

## OPIS STANU ISTNIEJACEGO :

STAN ISTNIEJĄCY:**1. Parametry dróg i elementy w pasa drogowego:**

Droga powiatowa Nr 2916 S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową i przebiega na rozpatrywanym odcinku przez teren zabudowany w miejscowości Żernica. Z drogą powiatową krzyżują się drogi gminne tj. ul. Powstańców Śląskich oraz ul. Leopolda Miki.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości tj. na ulicy Gliwickiej od 6,2 m do 6,8 m, a na ulicy Szafranka 6,5 m, a jej stan jest zadowalający. W ciągu drogi powiatowej zabudowany jest chodnik z kostki betonowej o średniej szerokości wynoszącej 1,5 m. Omawiany chodnik znajduje się w ciągu ulicy Szafranka oraz ulicy Gliwickiej po prawej stronie drogi jadąc w kierunku Gliwic / Knuruwa. Dodatkowo występuje opaska o nawierzchni asfaltowej po lewej stronie ulicy Szafranka wchodząca w ulicę Powstańców Śląskich zwiększając swoją szerokość od około 0,5 m do 1,5 m. Chodniki są w stanie zadowalającym jednak światło krawężnika jest za małe i nie spełnia wymagań technicznych, a dodatkowo na części zabudowany jest krawężnik na płasko. Pas drogowy Drogi powiatowej jest odwadniany poprzez rów przydrożny od strony Gliwic, a w obrębie rozpatrywanego skrzyżowania poprzez wpusty uliczne i kanalizację deszczową.

Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

Droga powiatowa 2916 S jest drogą bardzo ruchliwą, która przenosi ruch osobowy, komunikacyjny oraz towarowy przez ściśle centrum miejscowości, gdzie odbywa się jednocześnie duży ruch pieszych kierujących się do pobliskich sklepów, punktów usługowych, szkoły oraz na przystanki komunikacji zbiorowej.

Przystanki autobusowe nie posiadają zatok, ani peronów, a piesi przekraczają jezdnię w dowolnym i dogodnym dla siebie miejscu.

Droga Gminna Nr 629204 S ul. Leopolda Miki jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową.

Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 m, a jej stan jest zadowalający. W ciągu drogi gminnej zabudowany jest obustronny chodnik z kostki betonowej o szerokości wynoszącej 1,0 m. Przy krawężniki zabudowany jest ciek po obu stronach odprowadzający wodę opadową powierzchniowo do wpustów ulicznych i kanalizacji łączącej się z kanalizacją deszczową w pasie drogowym drogi powiatowej. Chodniki są w stanie dobrym. Widoczność przy włączeniu się do drogi powiatowej jest mocno ograniczona poprzez przyległą zabudowę, płoty oraz zagospodarowaną zieleń na prywatnych posesjach. Pomimo ustawionego lustra drogowego, przy

włączaniu się do ul. Szafranka kierujący wyjeżdża na własne ryzyko z uwagi na to, że kierujący jadący główną drogą jadą szybko, a natężenie ruchu jest duże.

Droga Gminna Nr 629206 S ul. Powstańców Śląskich jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,6 m natomiast poprzez swoje wyłukowania na styku z krawędzią drogi powiatowej szerokość zwiększa się do 40 mb, natomiast stan techniczny nawierzchni jest zadowalający. Szerokie włączenie do drogi powiatowej pomimo oznakowania poziomego powoduje duże zamieszanie na skrzyżowaniu tym bardziej, że w obrębie skrzyżowania jest wjazd i wyjazd do sklepu ŻABKA zaraz za przydrożną kapliczką.

W ciągu drogi gminnej zabudowany jest obustronny chodnik o nawierzchni asfaltowej i z kostki betonowej o szerokości wynoszącej od 1,5 m, a kończący się przylegając do elewacji budynku. Woda opadowa powierzchniowo odprowadzana jest do wpustów ulicznych i kanalizacji łączącej się z kanalizacją deszczową w pasie drogowym drogi powiatowej. Chodniki są w stanie zadowalającym.

**2. Sieć wodociągowa** – na rozpatrywanym obszarze nie zidentyfikowano sieci wodociągowej. Do rozeznania przez projektanta.

**3. Kanalizacja deszczowa** - w pasie drogowym drogi powiatowej oraz dróg gminnych zabudowana jest kanalizacja deszczowa o zmiennych średnicach. Do rozeznania przez projektanta.

**4. Sieć elektroenergetyczna** – na rozpatrywanym obszarze występuje sieć elektroenergetyczna napowietrzna oraz ziemna. Do rozeznania przez projektanta.

**5. Sieć gazowa** – w pasie drogowym drogi powiatowej oraz dróg gminnych występuje istniejąca sieć gazowa. Do rozeznania przez projektanta.

**6. Sieć teletechniczna** – nie zidentyfikowano w pasie drogowym drogi powiatowej jak i dróg gminnych. Do rozeznania przez projektanta.

#### **7) Dodatkowe informacje:**

- Klasa drogi – „Z” – Zbiorcza.
- Na drodze powiatowej występuje Transport Komunikacji miejskiej, który ma zlokalizowane przystanki na omawianym skrzyżowaniu bez zatok autobusowych oraz bez peronów przystankowych.
- Istniejące słupy oświetleniowe i energetyczne znajdują się w pasie drogowym drogi powiatowej, które ze względu na swój stan techniczny wymagałyby wymiany na nowe wraz z modernizacją linii napowietrznej. Wspomniane słupy mogą kolidować z inwestycją.
- Podczas opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić przede wszystkim bezpieczne poruszanie się pieszych w obrębie skrzyżowania oraz zapewnienie bezpiecznego

włączenia się użytkowników dróg z podporządkowanych dróg gminnych jak i punktów usługowych.

- W momencie opracowywania dokumentacji projektowej na przebudowę omawianego skrzyżowania, należy ją uzgodnić z zarządcą dróg gminnych czyli z Urzędem Gminy Pilchowice.

#### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA:**



Ag







11









114









116









11





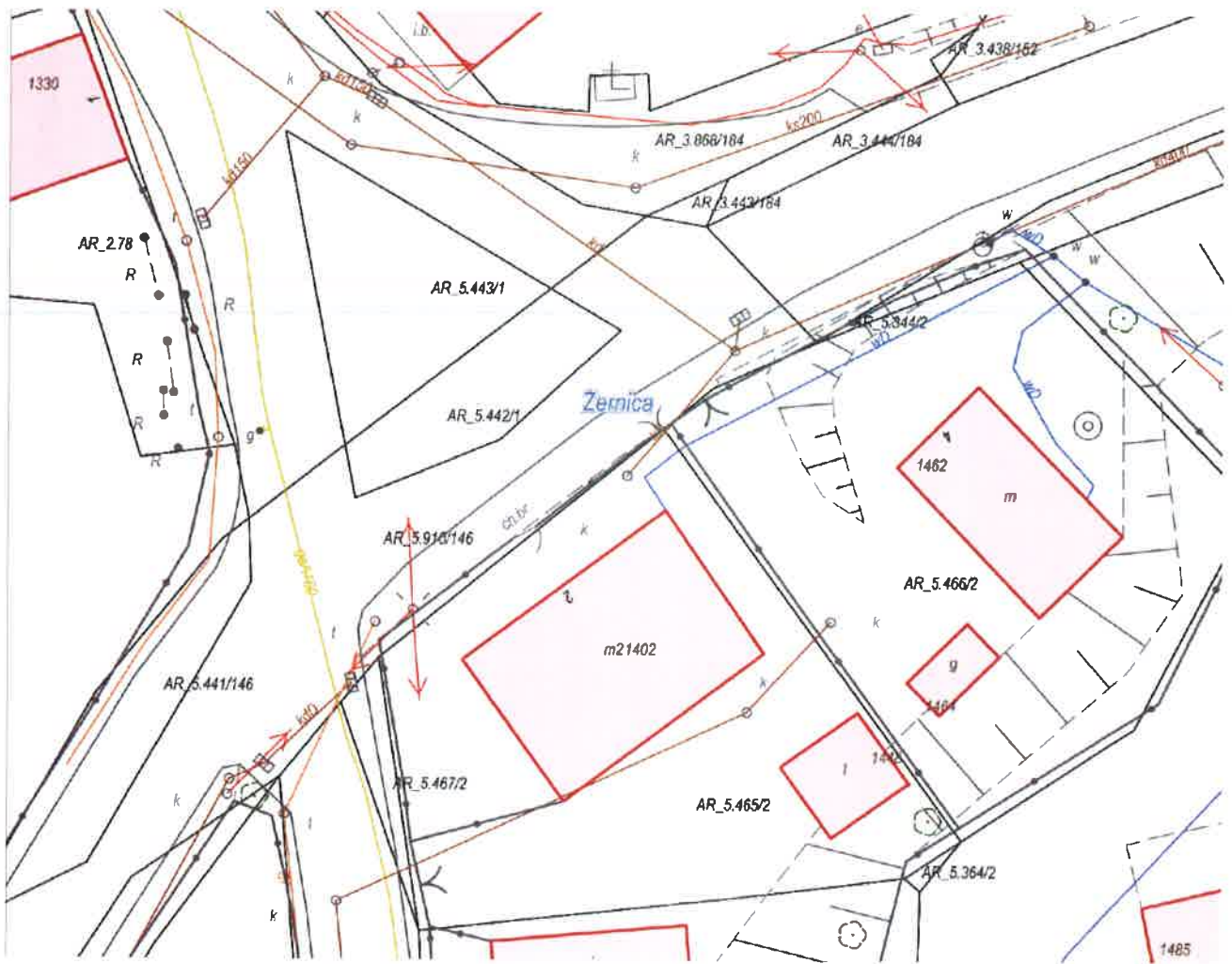




11







Handwritten signature or initials in blue ink.

