

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. NAZWA ZAMÓWIENIA:

**Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2916S ulic Gliwickiej i Szafranka z drogami gminnymi nr 629204S ulica Leopolda Miki oraz nr 629206S ulica Powstańców Śląskich w Żernicy – koncepcja.**

**71.32.00.00-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania**

**71.24.20.00-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu , oszacowanie kosztów;**

### II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

1 . Przedmiot zamówienia obejmuje:

1.1 Opracowanie wielowariantowej (min. 3 warianty) koncepcji przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2916S ulic Gliwickiej i Szafranka z drogami gminnymi nr 629204S ulica Leopolda Miki oraz nr 629206S ulica Powstańców Śląskich w Żernicy

a) z uwzględnieniem:

- panujących warunków (natężenie ruchu samochodowego, pieszego, autobusowego, rowerowego),
- szerokości pasa drogowego,
- bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- liczby celów i źródeł podróży na omawianym skrzyżowaniu.

b) lokalizacja miejsc do zatrzymywania się pojazdów komunikacji zbiorowej z uwzględnieniem miejsc parkingowych

1.2 Uzyskanie uzgodnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach oraz Urzędu Gminy Pilchowice opracowanej wielowariantowej koncepcji

1.3 wykonanie analiz finansowych i ekonomicznych dla każdego opracowanego wariantu

1.4 udział w konsultacjach społecznych i ewentualnych spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego z lokalną społecznością w celu przedstawienia proponowanych rozwiązań

### **2. Do Wykonawcy należy w szczególności**

1). Opracowanie mapy do celów projektowych w skali 1:500 oraz uzyskanie aktualnego wypisu z rejestru gruntów.

2). Pomiary natężenia ruchu drogowego (w tym pieszego i rowerowego).

3). Wykonanie analizy istniejącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu w celu określenia efektywności funkcjonowania skrzyżowania na podstawie dokonanych pomiarów ruchu w tym określenie warunków ruchu drogowego i poziomu swobody ruchu na skrzyżowaniu, zarówno w dni robocze jak w dni wolne od pracy (np. weekend).

1



4). Wykonanie wielowariantowej koncepcji (min. trzy warianty) przebudowy skrzyżowania. Jako jeden z wariantów należy przedstawić rozwiązanie polegające na budowie ronda. Dla każdego wariantu należy sprawdzić warunki widoczności, przepustowości, przejezdności dla poszczególnych relacji na skrzyżowaniu.

5). Dla wszystkich wariantów należy opracować koncepcję organizacji ruchu.

6) Należy rozpoznać skalę i zakres wydanych przez organy samorządu terytorialnego decyzji lokalizacyjnych w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległych do projektowanego skrzyżowania terenów.

7). Ponadto w zakresie koncepcji należy:

- dokonać wstępnego rozpoznania warunków gruntowo wodnych oraz dokonać oceny geotechnicznych warunków posadowienia w formie opinii geotechnicznej,
- dokonać wstępnego rozpoznania zakresu likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- przeprowadzić analizę kosztową wariantów w formie zestawienia kosztów realizacji dla poszczególnych wariantów inwestycji uwzględniające poszczególne wydzielone grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, urządzenia odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp.) w tym szacunkowe koszty pozyskania terenów pod inwestycję,
- wykonać mapę terenowo prawną obrazującą strukturę własności terenu,
- przygotować zestawienie działek/części działek do zajęcia dla potrzeb realizacji rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji z podaniem:
  - nr działki do zajęcia,
  - właściciela działki,
  - szacunkową powierzchnię działki do zajęcia.

3. Opracowana koncepcja powinna zawierać część opisową oraz część rysunkową o zawartości:

- Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu (skala 1:500)
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego)
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200)
- Warianty geometrii skrzyżowania - (skala 1: 500)
- Infrastruktura 1: 500 (sieci uzbrojenia technicznego)

4. Do Wykonawcy należeć będzie zorganizowanie min. trzech rad technicznych z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Gminy Pilchowice oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach po analizie stanu bezpieczeństwa, a przed opracowaniem koncepcji oraz na etapie opracowania koncepcji i wyborze preferowanego wariantu Wykonawca uwzględni w analizie ustalenia wynikające z opiniowania zaproponowanych rozwiązań. Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

### **III. PREZENTACJA PROJEKTU**

1. Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze

elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę syt-wys i orientację
- wizualizację rozwiązań technicznych,
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach.

2. Wszystkie niezbędne materiały Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem.

#### **IV. ELEMENTY, KTÓRE POWINNA ZAWIERAĆ DOKUMENTACJA STANOWIĄCA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.**

1. **Mapa do celów projektowych** (1 egz. z klauzulą dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb opracowania koncepcji). Mapę do celów projektowych, należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi, w skali 1:500.

2. **Pomiary natężenia ruchu drogowego** – (2 egz.)

Opracowanie powinno zawierać między innymi:

- datę (z określeniem dnia tygodnia), godzinę i czas trwania pomiaru,
- liczbę i procentowy podział pojazdów wg rodzaju,
- liczbę i procentowy podział pojazdów wg relacji kierunkowych,
- liczbę i procentowy podział pojazdów rzeczywistych,
- liczbę i procentowy podział pojazdów umownych,
- odwzorowania graficzne potoków ruchu na skrzyżowaniach.

3. **Koncepcja**

Koncepcję należy opracować zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku braku zgodności koncepcja winna zawierać zalecenia do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Koncepcja powinna uwzględniać obowiązujące w Polsce przepisy i normy

#### **V. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT**

1. Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć również w spotkaniach organizowanych przez Zamawiającego, o których poinformowany zostanie pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem.

4. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem \*.pdf i \*.dxf. Pliki w formacie \*.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie \*.pdf.

5. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem. Wykonawca



przekazać Zamawiającemu **Koncepcję** w 4 egz. w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem \*.pdf i \*.dxf. Pliki w formacie \*.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie \*.pdf oraz plików źródłowych (World, Excel).