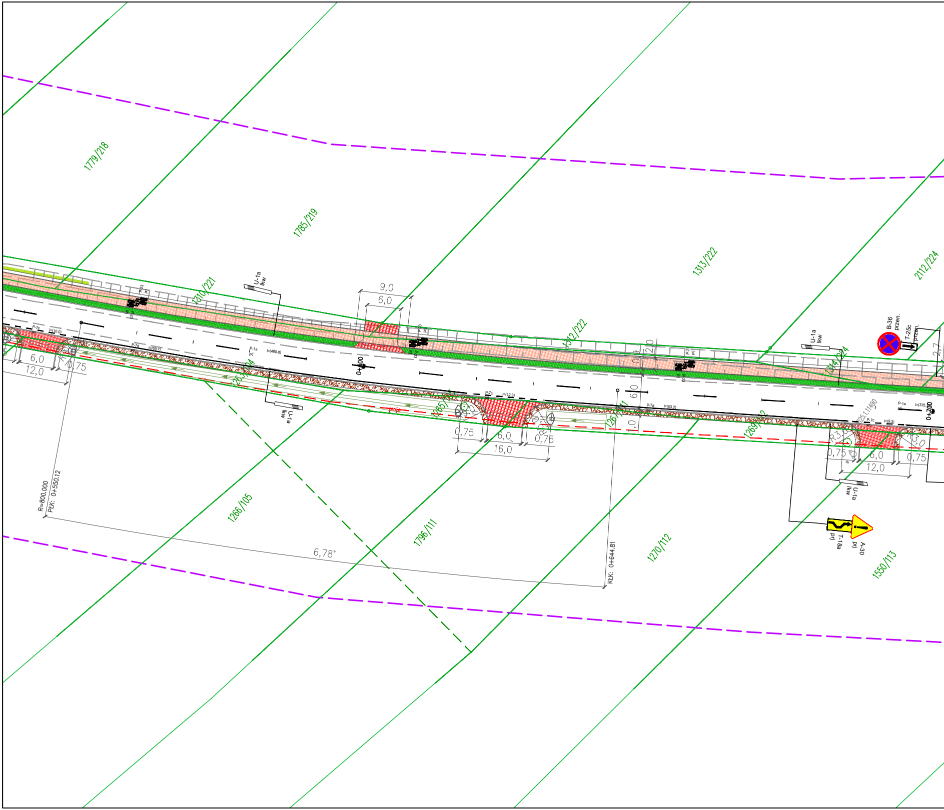
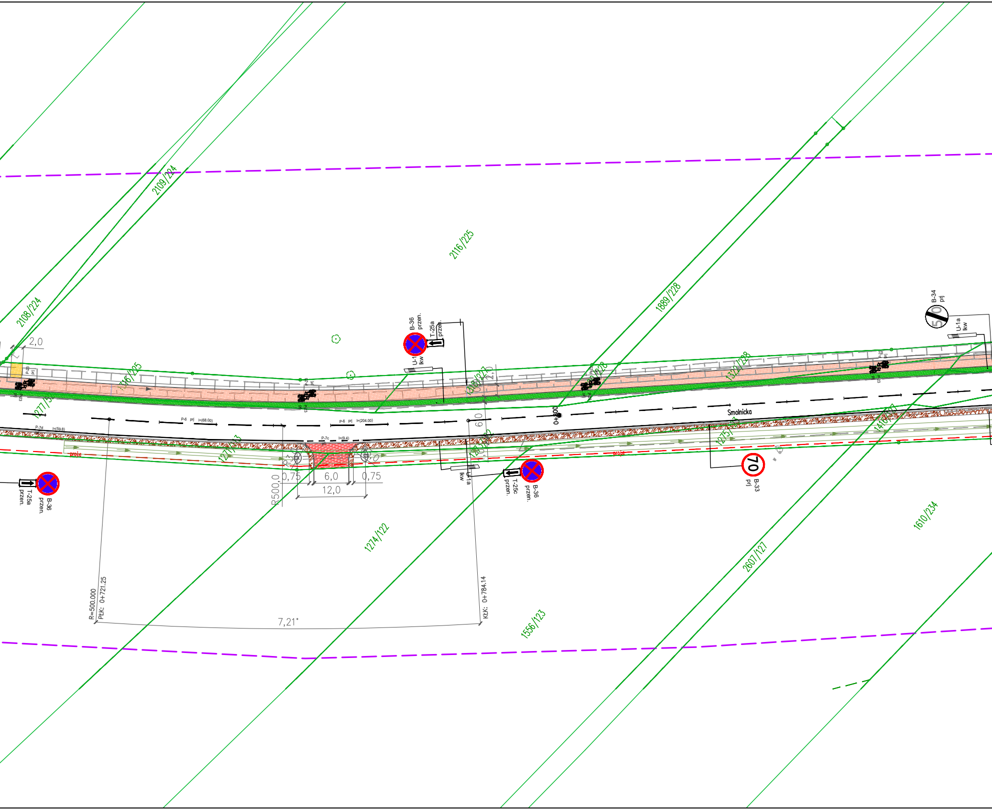
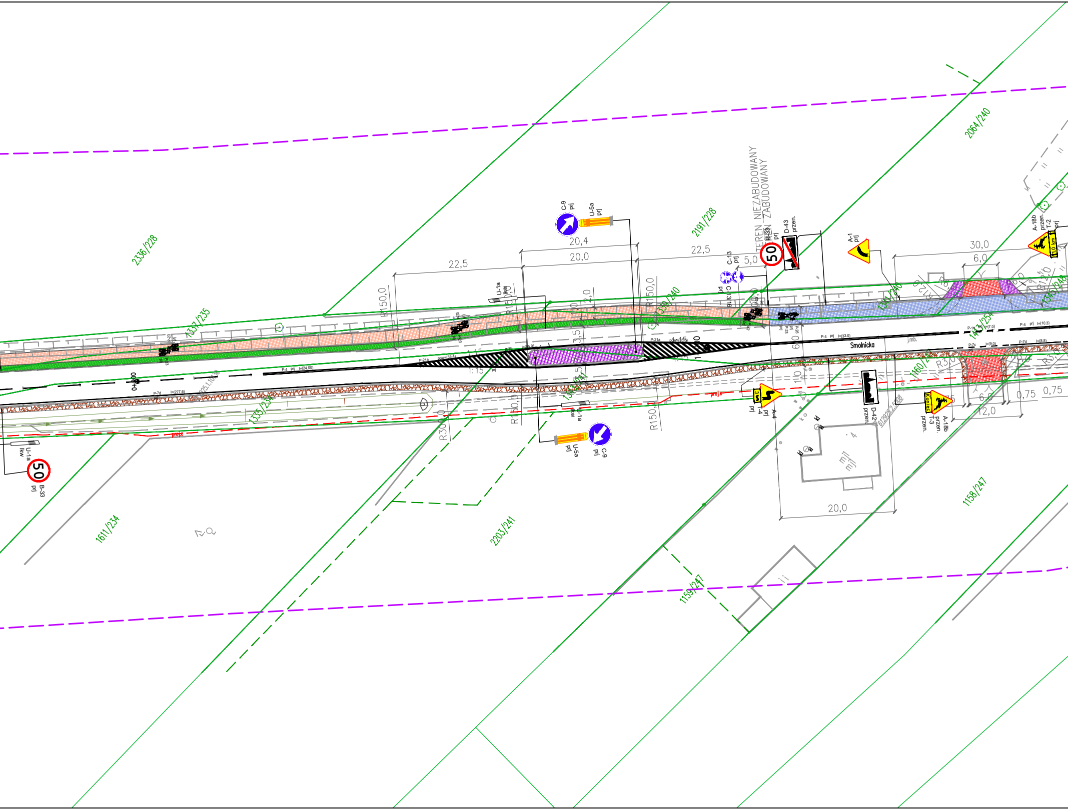
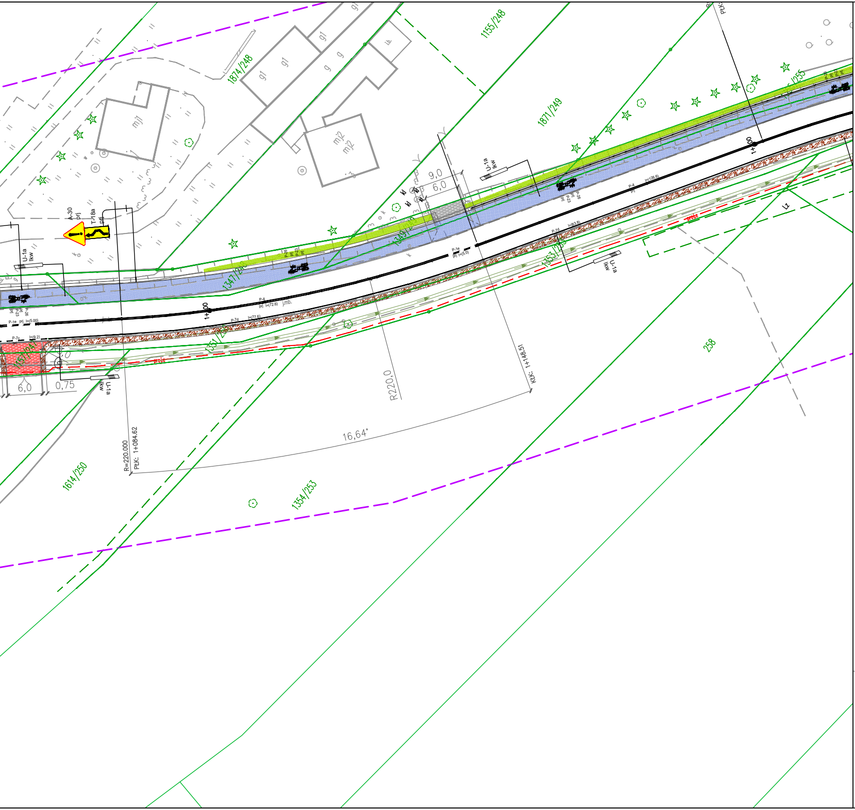

1779/218
1785/219
1313/222
2112/224
1310/221
1312/222
1314/224
1263/104
1265/111
1267/111
1269/112
1266/105
1796/111
1270/112
1550/113
U-1a
lkw
P-23
prj
P-7c
P-7d
P-1a
prj
l=(10.0)
l=(69.7)
l=(480.8)
l=(12.3)
l=(53.2)
l=(9.3)
l=(375.
9,0
6,0
6,0
12,0
0,75
0,75
16,0
6,0
0,75
0,75
6,0
12,0
0,75
2,0
6,0
1,0
2,7
0+600
0+700
B-36
przen.
T-25c
przen.
A-30
prj
T-18a
prj
R=800.000
PtK: 0+550.12
KtK: 0+644.81
6,78°
proje


2109/224
2108/224
2116/225
1889/228
2,0
P-20
prj
P-23
1316/225
1277/3
B-36
przen.
T-25a
przen.
U-1
lkw
1318/227
2,0
P-23
prj
1322/228
B-34
prj
50
U-1a
lkw
P-6 prj l=(68.00)
P-6 prj l=(204.00)
P-7d l=(59.8)
P-7c l=(9.4)
0+800
Smolnicka
6,0
proje
1271/113
1273/122
1275/123
1410/127
R500,0
0,75
6,0
0,75
12,0
B-36
przen.
T-25a
przen.
U-1a
lkw
T-25c
przen.
B-36
przen.
70
B-33
prj
1274/122
1610/234
2607/127
1556/123
R=500.000
PŁK: 0+721.25
KŁK: 0+784.14
7,21°


2336/228
1337/235
1335/234
2191/228
2064/240
1339/240
1341/240
1345/248
1413/254
1160/247
1158/247
1159/247
1611/234
2203/241
1343/241
TEREN NIEZABUDOWANY
TEREN ZABUDOWANY
Smolnicka
C-9 prj
U-5a prj
U-1a kw
B-33 prj
C-13 prj
C-13/16 prj
D-43 przen.
A-1 prj
A-18b przen.
T-2 prj
1,0 km
A-4 prj
T-4 prj
D-42 przen.
A-18b przen.
T-3 przen.
Koniec
50
22,5
20,4
20,0
22,5
5,0
30,0
6,0
6,0
12,0
0,75
0,75
20,0
R150,0
R150,0
R150,0
R150,0
R30,0
R30,0
R12,0
1:15
P-4 prj l=(24,00)
P-4 prj l=(33.0)
P-4 prj l=(10.3)
P-7d l=(277.6)
P-7c l=(9.0)
P-7d l=(8.8)
P-1e l=(7.0)
P-21a
0+000
proj.e
j.mb.
mjl
612925.2.5008


1874/248
1155/248
1871/249
1347/252
1351/253
1353/253
1354/253
1614/250
258
mj1
mj2
gl
A-30
prj
T-18a
prj
U-1a
lkw
P-4
prj
P-7d
P-1e
P-7c
P-23
prj
1+100
1+000
9,0
6,0
6,0
0,75
R220,0
16,64°
KłK: 1+148.51
R=220.000
PłK: 1+084.62
proj
Lz

LEGENDA:

🟨 – chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2,0 m

🟦 – ciąg pieszo–rowerowy o nawierzchni bitumicznej o szer. 3,0m

▨ – ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej

▨ – zjazdy o nawierzchni z kostki koloru grafitowego

🟥 – zjazdy o nawierzchni z kostki koloru czerwonego

▨ – pobocze o nawierzchni tłuczniowej szer. 1,0 m

🟩 – zieleniec

▨ – nawierzchnia przejezdna utwardzona kostką granitową

🟩 – skarpa nieumocniona

← – rów przydrożny

D-6b prj – projektowane oznakowanie pionowe

P-23 prj – projektowane oznakowanie poziome

D-6 ist – istniejące oznakowanie pionowe

D-1 przen. – przeniesione oznakowanie pionowe

U-1a lkw – urządzenie bezpieczeństwa do likwidacji

BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek
Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Temat:	"Przebudowa drogi powiatowej Nr 2916S na odcinku Smolnica – Sośnicowice"	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach	Rys.Nr.
Branża:	DROGOWA	skala: 1:500
Rysunek:	Projekt docelowej organizacji ruchu – cz.2	Data: 06.2025
Projektant:	mgr inż. Janusz Franiczek	