnieniem podziału na grubo- i cienkowarstwowe.

### **2.2.2 Wymagania szczegółowe**

Do projektowania należy stosować materiały geodezyjne w postaci map sytuacyjno-wysokościowych lub zasadniczych w skali 1:500/1:1000. W przypadku trudności, czy też braku możliwości uzyskania takich map dopuszcza się, po wcześniejszym uzyskaniu aprobaty Zamawiającego, wykonanie własnych szkiców zawierających zakres szczegółów niezbędny do prawidłowej realizacji zadania z zachowaniem w/w skali.

Zamawiający nie posiada map sytuacyjno-wysokościowych ani zasadniczych dla dróg powiatowych.

W przypadku skrzyżowań z drogami, dla których organizację ruchu zatwierdza organ wyższej instancji, np. krajowe lub wojewódzkie, możliwe zmiany należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym i przeanalizować oznakowanie dróg powiatowych pod kątem oddziaływania znaków i urządzeń na skrzyżowania. Bez wyraźnej przyczyny Zamawiający nie przewiduje wprowadzania zmian organizacji ruchu na takich skrzyżowaniach.

Zamawiającemu należy przedłożyć wszystkie uzyskanie opinie i uzgodnienia od innych zarządców dróg, organów zarządzających ruchem oraz Policji. Przed wprowadzeniem zmian wynikających z możliwych uwag zawartych w w/w pismach, należy przedstawić je do akceptacji Zamawiającemu.

Kolorystyka i treść znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, pokazanych na arkuszach planu sytuacyjnego, powinna odpowiadać wzorcom zawartym w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Każdy znak i urządzenie BRD ma mieć symbol i podaną dokładną lokalizację na słupku bądź innym punkcie podparcia. Symbol znaku oraz odnośnik lokalizacyjny oznakowania pionowego projektowanego mają mieć kolor czerwony, natomiast oznakowania istniejącego kolor czarny.

Niekonwencjonalne znaki drogowe pionowe i poziome należy przedstawić na planie odzwierciedlając dokładnie ich kolorystykę i treść.

Projektowane oznakowanie poziome ma mieć kolor niebieski, istniejące oznakowanie poziome kolor szary.

Długość projektowanych linii oznakowania poziomego wyznaczyć zgodnie z zasadami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

W miejscach ograniczonej widoczności na drodze sporządzić trójkąty widoczności.

**Projekt należy sporządzić w wersji:**

- a) **papierowej** – wydruki formatu A3 wszystkich stron opracowania należy złożyć do A4, umieścić w skoroszycie lub innej sztywnej okładce (formatu A4) umożliwiającym wielokrotne wykorzystywanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu. Na każdym arkuszu winna znaleźć się legenda oraz metryczka z nr drogi, nr arkusza i skalą rysunku.
- b) **elektronicznej** (płyta CD/DVD lub pamięć USB) – pełen komplet opracowania zapisany w sposób umożliwiający jego przeglądanie przy użyciu ogólnodostępnych programów komputerowych.

**Zamawiającemu należy przedłożyć:**

- **1 kompletny egzemplarz projektu organizacji ruchu** w terminie złożenia gotowego projektu organizacji ruchu wykonanego na gotowym podkładzie mapowym do zaopiniowania we wszystkich wymaganych instytucjach – dla przyspieszenia procesu sprawdzania opracowania przez Zamawiającego zaleca się dostarczyć **także opracowanie** w wersji cyfrowej nieedytowalnej, np. w formacie \*.pdf, zawierające plik z inwentaryzacją oznakowania oraz drugi plik z proponowaną zmianą organizacji ruchu naniesioną na inwentaryzację,
- **4 kompletne egzemplarze opracowania wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami.**

**2.2.3 Majątkowe i osobiste prawa autorskie**

Wykonawca zobowiązuje się do niewykonywania przysługujących mu osobistych praw autorskich do utworu w sposób ograniczający Zamawiającego w wykonywaniu jego praw oraz upoważnia osobę trzecią do ich wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokonywania twórczych przeróbek, adaptacji oraz opracowań

dokumentacji, w tym w zakresie usuwania wad dokumentacji, jeżeli Wykonawca odmówi Zamawiającemu ich wykonania.

W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego lub Wykonawcę od realizacji przedmiotowego zamówienia w całości lub części, na Zamawiającego przechodzą prawa autorskie do dokumentacji, w tym także nieukończonej dokumentacji, pomimo nie dokonania protokolarnego odbioru przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania wszelkich czynności niezbędnych dla przejścia tych praw na Zamawiającego. Jednocześnie Wykonawca upoważnia wybranego przez Zamawiającego innego projektanta do wykonywania przysługujących Wykonawcy autorskich praw osobistych w zakresie dokończenia dokumentacji, w tym usunięcia jej wad, a także w zakresie dokonywania nadzoru autorskiego.

Zamawiający nabywa prawo do przeniesienia autorskich praw majątkowych na rzecz osób trzecich. Zamawiający nabywa prawo do korzystania i rozporządzania w/w prawem tak w kraju jak i za granicą.

Wykonawca oświadcza, że przenosi na Zamawiającego własność wszystkich egzemplarzy dokumentacji, które zostaną Zamawiającemu wydane w związku z wykonaniem przez Wykonawcę przedmiotu umowy.

Zapłata wynagrodzenia umownego wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych na wszystkich polach eksploatacji oraz przeniesienia własności egzemplarzy dokumentacji.

#### **2.4. Obligatoryjne zapisy dotyczące wymagań dla Wykonawcy**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Pierwsze spotkanie z Zamawiającym odbędzie się z inicjatywy Wykonawcy w ciągu jednego tygodnia od daty zawarcia umowy, na którym Wykonawca przedstawi harmonogram realizacji zamówienia.

##### **Do obowiązków Wykonawcy należy m.in.:**

- przedłożenie pisemnego oświadczenia o zgodności mapy ze stanem faktycznym w terenie,
- przedłożenie pisemnego oświadczenia o dokonaniu sprawdzenia i braku kolizji pomiędzy projektowanymi urządzeniami i znakami,

- udział w spotkaniach terenowych, uczestniczenie w spotkaniach w siedzibie Zamawiającego, dotyczących uzgodnień zaproponowanych rozwiązań projektowych każdorazowo na wezwanie Zamawiającego,
- niezwłoczne, pisemne informowanie Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia przedmiotu zamówienia,
- przestrzeganie praw autorskich i pokrewnych, patentów i licencji,
- przekazanie Zamawiającemu kserokopii wszystkich orzeczeń organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów wydanych w trakcie obowiązywania Zamówienia,
- odbycie obowiązkowej wizji w terenie,
- wykonanie inwentaryzacji fotograficznej stanu istniejącego i dostarczenie jej Zamawiającemu każdorazowo na jego wezwanie.

## **2.5. Kontrola jakości opracowań projektowych**

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Zamawiającego sprawowany będzie przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą, minimum 3 razy podczas wykonywania opracowania, ponadto korespondencja będzie prowadzona na bieżąco. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

- a) przeglądy opracowań projektowych – spotkanie Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
  - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do harmonogramu prac projektowych dokonana przez Zamawiającego;
  - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonana przez Zamawiającego;
- b) omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów;
  - wizyta robocza - spotkanie poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą, na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze będą odbywać się na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego. W przypadku wizyty roboczej z inicjatywy wykonawcy Zamawiający zaakceptuje termin i miejsce

spotkania. Wykonawca przygotowuje sprawozdanie z wizyty roboczej, a akceptacji dokona Zamawiający.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych z Zamawiającym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. W przypadku niezastosowania się Wykonawcy do obowiązku przedstawienia harmonogramu realizacji zamówienia w sposób i w terminie określonym w podpisanej umowie, Zamawiającemu będzie przysługiwało naliczenie kar za każdy dzień opóźnienia. Harmonogram musi mieścić się w terminie przewidzianym na wykonanie tego zadania. W harmonogramie muszą się znaleźć minimum takie elementy jak inwentaryzacja w terenie, pozyskanie/opracowanie map, opracowanie projektu, uzyskiwanie opinii i uzgodnień, opracowanie przedmiarów i kosztorysów.

## **2.6. Wymagania do odbioru prac**

- 2.6.1. Wykonawca zobowiązuje się do przekazywania Zamawiającemu jedynie takich dokumentacji i opracowań, które zostały wykonane zgodnie z Umową i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej – obowiązującymi na dzień przekazania elementu Umowy Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu przedmiot Umowy ma służyć.
- 2.6.2. Strony ustalają, Wykonawcę obowiązywał będzie określony w pkt. 2.7 termin złożenia Zamawiającemu gotowego projektu organizacji ruchu wykonanego na gotowym podkładzie mapowym do zaopiniowania we wszystkich wymaganych instytucjach.
- 2.6.3. Wykonawca jest zobowiązany na co najmniej 21 dni przed terminem złożeniem Zamawiającemu gotowego projektu organizacji ruchu wykonanego na gotowym podkładzie mapowym do zaopiniowania we wszystkich wymaganych instytucjach, przedłożyć Zamawiającemu do oceny opracowania projektowe.
- 2.6.4. Po dostarczeniu przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający w terminie 14 dni dokona sprawdzenia materiałów – oceniając ich kompletność, poprawność techniczną, terminowość wykonania i zgodność z umową i przedstawi Wykonawcy zastrzeżenia do dokumentacji lub zaakceptuje ją w przypadku pozytywnego wyniku w/w sprawdzenia. Za termin należytego wykonania wyżej wymienionego elementu umowy uznaje się dzień jego przekazania do odbioru, pod warunkiem niezgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń i sporządzenia protokołu zdawczo – odbiorczego.



- 2.6.5. W przypadku nienależytego wykonania opracowania Zamawiający zobowiązuje się do pisemnego wskazania zastrzeżeń do opracowań przedstawionych przez Wykonawcę do odbioru. Jednocześnie Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z umową i ponownego przekazania danego elementu do odbioru we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 7 dni, na co Wykonawca wyraża zgodę.
- 2.6.6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazywania uwag i zastrzeżeń w formie elektronicznej.

## **2.7 Wymagane terminy realizacji zamówienia**

- a) 150 dni od dnia zawarcia umowy – termin złożenia gotowych projektów organizacji ruchu wykonanych na gotowym podkładzie mapowym do zaopiniowania we wszystkich wymaganych instytucjach,
- b) 175 dni od dnia zawarcia umowy – termin wykonania całości zamówienia wraz z kompletem uzgodnień i innych wymaganych dokumentów.

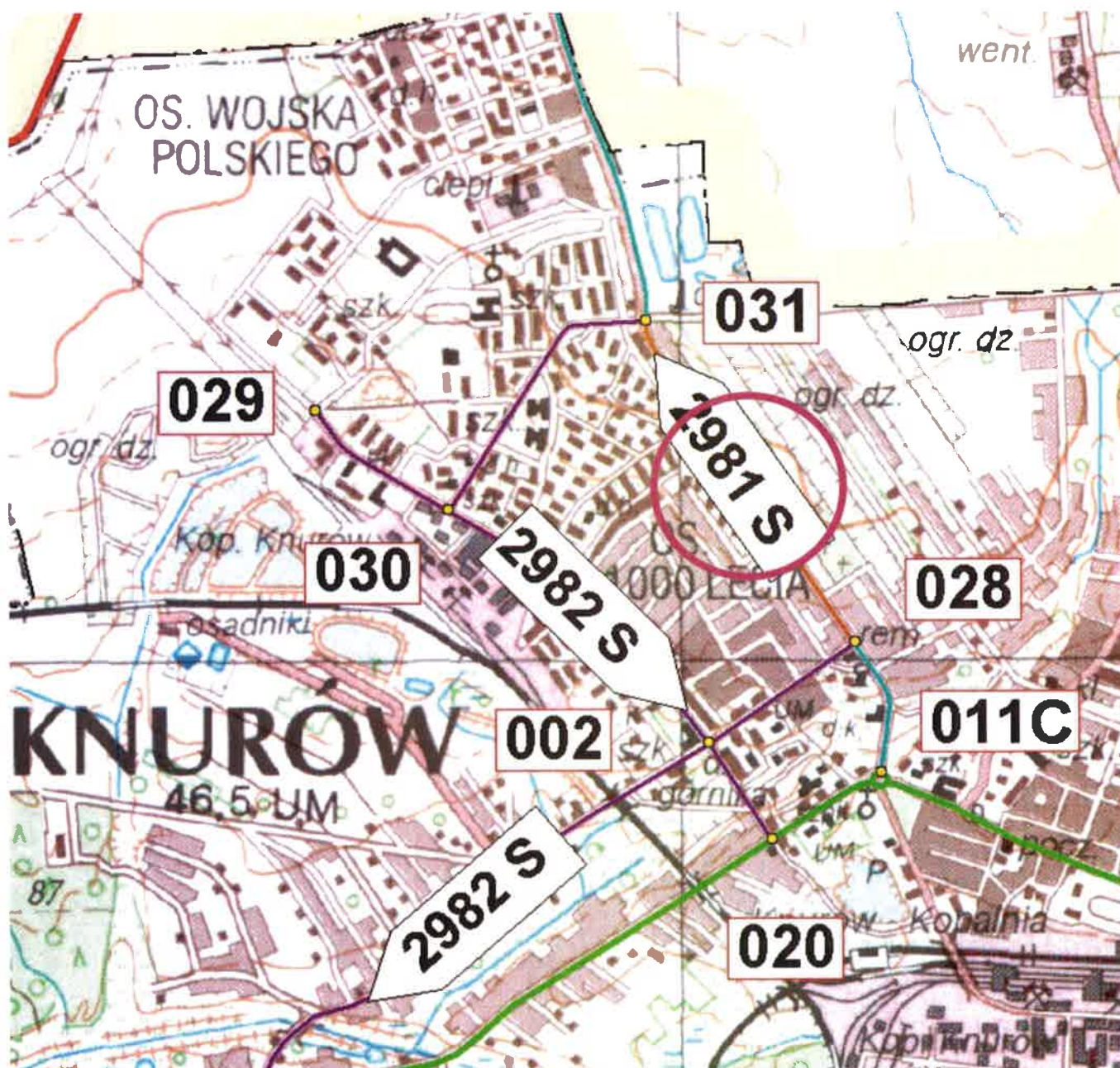
## Lokalizacje odcinków dróg podlegających opracowaniu wraz z oszacowaną długością

Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
1	2911 S	Skrzyżowanie z ul. Zaborską Paniówkach DP 2909S	Granica Powiatu Mikołowskiego	Gierałtowiec	0,601	



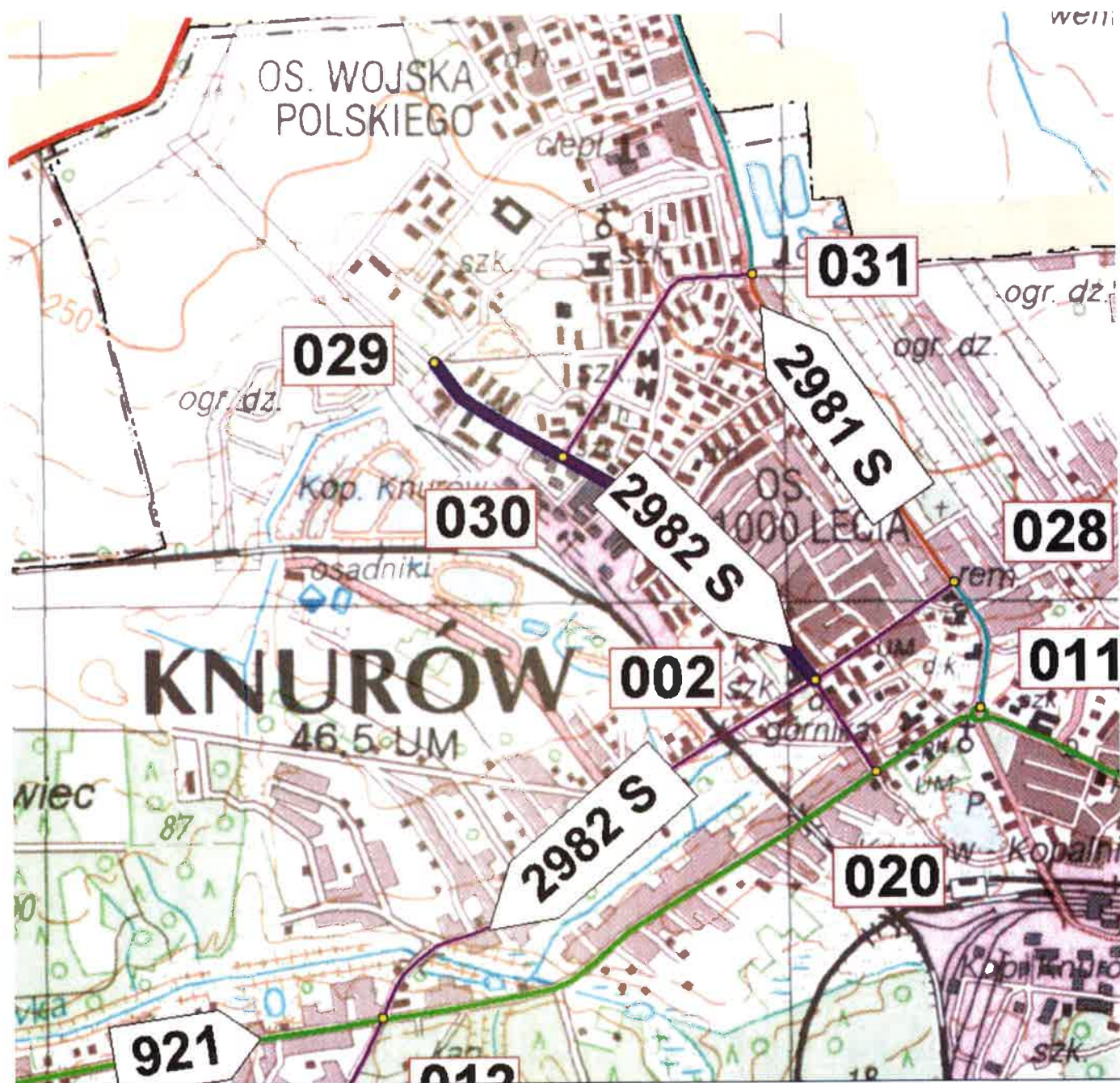


Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
2	2981 S	Knurów ul. 1-go Maja – rejon skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego, rejon skrzyżowania z ul. Kosmonautów		Knurów	0,200	Projekt punktowy, dot. utworzenia przejazdu dla rowerzystów na skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiego oraz uzupełnienia ogrodzenia segmentowego na skrzyżowaniu z ul. Kosmonautów





Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
3	2982 S	Skrzyżowanie z drogą gminną ul. Ułanów	Skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Wilsona	Knurów	1,357	

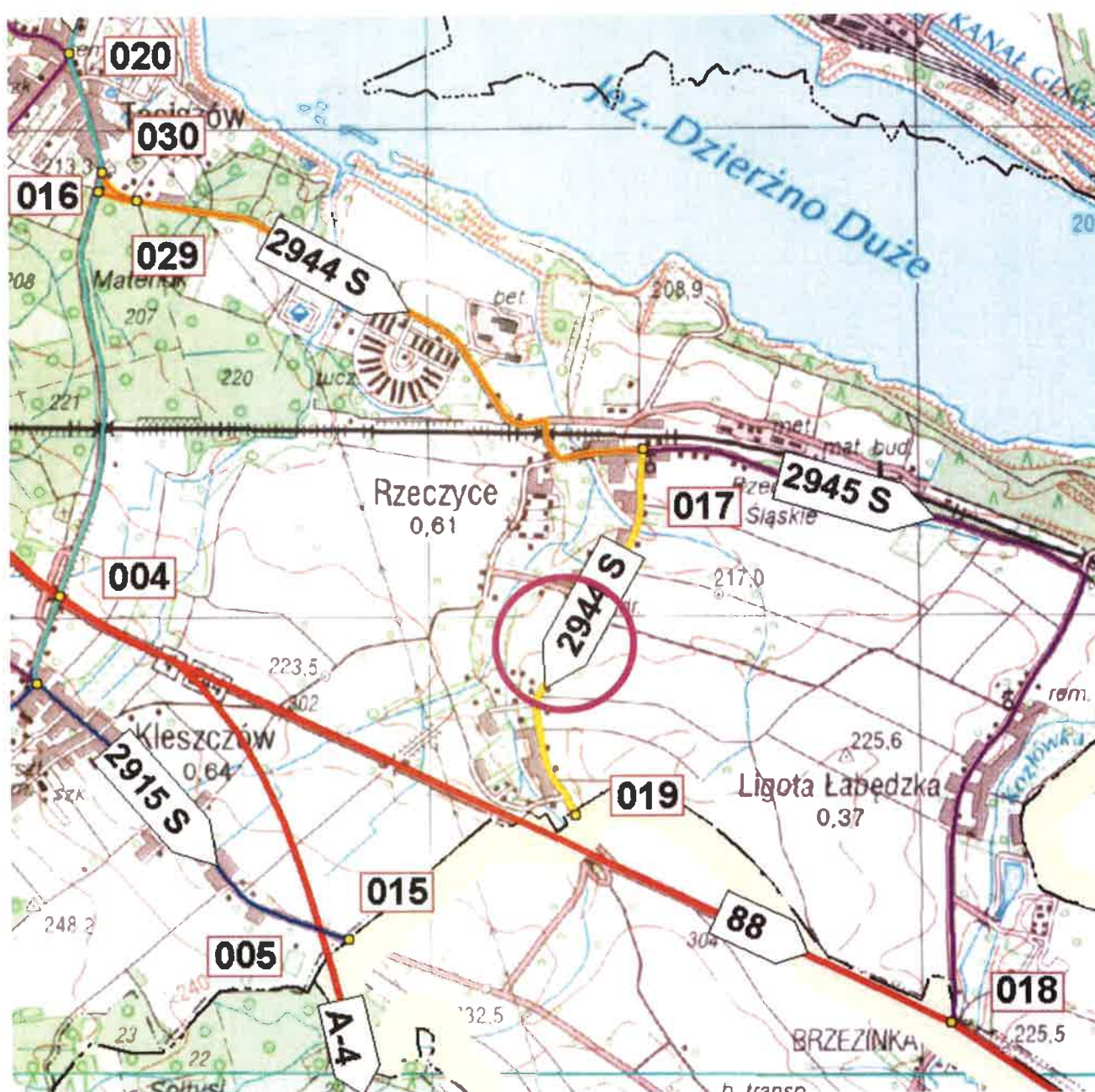






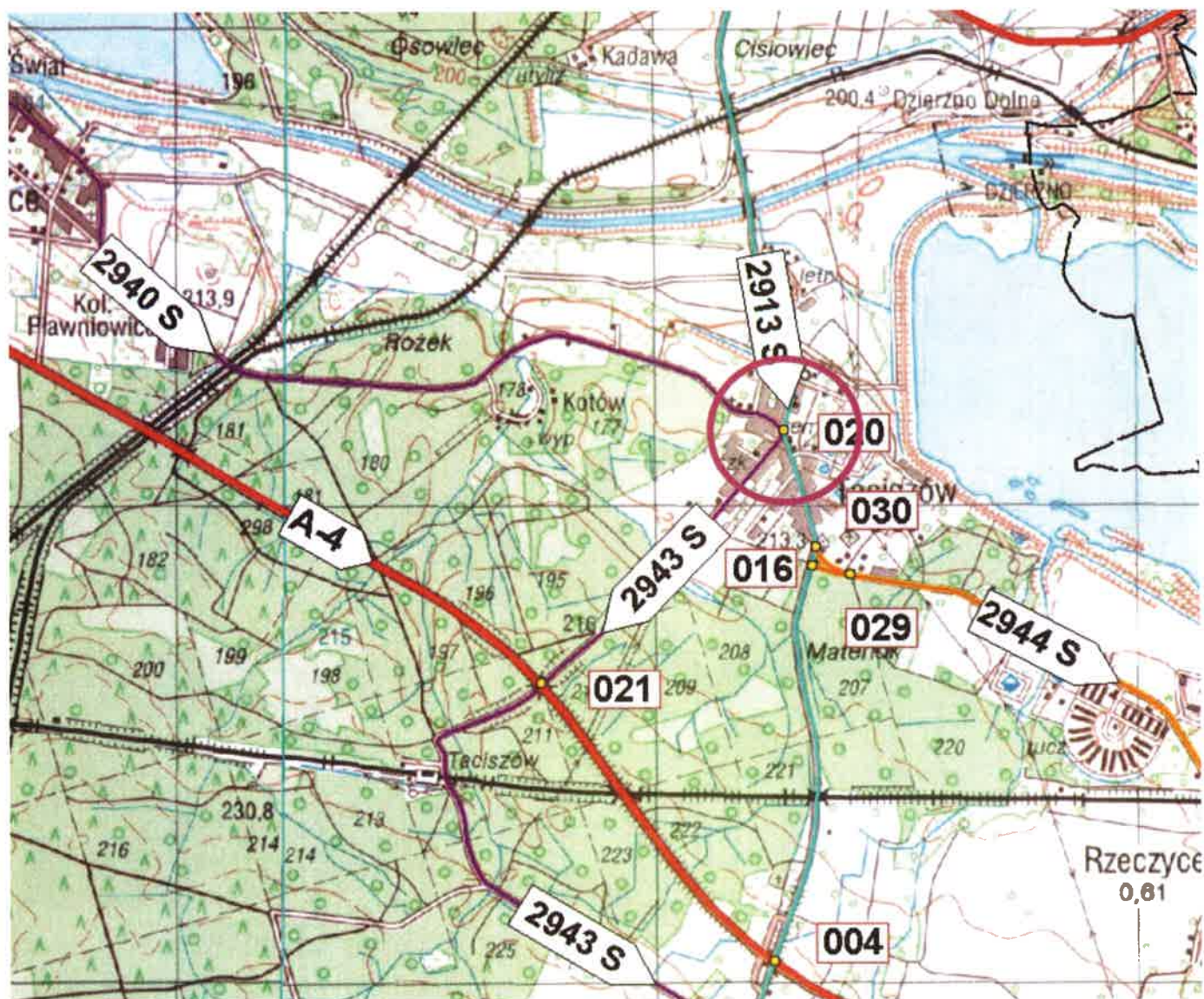


Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
5	2944 S	Rzeczycy ul. Wiejska – rejon posesji nr 35, rejon skrzyżowania z ul. Szkolną		Rudziniec	0,200	Projekt punktowy, dot. zmiany posadowienia mijanek zabudowanych w rejonie pos. 35, oraz formy podporządkowania na skrzyżowaniu z ul. Szkolną



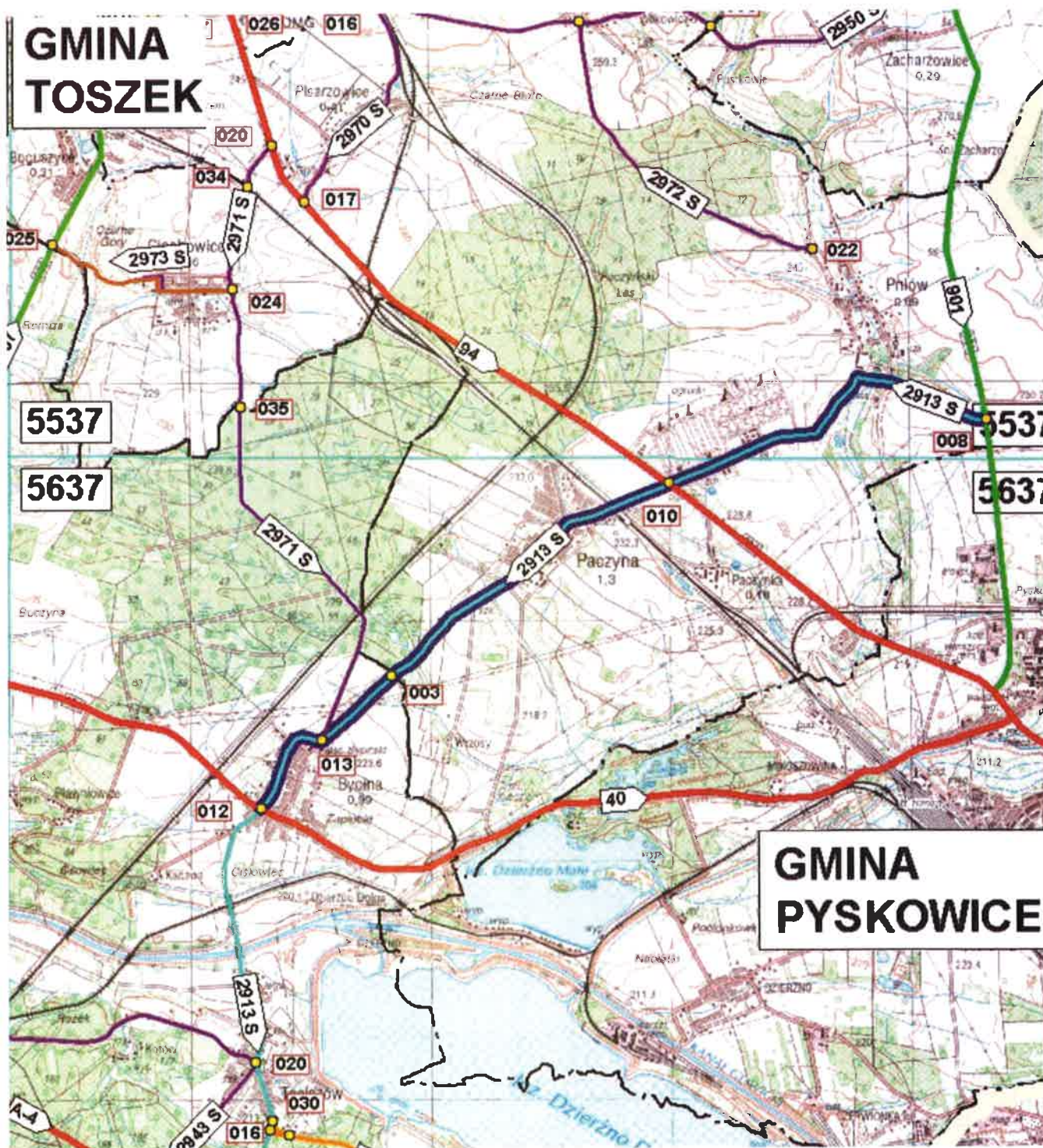


Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
6	2913 S	Taciszów ul. Gliwicka rejon skrzyżowania z drogą powiatową nr 2940 S ul. Pławniowska oraz drogą powiatową nr 2943 S ul. Dworcowa		Rudziniec	0,100	Projekt punktowy, dot. zmiany formy podporządkowania





Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
7	2913 S	skrzyżowanie z DW 901 w Pniowie	skrzyżowanie z DK 40 w Bycinie	Toszek Rudziniec	7,604	

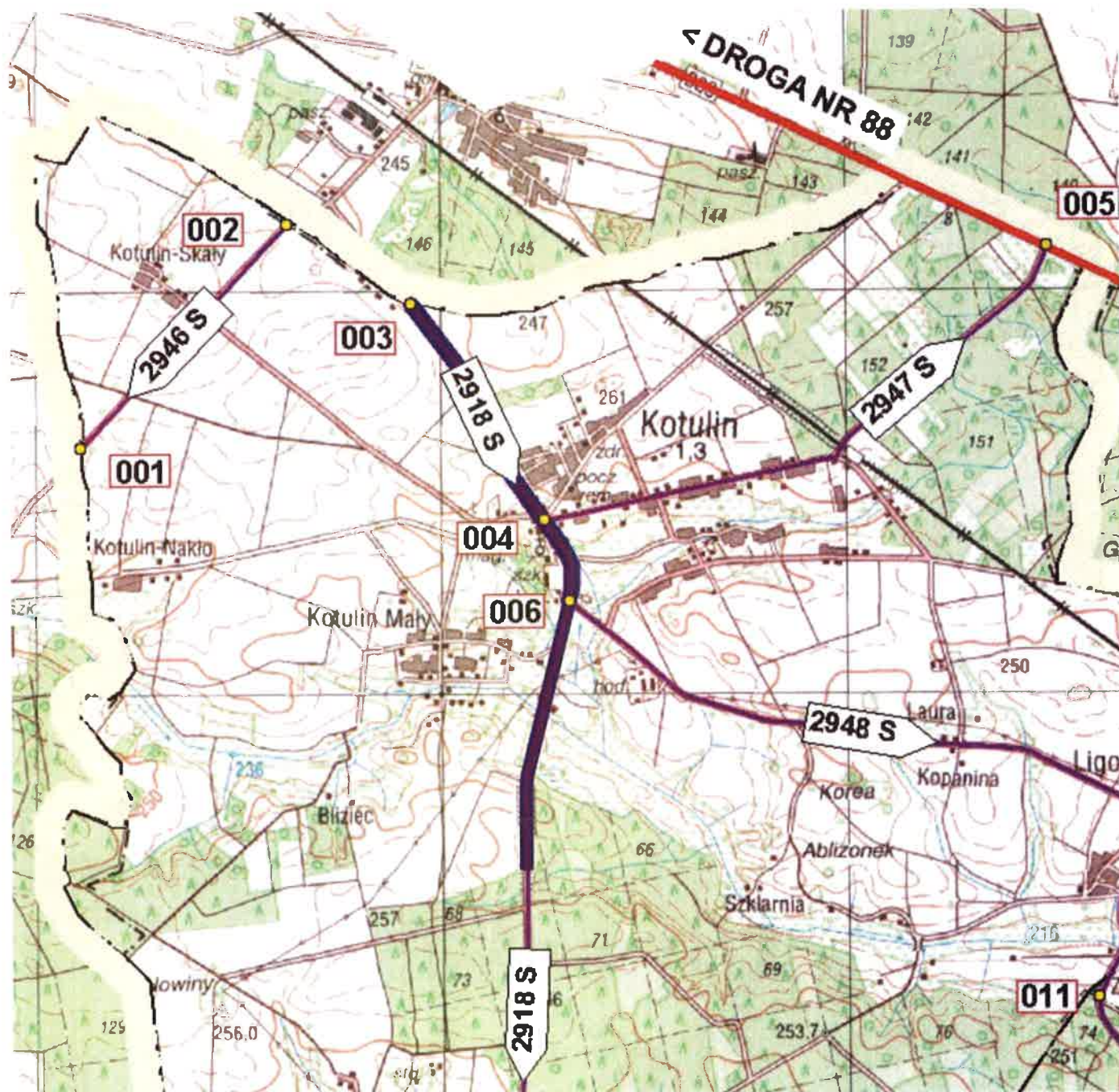






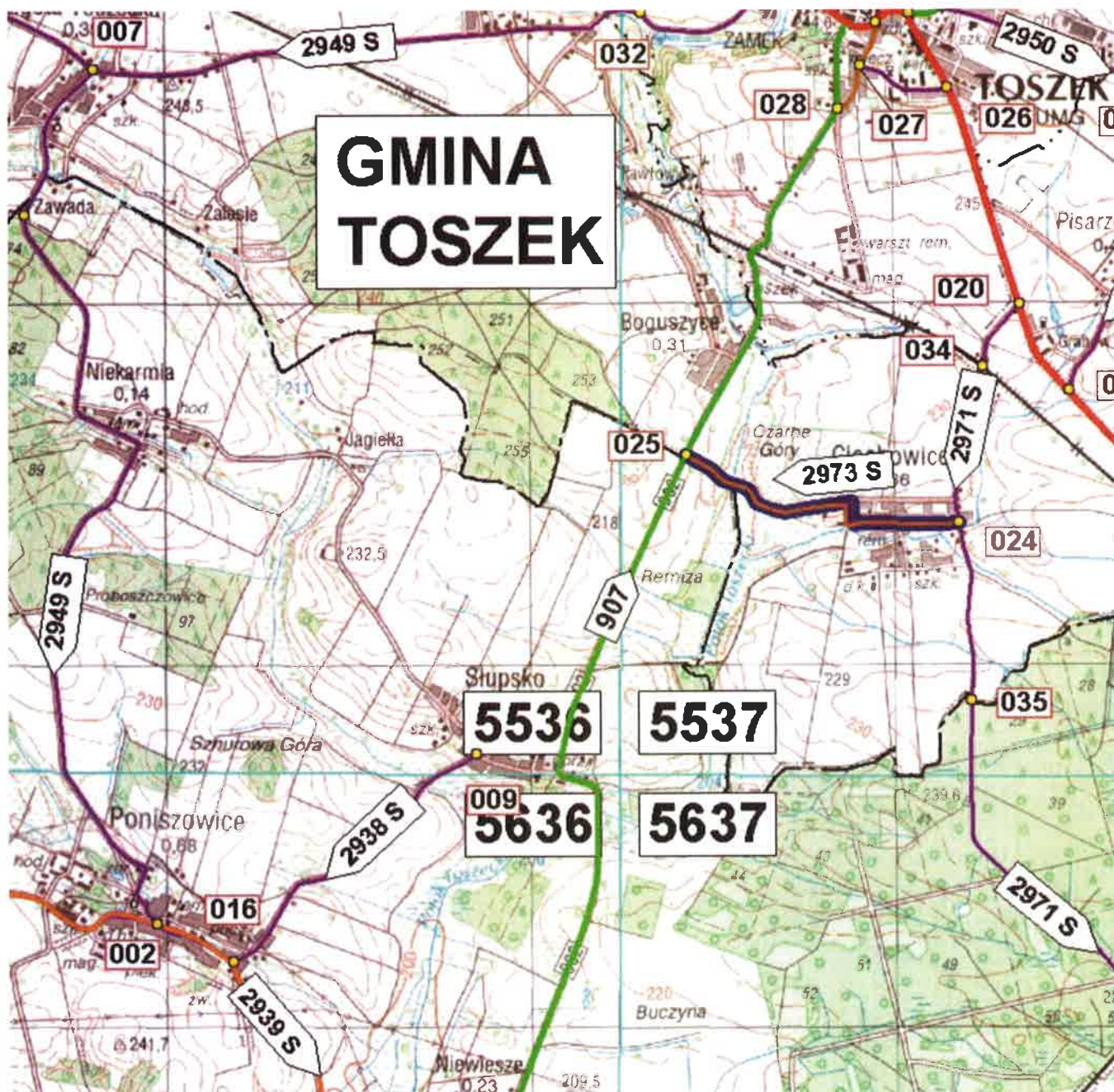


Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
9	2918 S	Kotulin ul. Gliwicka	Granica województwa	Toszek	3,081	



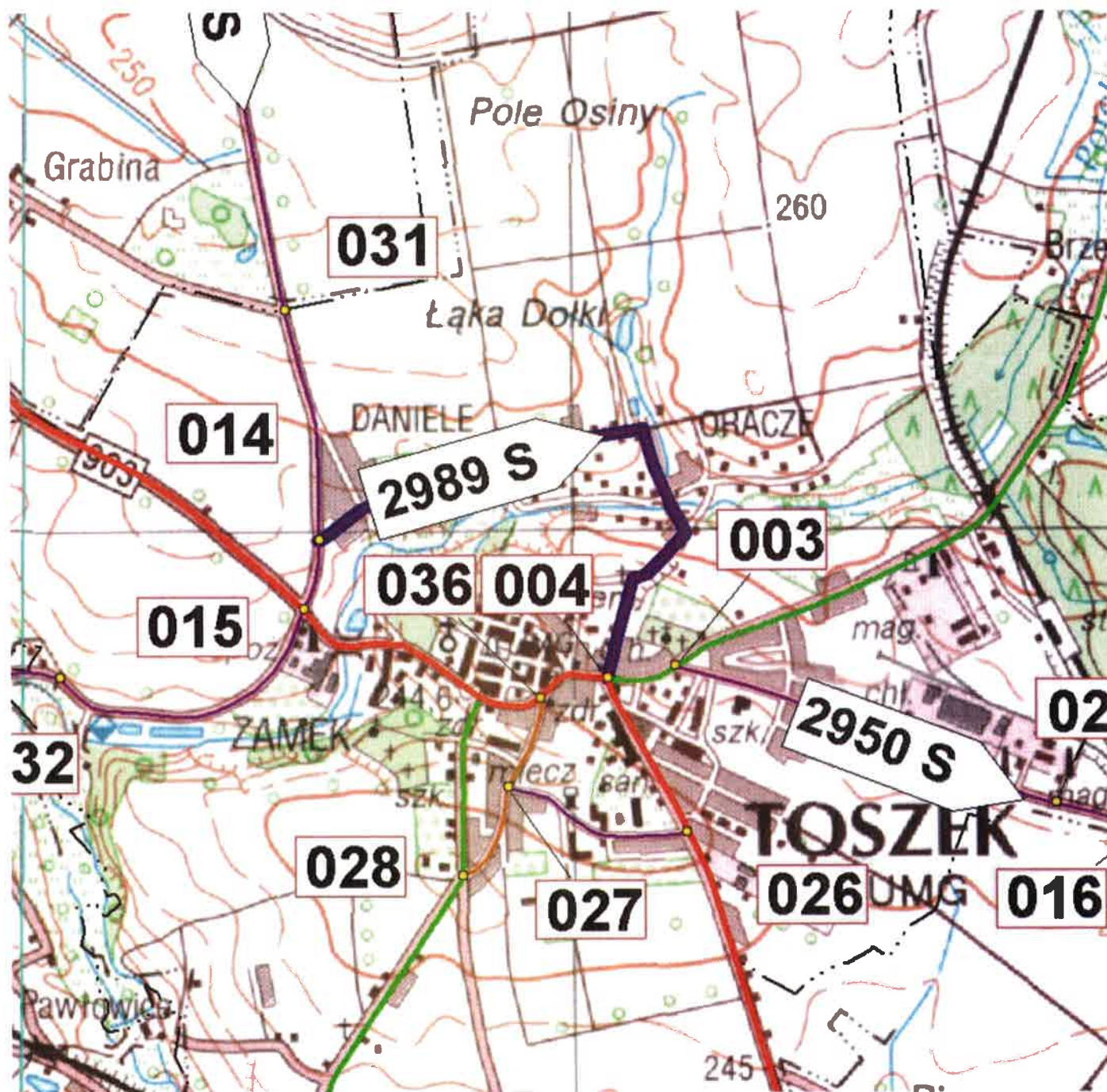


Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
10	2973 S	skrzyżowanie DW 907 w Boguszytach	Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2971 S w Ciochowicach	Toszek	1,695	



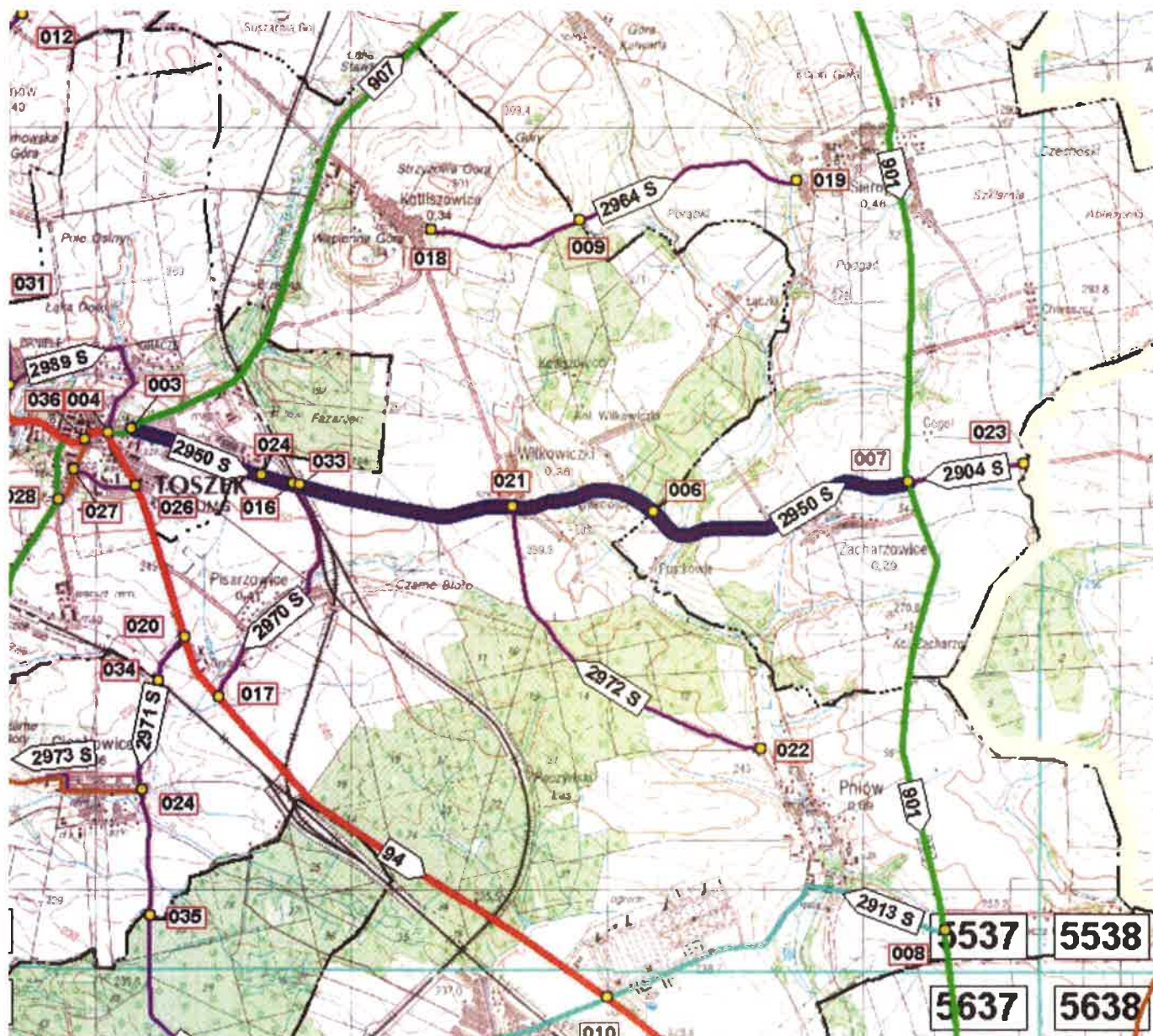


Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
11	2989 S	Skrzyżowanie z ul. Sarnowska Toszek DP 2912 S	Skrzyżowanie z DW 907 Toszek	Toszek	1,693	Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu





Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
12	2950 S	Skrzyżowanie DW 907 Toszek	Skrzyżowanie DW 901 Zacharzowice	Toszek/Wielowieś	1,366	

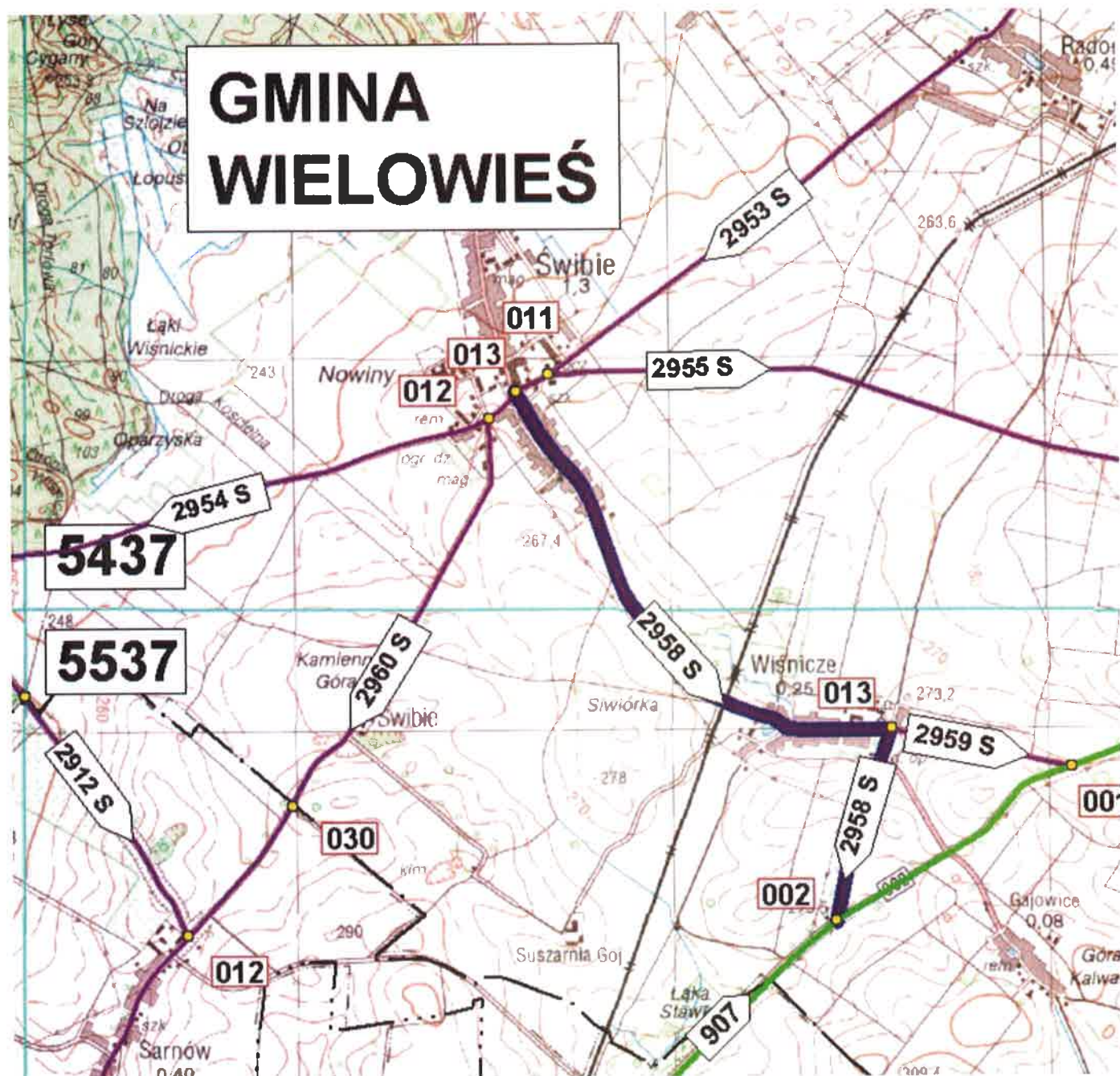




Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
13	2951 S	Skrzyżowanie DW 907 Kieleczka	Skrzyżowanie DW 901 Borowiany	Wielowieś	3,329	



Numer projektu	Numer Drogi	Początek odcinka	Koniec odcinka	Gmina	Szacowana długość odcinka do zaprojektowania (km)	Uwagi
14	2958 S	Skrzyżowanie DW 907 Wiśnicze	Skrzyżowanie ul. Słoneczna w Świbiu (rondo)	Wielowieś	4,025	



*[Handwritten signature]*

