



Zdjęcie 1. Część przejazdowa obiektu.



Zdjęcie 2. Widok z boku na wschodnią część obiektu.



Zdjęcie 3. Widok z boku na zachodnią część obiektu.



Zdjęcie 4. Zachodnia część obiektu.



Zdjęcie 5. Widok spodu konstrukcji.



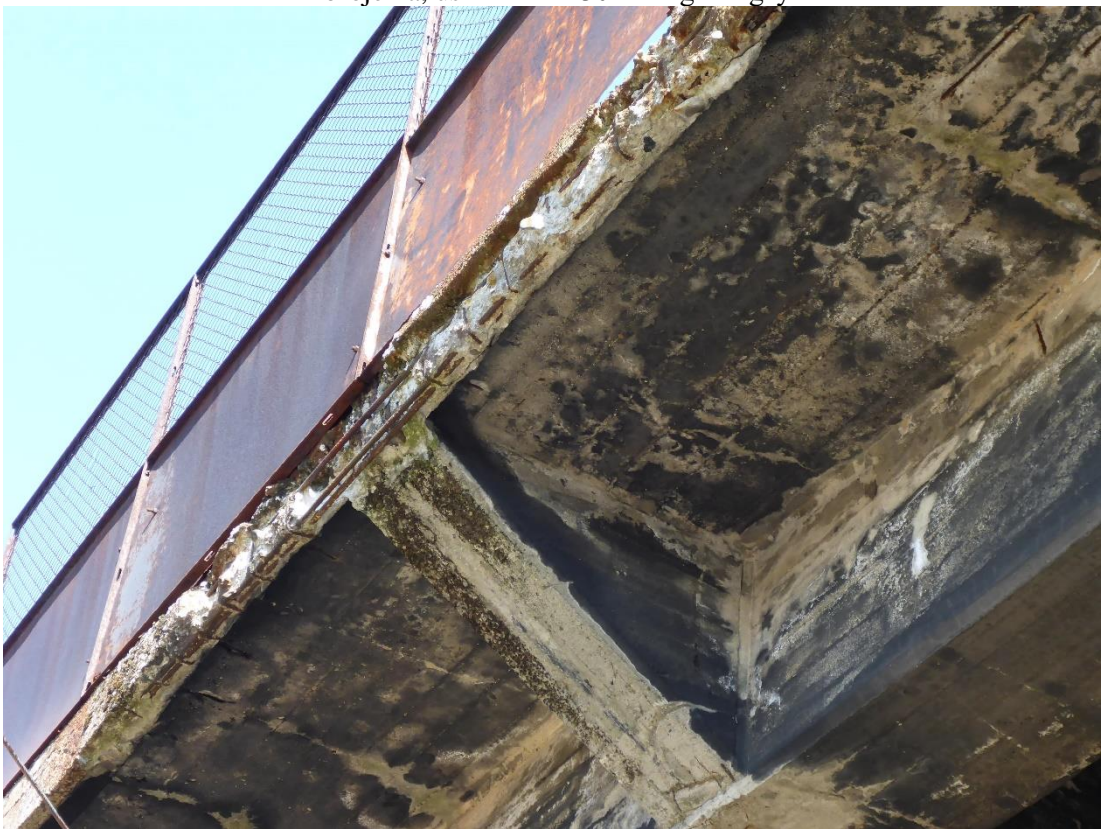
Zdjęcie 6. Część przejazdowa pod obiektem.



Zdjęcie 7. Przyczółek południowy widoczne przecieki oraz wylugowania z pękniętym skrzydłem.



Zdjęcie 8. Wspornik zachodni, widoczne ubytki betonu, korozja betonu, korozja wystającego zbrojenia, uszkodzone 30% długości gzymsu



Zdjęcie 9. Wspornik zachodni, widoczne ubytki betonu, korozja betonu, korozja wystającego zbrojenia, uszkodzone 30% długości gzymsu



Zdjęcie 10. Przyczółek północny, widoczne raki w betonie, niedokładne zawibrowanie oraz białe wyługowania



Zdjęcie 11. Pęknięcie przyczółka północnego pod dźwigarem skrajnym wschodnim (pęknięcie na całej wysokości przyczółka).



Zdjęcie 12. Rozwartość pęknięcia 5mm przyczółka północnego pod dźwigarem skrajnym wschodnim.



Zdjęcie 13. Ubytek w korpusie przyczółka północnego nad pęknięciem – widoczny wylewający się bitum.



Zdjęcie 14. Dźwigar skrajny wschodni – widoczna korozja zbrojenia powstała w wyniku nienormatywnej otuliny.



Zdjęcie 15. Dźwigar skrajny wschodni widoczne odspojenie betonu i pęknięcie powstałe w wyniku korozji i pęcznienia pręta nośnego – uszkodzenie nie ma charakteru wyężeniowego.



Zdjęcie 16. Widok spodu płyty pomostu, widoczne białe wyługowania świadczące o uszkodzonej izolacji – strefa wschodnia.



Zdjęcie 17. Widok spodu płyty pomostu, widoczne białe wyługowania świadczące o uszkodzonej izolacji – strefa zachodnia.



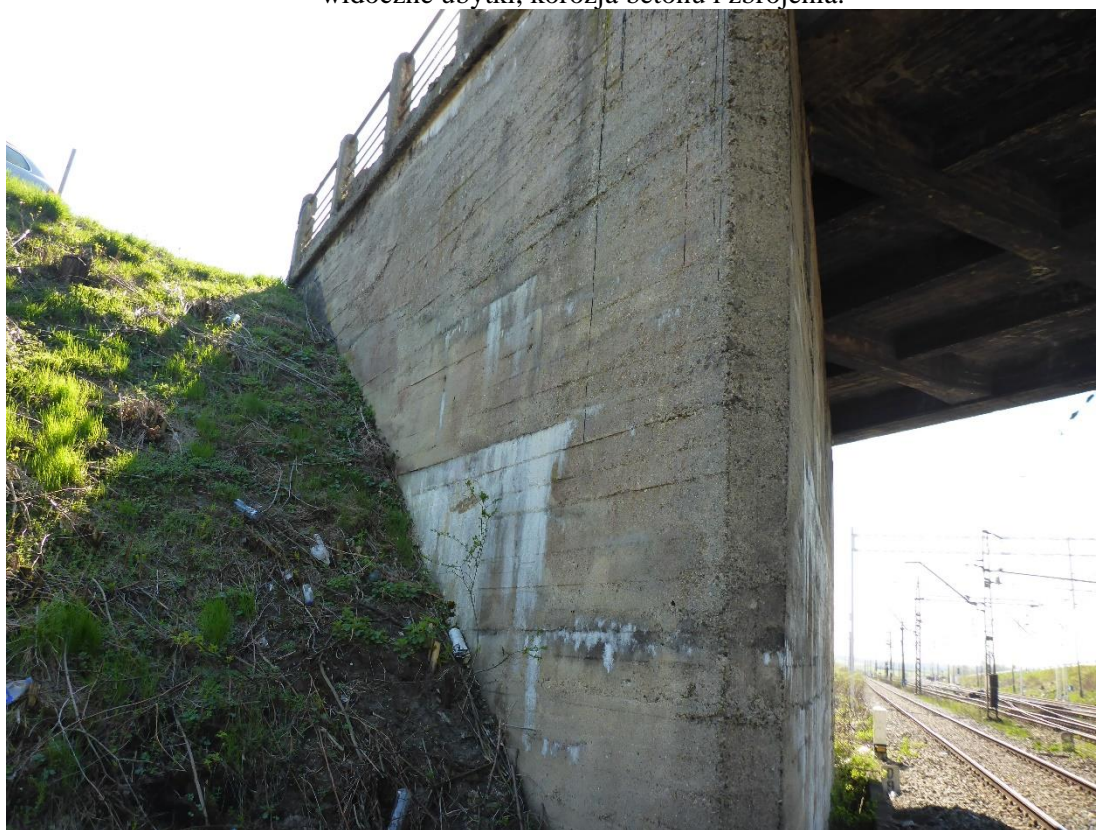
Zdjęcie 18. Przyczółek południowy, widoczne przecieki i białe wylugowania.



Zdjęcie 19. Gzyms wschodni w obrębie przecieku południowego, zanieczyszczenia i starzenie betonu, korozja zbrojenia.



Zdjęcie 20. Wspornik i gzyms wschodni w 1/3 rozpiętości po stronie przyczółka południowego, widoczne ubytki, korozja betonu i zbrojenia.



Zdjęcie 21. Skrzydło wschodnie na przyczółku południowym, przecieki i białe wyługowania.



Zdjęcie 22. Skrzydło zachodnie od strony przyczółka południowego, przecieki i białe wyługowania, pęknięcie betonu.



Zdjęcie 23. Głębokość pęknięcia skrzydła zachodniego od strony przyczółka południowego to ok 60cm.



Zdjęcie 24. Głębokość pęknięcia około 60cm.



Zdjęcie 25. Rozwartość pęknięcia to ok 60mm



Zdjęcie 26. Przemieszczenie pękniętej części skrzydła o około 70mm.



Zdjęcie 27. Pęknięcie na przyczółku południowym od strony zachodniej 70cm od skrzydła (w rejonie dźwigara skrajnego o rozwarości ok 1mm).



Zdjęcie 28. Skrzydło północne od strony zachodniej. Widoczne białe wyługowania, wegetacja roślin, niedowibrowania betonu.



Zdjęcie 29. Północny przyczółek, widoczne pęknięcie przebiegające od ławy podłożyskowej wzdłuż skrzydła.



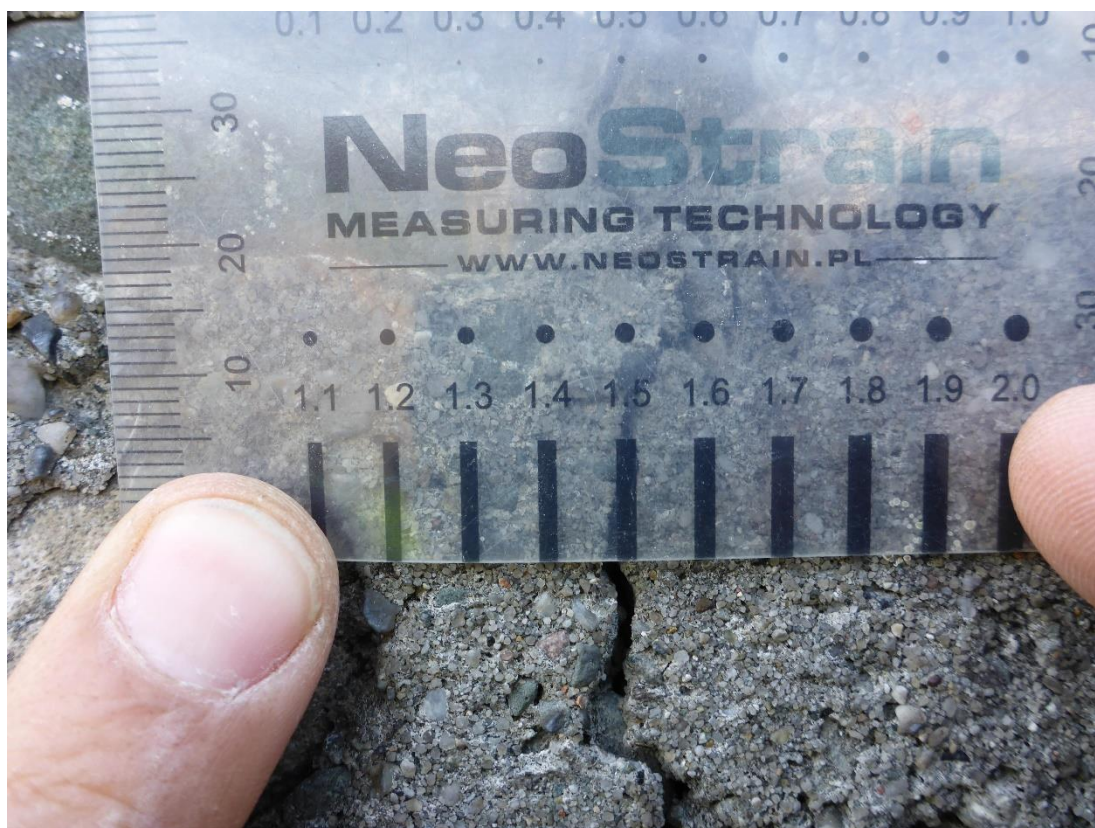
Zdjęcie 30. Skrzydło wschodnie na przyczółku północnym. Również widoczne pęknięcia przebiegające od ławy podłożyskowej wzdłuż skrzydła.



Zdjęcie 31. Widoczne pęknięcie i ubytki betonu na styku technologicznym skrzydła wschodniego na przyczółku północnym.



Zdjęcie 32. Skrzydło wschodnie na przyczółku północnym, pęknięcie pionowe w środku skrzydła przebiegające od pęknięcia poziomego do gruntu.



Zdjęcie 33. Skrzydło wschodnie na przyczółku północnym o rozwarości 1,5mm.



Zdjęcie 34. Podobne pęknięcie na przyczółku północnym metr dalej w kierunku południowym.



Zdjęcie 35. Korozja osłon przeciwpożarowych, ubytki w siatkach od strony wschodniej.



Zdjęcie 36. Dźwigar łukowy wschodni.



Zdjęcie 37. Dźwigar wschodni, odsłonięte zbrojenie i ubytki betonu.



Zdjęcie 38. Widoczne ubytki betonu w dźwigarze wschodnim.



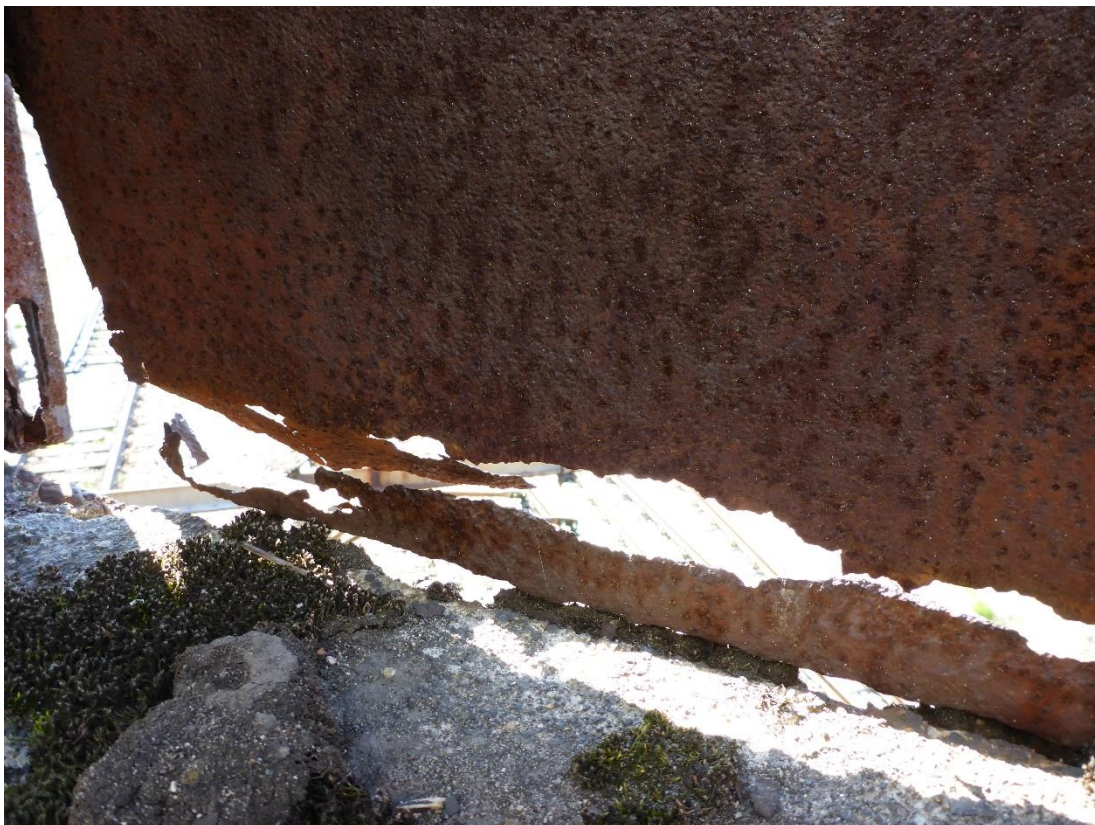
Zdjęcie 39. Dźwigar zachodni, wegetacja mchu, graffiti



Zdjęcie 40. Ubytki betonu i korozja wystającego zbrojenia w dźwigarze zachodnim od strony zachodniej.



Zdjęcie 41. Korozja i ubytki siatki przeciwpożarowej od strony zachodniej.



Zdjęcie 42. Korozja perforacyjna w osłonach przeciwpożarowych.



Zdjęcie 43. Korozja perforacyjna w osłonach przeciwpożarowych.



Zdjęcie 44. Ubytki betonu i korozja wystającego zbrojenia na styku balustrady od strony zachodniej pod przyczółkiem południowym.



Zdjęcie 45. Ograniczenie skrajni jezdni.



Zdjęcie 46. Pęknięcie skrzydła zachodniego od strony przyczółka południowego na całej grubości.



Zdjęcie 47. Skrzydło zachodnie od strony przyczółka południowego, widoczne miejsce odpływu wód w wyniku długotrwałego zalewania.



Zdjęcie 48. Pęknięte skrzydło od strony naziomu.



Zdjęcie 49. Łożyska bitumiczne na przyczółku południowym. Wyciek masy bitumicznej.



Zdjęcie 50. Łożyska bitumiczne na przyczółku południowym. Wycieki masy bitumicznej.



Zdjęcie 51. Przyczółek północny, łożysko stalowe, widoczne zanieczyszczenia i korozja stali, wykruszenia betonu.



Zdjęcie 52. Przyczółek północny, łożysko stalowe, widoczne zanieczyszczenia i korozja stali, wykruszenia betonu.



Zdjęcie 53. Pęknięcia nawierzchni jeszcze w rejonie przyczółka północnego.

