

RAPORT Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Numer ewidencyjny: 01015129

Rodzaj obiektu: wiadukt

Nr drogi: 2950 S

Miejscowość: Toszek



Podstawowe założenia przeprowadzania kontroli stanu technicznego obiektów inżynierskich

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane [tekst jednolity Dz.U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami]
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [tekst jednolity Dz.U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami]
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowymi tunelom [Dz.U. z 2005r. nr 67, poz. 582]

Szczegółowy sposób przeprowadzania kontroli zawarty został w

- „Instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – jako załącznik do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Sposób oceny zawarty został w:

- „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” wydane jako załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008r.

Katalog (kody) uszkodzeń

Oznaczenie i rodzaj uszkodzenia		Uszkodzony materiał										
		Beton	Drewno	Cegła	Kamień	Stal			Guma	Asfalt	Grunt	Tworzywo sztuczne
						Konstrukcyjna	Sprężająca	Zbrojeniowa				
B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M		
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	–	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	–	–	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	–	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	–	OG	–	–	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	–	–	–	–
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	–	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	–	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	–	–	LM
D	Deformacje	DB	DD	–	–	DS	DP	DZ	DG	DA	–	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	–	–	BS	BP	–	BG	–	–	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	–	ZM

Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu


Skala pilności wykonania prac

Symbol trybu	Opis
A	Oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	Oznacza prace do wykonania w przyszłym roku
2	Oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	Oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR M34/2018
PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
MOST DROGOWY**

Dane identyfikacyjne obiektu													
1	Numer ewidencyjny (JNI): 01015129						5	JAD: ZDP w Gliwicach					
2	Nr drogi: 2950 S						6	Najbliższa miejscowość: Toszek					
3	Kilometraż: km 1+042						7	Rodzaj i nazwa przeszkody: tory PKP					
4	Materiał konstrukcyjny dźwigarów: beton sprężony						8	Długość obiektu: 29,20 m					
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA			
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania **	Tryb wykonania	
1	Nasypy i skarpy	WT	NT	PT						3	NIE		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NA	RA	WA	UA					3	NIE		
3	Nawierzchnia jezdni	NA	RA	WA	UA					3	NIE		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	WA	KA	DA	NA	RA				3	NIE		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS	NS	DS	KB	UB	KZ	US	1	NIE		
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	KB	UB	WB	RB	CB	OB		2	NIE		
7	Urządzenia odwadniające	NA	DA							-			
8	Izolacja pomostu	CA								0	NIE		
9	Konstrukcja pomostu	KB	UB	KZ	RB	CB	OB			3	NIE		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NB	KB	RB	UB	WB	BB			2	NIE		
11	Łożyska	NS	BS	KS						3	NIE		
12	Urządzenia dylatacyjne									3	NIE		
13	Przyczółki	NB	RB	KB	CB	OB	PB			1	TAK	A	
14	Filary									-			
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	WT							4	NIE		
16	Przeguby									-			
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-			
18	Urządzenia ochrony środowiska									-			
19	Zakotwienia kabli									-			
20	Kable									-			
21	Urządzenia obce									-			
22	Schody i pochylnie									-			
	Stan pogody:	SUCHO			Ocena średnia obiektu:				2,38				
	Temperatura:	24 °C			OCENA CAŁEGO OBIEKTU:				1,00				
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):													
Uszkodzenia balustrady i siatki przy ekranach przeciwpiorzeniowych													
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):													
Nie występują													
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***													
Parametr										Ograniczenie**	Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego										TAK	2		
2. Aktualna nośność obiektu										NIE	5		
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów										NIE	5		
4. Szerokość skrajni na obiekcie										NIE	5		
5. Wysokość skrajni na obiekcie										NIE	5		
6. Światło / skrajnia pod obiektem										NIE	5		
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:													
<p>Obiekt nie jest estetyczny. Nawierzchnia zarówno na obiekcie jak przed nim z zanieczyszczeniami i miejscowymi pęknięciami oraz ubytkami. Balustrady z korozją słupków betonowych jak i przeciągów stalowych. Chodnik z deformacją nawierzchni i roślinnością. Konstrukcja nośna z zanieczyszczeniami, ubytkami i zarysowaniami. Korpusy przyczółków zanieczyszczone z zarysowaniami i wykwitami w znacznej części. Teren podmostowy z roślinnością.</p>													
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:													
Brak informacji dot. poprzednich zaleceń													

WNIOSKOWANE ZALECENIA			
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie		
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	nie		
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	nie		
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	nie		
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie		
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie		
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie		
8. Oznakowanie obiektu	nie		
9. Przeprowadzenie <i>przeglądu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	nie		
10. Przeprowadzenie <i>przeglądu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	nie		
11. Wykonanie prac porządkowych	tak	1	
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**:	tak		

WYKONAWCA PRZEGŁĄDU				
	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1.	inż. Wojciech Knora	SLK/1061/POOM/05		15.07.2018r.
2.				
3.				

DECYZJA / WNIOSEK* ZARZĄDCY OBIEKTU

Data:

.....
pieczęć i podpis

DECYZJA OSOBY UPOWAŻNIONEJ:

Data:

.....
pieczęć i podpis

Załączniki do protokołu przeglądu rozszerzonego:


* *niepotrzebne skreślić*, ** *wpisać "tak" lub "nie"*, *** *wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego*

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów

Numer ewidencyjny (JNI): 01015129

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	Oczyszczyć z zanieczyszczeń i wegetujących roślin	1	m ²	200	5,00	1000,00
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Uzupełnić ubytki i pęknięcia w nawierzchni	1	m ²	5	70,00	350,00
3	Nawierzchnia jezdni	Uzupełnić ubytki i pęknięcia w nawierzchni	1	m ²	3	70,00	210,00
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Remont chodnika	1	m ²	60	50,00	3000,00
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Remont całkowity balustrad i belek podporęczowych					
6	Belki podporęczowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu	Uzupełnić ubytki w konstrukcji pomostu	1	m ²	20	80,00	1600,00
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Uzupełnić ubytki i zarysowania w konstrukcji dźwigarów nośnych	1	m ³	4	1500,00	6000,00
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne	Uszczelnić zarysowania nad szczeliną dylatacyjną	1	m ²	3	80,00	240,00
13	Przyczółki	Remont kapitalny					
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia kabli						
20	Kable						
21	Urządzenia obce						
22	Schody i pochylnie						
Ogółem wartość robót [zł]:							12400,00

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

	Tytuł, imię i nazwisko	Data i podpis	Uwagi
1.	inż. Wojciech Knora	15.07.2018r. 	Wykonać ekspertyzę uszkodzonego przyczółka
2.			
3.			

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

	Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1.					
2.					
3.					



Fot. 1.
Widok obiektu z góry kier. Wilkowiczki



Fot. 2.
Widok obiektu z góry kier. Toszek



Fot. 3.
Widok elewacji obiektu



Fot. 4.
Widok elewacji obiektu



Fot. 1.
Korozja i wegetacja na dźwigarach betonowych, widoczna znaczna korozja ekranów przeciwpiorazowych oraz zanieczyszczenia nawierzchni chodnika



Fot. 2.
Zarysowania, zanieczyszczenia i wykwyty oraz miejscowe ubytki konstrukcji przyczółka.



Fot. 3.
Korozja balustrad stalowych, ubytki i spękania skrzydła przyczółka



Fot. 4.
Znaczące uszkodzenia słupków balustrady. Ubytki betonu słupków i stalowych przeciągów.



Fot. 5.
Korozja ekranów przeciwporażeniowych oraz belek gzymsowych. Ubytki, wykwyty i wylugowania na powierzchni wsporników podchodnikowych



Fot. 6.
Pęknięcia i zanieczyszczenia w betonie łuku nośnego



Fot. 7.

Korozja i zarysowania oraz wykwyty na ścianach skrzydła. Widoczna korozja belek gzymsowych



Fot. 8.

Ubytki w gzymsach pod ekranami przeciwporażeniowymi. Zanieczyszczenia i wykwyty na ścianach konstrukcji nośnej



Fot. 9.
Zanieczyszczenia, wykwity i wyługowania na płycie pomostu



Fot. 10.
Spękania i wykwity na części korpusu przyczółka. Duże odspojenie ok. 60% powierzchni skrzydła połączone z ubytkami i wykwitami