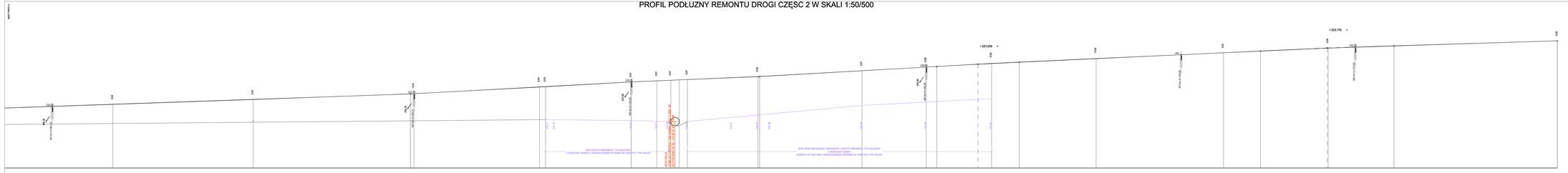
PROFIL PODŁUŻNY REMONTU DROGI CZĘŚĆ 2 W SKALI 1:50/500



LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA PRAWOSTRONNA
- NAWIERZCHNIA LEWOSTRONNA
- OGRANICZENIA KONIEC REMONTU/POCZĄTEK NOWEGO ODCINKA PROFILU PODŁUŻNEGO
- WPUST ULICZNY
- PRZEBIEG WAŁU PRZYMOSTOWEGO ZA OPORAMI PRZYCZÓŁKOWYMI PRZEPRAWY MOSTOWEJ (PRZEKRÓJ PRZEZ WAŁ ZAZNACZONY NA RYSUNKU PROFILU PODŁUŻNEGO)

BIEŻĄCY PRZEBIEG TRASY ZGODNY/NIEZGODNY Z KIERUNKIEM KILOMETROWANIA				
PROJEKTOWANA NIWELETA				
NAZWA I NUMER DROGI				
NAZWA I NUMER ULICY				
PROJEKTOWANE CHODNIKI WRAZ Z OBNIŻENIAMI KRAWĘŻNIKÓW DROGOWYCH W CIĄGU ULICY W PUNKTACH				
NAZWA ULICY				
PROJEKTOWANE ZJAZDY				
NAZWA ULICY				
Projektował:	Podpis:		Nazwa i firma:	
mgr inż. Tomasz Świderski				
Sprawdził:	Podpis:		Skala:	Arkusz:
mgr inż. Tomasz Świderski			1:50 / 1:500	A3 ZAŁĄCZ.
Data:	Podpis:		Nr rys.	Nr zamówienia:
mgr inż.			1/4	1/2020