



TOM III/1- PROJEKT ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACJI „TRASA”
Mgr inż. Tomasz Świderski.
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska
Nip: 641-222-87-67 REGON: 241454740
TEL: +48 0 667 020 508 E MAIL: bpk1.trasa@gmail.com

| | | | | |
|---|--|---|-------------------------------|------------------|
| NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | „BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2905S ULICY GLIWICKIEJ W PYSKOWICACH” | | | |
| NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GLIWICACH ul. Zygmunta Starego 17 44-100 Gliwice | | | |
| RODZAJ OPRACOWANIA: | PROJEKT ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU UWZGLĘDNI UWAGI W ZATWIERDZENIU Z DNIA 2 LISTOPADA 2022 r. ZNAK: ZDP/DZ/5420-650d/S/56/22 | | | |
| KATEGORIA OBIEKTU BUD. | Kategoria IV, XXV, XXVI | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: | BPKL TRASA Tomasz Świderski ul. KOLISTA 6A/6. 41-709 RUDA ŚLĄSKA | | | |
| BRANŻA/STADIUM: | PROJEKT ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU / DOKUMENTACJA WYKONAWCZA | | | |
| | imię i nazwisko | nr uprawnień | data | Podpis i pieczęć |
| GLÓWNY PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz Świderski | SLK/5195/POOD/13;SLK/5998/WBD/15 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń | 08. 2022 r. 11.2022 r. | |
| DATA OPRACOWANIA: Listopad 2022 r. NUMER PROJEKTU : D- 04/08/21 egz 1/5 | | | | |

Spis treści

Opis techniczny

- 1.Podstawa Opracowania.
- 2.Zakres Opracowania
- 3.Materiały wyjściowe do projektowania
- 4.Opis stanu istniejącego
- 5.Opis stanu projektowanego.
- 6.Warunki techniczne

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest nr ZDP/DI/3421/29/2020 z dnia 13 listopada 2020 r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Gliwicach, , a firmą BPKL Trasa mgr inż. Tomasz Świderski.

W ramach zadania opracowano niniejszy projekt organizacji ruchu (zmiany organizacji docelowej)

Podstawę rozwiązań przyjętych w opracowanym projekcie stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r) [1]
- Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2905S klasy G - ulicy Gliwickiej w Pyskowicach – na bazie zaakceptowanej przez inwestora koncepcji projektowej rozwiązań
- Wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu zmiany istniejącej-wykonania nowej docelowej organizacji ruchu drogowego w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej klasy „G” uwzględniającej budowę przyjezdniowego jednostronnego chodnika wzdłuż tej drogi. Z uwagi na zakres rzeczowy zadania nie przewiduje się zmiany geometrii istniejącej drogi (trasy drogi), a jedynie jej przebudowę obejmującą wykonanie chodnika, przebieg chodnika dowiązano do istniejącego chodnika wraz z przejściem dla pieszych przez jezdnię ulicy Gliwickiej w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego, tym samym rozwiązania projektu organizacji ruchu sprowadzają się tym samym do drobnych korekt oznakowania.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy uzyskany z PODGIK w Gliwicach na podstawie którego wykonano aktualizację mapy do celów projektowych.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w terenie wykonana przez opracowującego niniejszy projekt,
- Pomiar i obserwacja ruchu, wizja lokalna,

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowane zamierzenie dotyczy istniejących obiektów budowlanych, zlokalizowanych w gminie Pyskowice w powiecie Gliwickim. Pas drogowy drogi publicznej pozwala na wykonanie chodnika przyjezdniowego, taka lokalizacja chodnika jest dopuszczalna przepisami dla drogi klasy „G”. Pas drogowy słabo zainwestowany droga o przekroju drogowym. Odcinek zasadniczo położony poza obszarem zbudowanym (jedynie w rejonie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Wyszyńskiego występuje obszar zabudowany oznaczony odpowiednim znakiem D42)

Istniejąca droga stanowi ogólnodostępną drogę publiczną, jedno jezdniową 1x2 początek odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą krajową numer 94, a koniec z drogą gminną ul. Stefana Wyszyńskiego w Pyskowicach. Początek opracowania chodnika przyjęto od zjazdu publicznego do stacji paliw P.K.N Orlen z drogi powiatowej do istniejącego chodnika w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową, zjazd ten jest wyraźnie oddzielony od jezdni, i posiada nawierzchnię z brukowej kostki betonowej,

Widok od strony zjazdu publicznego do stacji paliw, po prawej początek zakresu proj. chodnika



Widok w kierunku północnym pobocza przy którym lokalizowany będzie proj. chodnik
(strona wschodnia drogi powiatowej na zdjęciu po prawej)



Widok w kierunku południowym pobocza przy którym lokalizowany będzie proj. chodnik
(strona wschodnia drogi powiatowej na zdjęciu po lewej)



Widok w kierunku północnym na istniejący chodnik do którego dowiązany będzie chodnik proj. Koniec zakresu opracowania w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego (strona wschodnia drogi powiatowej na zdjęciu po prawej)



Widok na zjazd do garaży po stronie zachodniej do którego dowiązany będzie krótki fragment proj. chodnika – do skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego. Koniec zakresu opracowania w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego (strona zachodnia drogi powiatowej na zdjęciu po lewej)



5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

Zaprojektowano, wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie stanowi odtworzenie istniejącego oznakowania, z drobnymi korektami wynikającymi z projektu chodnika na odcinku drogi powiatowej, położenia odcinka w przeważającej części poza obszarem zabudowy. Oraz sąsiedztwa skrzyżowań dróg publicznych (od strony południowej DK94 od strony północnej ul. Wyszyńskiego)

Z uwagi na brak fizycznej możliwości likwidacji zagrożenia dla kierujących w postaci wysokiego nasypu, zaprojektowano barierę ochroną N2W2

Wprowadzenie:

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to, okres pomiędzy 31.12.2022 -31.12.2025 r.

Termin ten uzależniony będzie od daty faktycznej realizacji zamierzenia przez inwestora.

5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Po przeprowadzeniu inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania stwierdzono, że jest ono w dobrym/dosyć dobrym stanie technicznym na datę opracowania niniejszego projektu założono brak konieczności wymiany na nowe istniejącego oznakowania nie podlegającego likwidacji. Nie można jednak wykluczyć że wskutek uszkodzenia lub aktów wandalizmu w trakcie prowadzenia robót nie zajdzie konieczność wymiany znaków uszkodzonych na nowe. Niezależnie od powyższego w trakcie prac wykonawca dokona przesunięcia sytuacyjnego (bez zmiany kilometraża/lokalizacji) tych znaków pionowych których słupki/tarcze będą kolidować z proj. chodnikiem.

Nadto przewidziano oznakowanie zawężenia jezdni zgodnie z częścią rysunkową.

5.3 . Projektowane oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wprowadzenia zmian w oznakowaniu poziomym poza likwidacją linii krawędziowej od strony proj. chodnika.

5.4 Urządzenia BRD

Przewidziano montaż i ustawienie bariery typu U11b (powstrzymywanie: N2W2.)

6. Warunki techniczne

6.1 Wykonania oznakowania docelowego

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie;
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych;
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie;
- Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian w zatwierdzonej organizacji ruchu na wniosek zarządcy drogi;
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym folia II typu;
- Wykonawca zobowiązany jest pisemnie zawiadomić Zarządcę Drogi i odpowiednią jednostkę Policji o terminie wprowadzenia organizacji z co najmniej 7dniowym wyprzedzeniem §12 ust 1 Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181;

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz 2181. oraz zgodnie z SST GDDP D07.02.01. “Oznakowanie pionowe” Rodzaj zastosowanego oznakowania poziomego (cienko/grubowarstwowe) uzgodnić z Inwestorem.

Przed wymianą znaków wykonawca przeanalizuje ich stan techniczny z udziałem inspektora nadzoru oraz stosowanie do potrzeb i uwag przedstawicieli Zamawiającego zaproponowana zostanie wymiana znaków

Zestawienie znaków:

Likwidacja istniejącej bariery ochronnej – długość odcinka do likwidacji 120 mb.

Projektowana bariera ochronna (U11b) – długość bariery 160 mb. W tym odcinki
przejściowe 2x 12 m.

Proj ozn. Pionowe:

| | |
|---------------|------|
| A7 | 1szt |
| A29 | 1szt |
| B-33 | 1szt |
| D2 | 1szt |
| D42 | 1szt |
| D43 | 1szt |
| T „STOP 150m” | 1szt |

Opracował:

mgr inż. Tomasz Świdorski

Upr. Bud bez ograniczeń w specjalności drogowej

Do projektowania: Nr SLK/5195/POOD/13

Do kierowania robotami: Nr SLK/5998/WBD/15

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W GLIWICACH woj. śląskie
44-100 Gliwice, ul. Powstańców Warszawy 12
tel. 47 85 82 250

Komenda Miejska Policji
w Gliwicach
Wydział Ruchu Drogowego

Gliwice dnia, 12.08.2022 r.

RD – 5321-874/8801/22

Egz. nr 2

Tomasz Świdorski
TRASA
ul. Kolisty 6a/6
41-709 Ruda Śląska

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784, j.t.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu dla zadania „Budowa chodnika wraz z oświetleniem wzdłuż drogi powiatowej numer 2905S ul. Gliwickiej w Pyskowicach – dokumentacja projektowa”,

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania.

Załączniki:
- projekt

Wyk. Sz.K. w 2 egz.
Egz. nr – 1 adresat
Egz. nr – 2 aka

18.08.22
4-130/22
chr

Komendant Miejski Policji
w Gliwicach

z upoważnienia

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach
[Podpis]
asp. bryg. Krzysztof LUTNICKI

STAROSTA GLIWICKI
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 Gliwice

Gliwice, dnia 2 listopada 2022 r.

Sygnatura sprawy:
ZDP/DZ/5420-650d/S/56/22

**Biuro Projektów Komunikacji
Lądowej „TRASA”
mgr inż. Tomasz Świdorski
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.07.2022 r. oraz późniejszego uzupełnienia z dnia 31.10.2022 r. złożonego przez Pana Tomasza Świdorskiego właściciela Biura Projektów Komunikacji Lądowej „TRASA” z siedzibą w Rudzie Śląskiej (41-709) przy ul. Kolisty 6A/6 o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2905S ul. Gliwicka w Pyskowicach w związku z budową chodnika przy przedmiotowej drodze,

przy uwzględnieniu wydanej na podstawie § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia opinii Komendanta Miejskiego Policji w Gliwicach – RD-5321-874/8801/22 z dnia 12.08.2022 r.

**ZATWIERDZAM PROJEKT
STAŁEJ/ CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W CAŁOŚCI / W CZĘŚCI
BEZ ZMIAN / PO WPROWADZENIU ZMIAN LUB WPISANIU UWAG
DOTYCZĄCYCH WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU***

I. Zmiany lub uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

1. Znak D-43 oraz znak D-42 zlokalizować odpowiednio w linii prostej w odległości ok. 10 m przed istniejącą tablicą F-6 jadąc od DK 94 w kierunku centrum Pyskowic.
2. Za przestawionym znakiem D-43, patrząc od strony ul. Wyszyńskiego w kierunku DK 94, ustawić znak B-33 ograniczający prędkość dopuszczalną pojazdów do 50 km/h. Pomiędzy znakami zachować odległość określoną w pkt. 1.5.2. Załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, dalej: załącznik nr 1).
3. Znak A-29 zlokalizować w odległości wskazanej w pkt. 2.1.2 załącznika nr 1, tj. dla prędkości $v = 50 \text{ km/h}$ odległość znaku informującego o miejscu niebezpiecznym wynosi od 50 m do 100 m.

II. Wytłumaczenie:

1. Zobowiązuje się projektanta do naniesienia wymienionych powyżej zmian do projektu organizacji ruchu przed oddaniem go Wykonawcy oznakowania.

* niepotrzebne skreślić

2. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie ze *szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zm.).

3. Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 01.11.2024 r.* Niewprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Gliwickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

4. **Zaleca się**, aby osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym były ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, a odzież była wyposażona w elementy odblaskowe, ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

5. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:*

- Starostę Gliwickiego,
 - Komendanta Miejskiego Policji w Gliwicach,
 - Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach
- o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

*Zatwierdzony przez Starostę Gliwickiego projekt znajduje się do wglądu
w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach – pokój nr 13*

z up. Starosty
mgr Grzegorz Olejniczak
INSPEKTOR
Wydział Komunikacji i Transportu
.....
(podpis organu zarządzającego ruchem)

POUCZENIE

Na przedmiotowe zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na podstawie art. 3 § 2 pkt 6 i art. 53 § 2a ustawy z 30.08.2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.) oraz uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego (7) z 26 czerwca 2014 r., I OPS 14/13, przysługuje prawo do złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach.

Otrzymują:

1. Adresat – 1 egz. projektu
2. Komendant Miejski Policji w Gliwicach (pismo Nr RD-5321-874/8801/2022) – bez załącznika
3. a/a – 1 egz. projektu

SPIS RYSUNKÓW

| | |
|---|----------|
| Rys. 1 – Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| RYS 2.1 Plan sytuacyjny istniejącej organizacji ruchu | 1:500 |
| Rys. 2.2 Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu | 1:500 |

