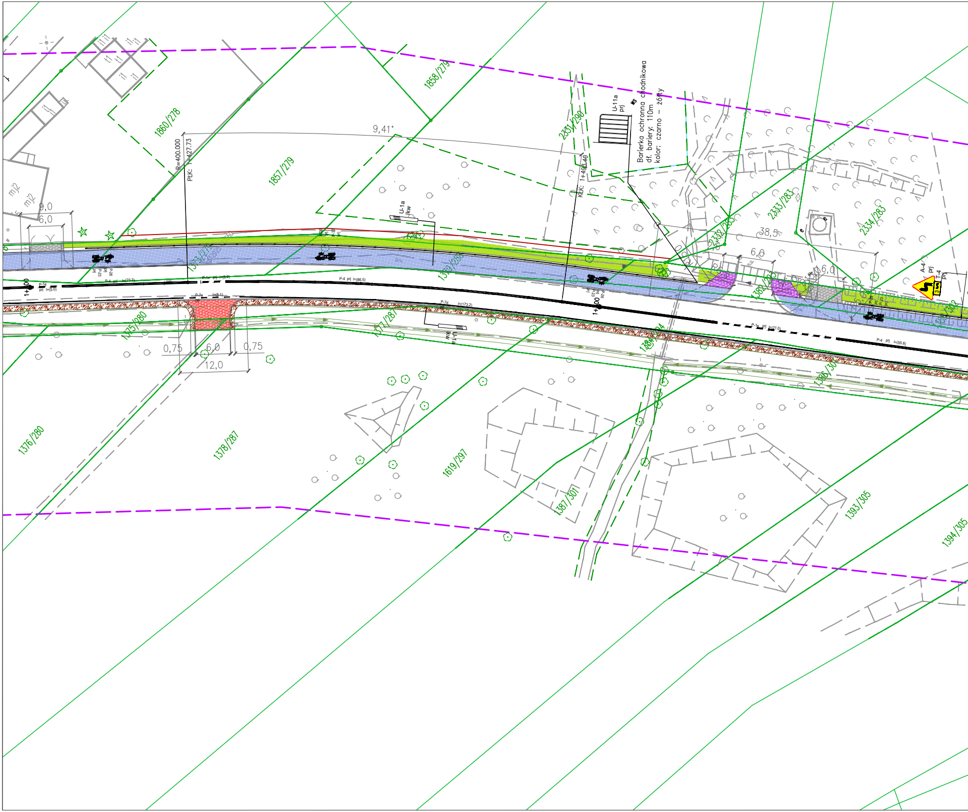
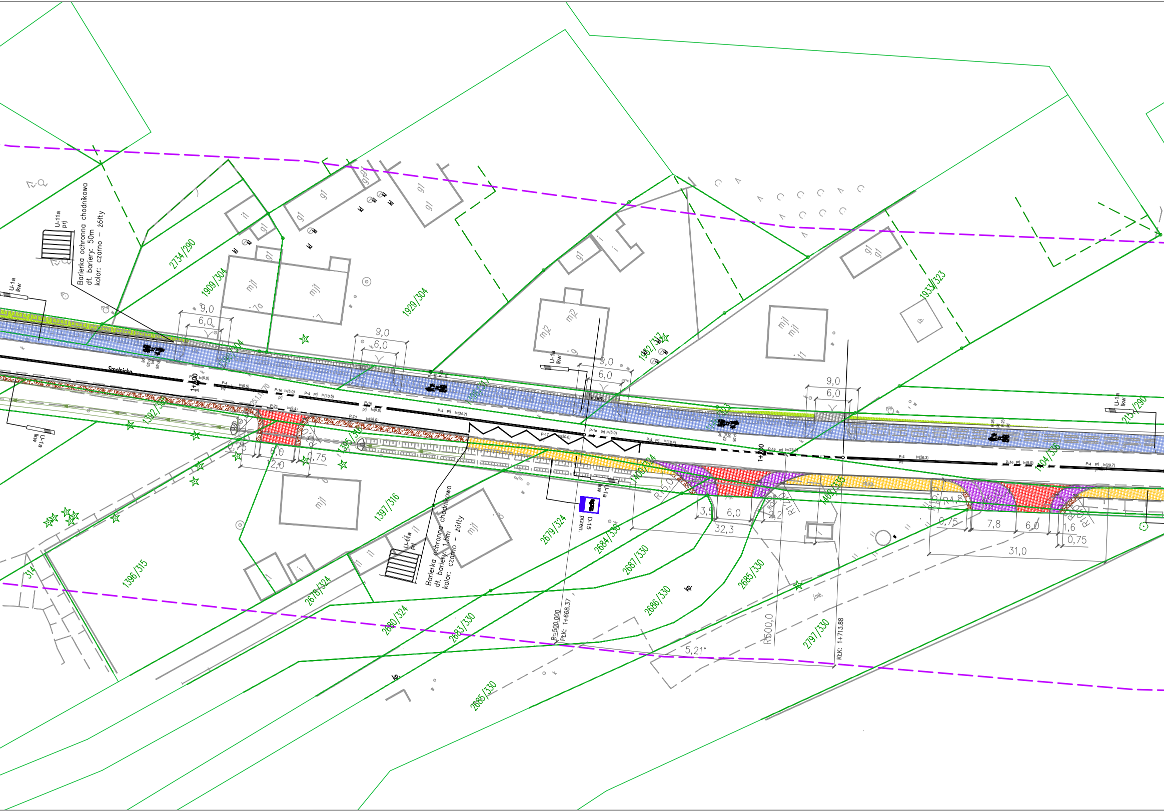
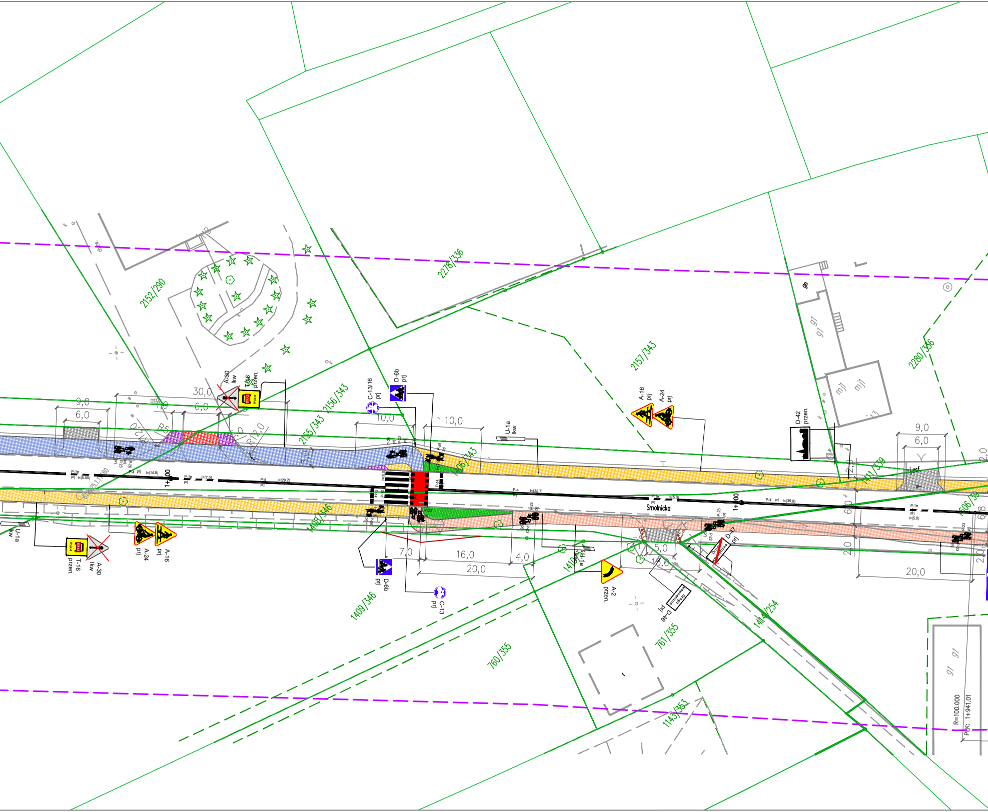
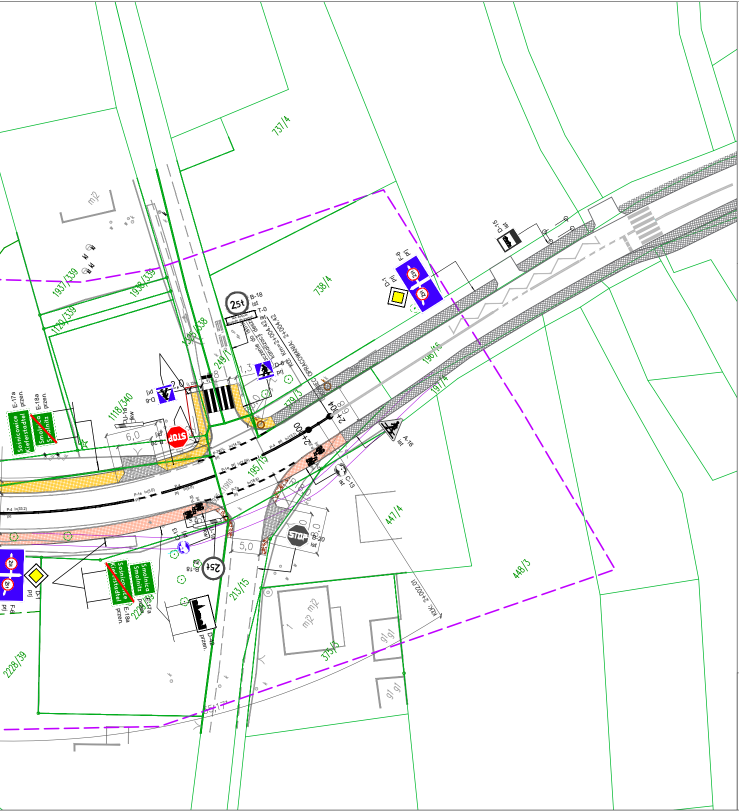

1860/278
1858/279
1857/279
2331/290
2332/283
2333/283
2334/283
1376/280
1378/287
1619/297
1387/301
1393/305
1394/305
1375/280
1377/287
1384/304
1379/286
1373/279
1382
1386/30
9,41°
R=400.000
PłK: 1+427.73
KłK: 1+493.40
U-11a
prj
Barierka ochronna chodnikowa
dł. bariery: 110m
kolor: czarno - żółty
U-1a
Ikw
38,5
6,0
6,0
9,0
6,0
0,75
6,0
0,75
12,0
A-4
prj
T-4
prj
P-1e prj l=(5.0)
P-4 prj l=(23.7)
P-1e prj l=(9.0)
P-4 prj l=(86.5)
P-7e l=(8.1)
P-7d l=(173.2)
P-1e prj l=(21.0)
P-4 prj l=(55.6)
1+400
1+500
mj2
mj2
il
il


U-11a
prj
Barierka ochronna chodnikowa
dł. bariery: 50m
kolor: czarno – żółty
U-1a
lkw
2734/290
1909/304
1929/304
1933/323
1932/317
2151/290
1392/304
1395/316
1397/316
1396/315
1400/324
1402/335
1404/336
2679/324
2684/330
2687/330
2685/330
2686/330
2678/324
2680/324
2683/330
2797/330
314
Smolnicka
1+600
1+700
P-4 prj l=(9.5)
P-1e prj l=(5.0)
P-4 prj l=(10.5)
P-7c l=(9.4)
P-7d l=(28.0)
P-4 prj l=(34.7)
P-17 l=(30.0)
P-4 prj l=(18.4)
P-1e prj l=(23.0)
P-4 l=(26.3)
P-1e prj l=(9.0)
P-4 prj l=(29.7)
P-26
P-23
9,0
6,0
0,75
12,0
3,5
32,3
2,2
R15,0
R12,0
R4,8
R10,0
7,8
1,6
31,0
k.bet.
ch.kp.
mj1
mj2
g1
i1
kl
kp.
j.mb.
U-11a
prj
Barierka ochronna chodnikowa
dł. bariery: 1,5m
kolor: czarno – żółty
D-15
przen.
R=500,000
PŁK: 1+668.37
R500,0
5,21°
KŁK: 1+713.88


2152/290
2278/336
2157/343
2280/336
2156/343
2155/343
1406/343
1408/346
1409/346
1410/346
1411/339
1606/39
1414/254
761/355
760/355
1143/353
A-30
lkw
T-16
przen.
C-13/16
prj
D-6b
prj
U-1a
lkw
A-16
prj
A-24
prj
D-42
przen.
A-2
przen.
D-46
prj
Droga wewnętrzna
D-47
prj
C-13
prj
30,0
9,0
6,0
10,0
7,0
16,0
20,0
4,0
5,0
15,0
3,0
2,0
6,0
R12,0
R5
P-1e
P-4
P-23
P-26
P-14
P-10
l=(14.8)
l=(5.00)
l=(7.0)
l=(29.2)
l=(38.7)
l=(5.0)
l=(39.9)
1+000
1+100
Smolnicka
mj
gi
R=100.000
PLK: 1+941.01


737/4
738/4
1937/339
1938/339
1120/339
1935/338
1118/340
249/1
196/16
197/4
179/3
195/13
447/4
448/3
213/15
375/3
2228/39
2229/39
mj2
gl gl
B-18 ist
25t
T-0 ist
OPRACOWANIA km=2+004.42
D-6 prj
D-1 prj
F-6 prj
D-15 ist
E-17a przen.
E-18a przen.
Sośnicowice Kieferstädtel
Smolnica Smolnitz
STOP
B-20 ist
A-16 ist
C-13 ist
U-1a lkw
D-42 przen.
2+004
2+000
km: 2+002.01
6,0
5,0
2,0
8,0
1,3
55,7°

LEGENDA:

▨ – chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2,0 m

▨ – ciąg pieszo–rowerowy o nawierzchni bitumicznej o szer. 3,0m

▨ – ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej

▨ – zjazdy o nawierzchni z kostki koloru grafitowego

▨ – zjazdy o nawierzchni z kostki koloru czerwonego

▨ – pobocze o nawierzchni tłuczniowej szer. 1,0 m

▨ – zieleniec

▨ – nawierzchnia przejezdna utwardzona kostką granitową

▨ – skarpa nieumocniona

← – rów przydrożny

D-6b prj – projektowane oznakowanie pionowe

P-23 prj – projektowane oznakowanie poziome

B-20 ist – istniejące oznakowanie pionowe

D-1 przen. – przeniesione oznakowanie pionowe

U-1a lkw – urządzenie bezpieczeństwa do likwidacji

BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek
Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Temat:	"Przebudowa drogi powiatowej Nr 2916S na odcinku Smolnica – Sośnicowice"		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach	Rys.Nr.	
Branża:	DROGOWA	skala:	1:500
Rysunek:	Projekt docelowej organizacji ruchu – cz.4	Data:	06.2025
Projektant:	mgr inż. Janusz Franiczek		